

3 4 5 2 7



- 1 -

34 527

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,

a favor de

DON JOSE LUIS SORAZU, residente en ZARAUZ (Guipúzcoa), calle  
de Trinidad, nº 13, 3º,

p o r

«DISPOSITIVO DE CAMBIO DE DOS VELOCIDADES EN EL MANILLAR PARA  
VELOMOTORES»

Inventor: El solicitante de nacionalidad española.

-----



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El dispositivo de cambio de dos velocidades en el manillar para velomotores, tiene por finalidad no perder en ningún momento el mando del acelerador y poder efectuar los distintos cambios con suavidad.

15 En el dibujo adjunto está representado el dispositivo que vamos a describir, respectivamente en vista en alzado y en sección esquemática transversal de la parte elástica del mismo.

20 Según este dibujo puede verse que el mando del cambio se compone de una palanquilla de mando "A" con su caja, el sector para selección de velocidades y el tubo porta-muelles que amortigua la acción del cable respectivo. En la posición que indica el dibujo está el cambio de velocidades en punto muerto.

El funcionamiento del dispositivo es como sigue:

25 Se acciona el cable "C", desembragando el motor por medio de la palanca "D", y debido a la resistencia que encuentra la plaquita "E" se levanta la chapita "F", que actúa de fijación del punto muerto, accionando entonces la palanquilla de mando "A" a primera velocidad y fijando dicha palanquilla en la ranura "B". Debido a los muelles del cable "H" y del sector "G", cuando se desee cambiar a la segunda velocidad, basta sacar 30 la palanquilla "A" de la ranura "B", saltando automáticamente



despues de haber desembragado previamente el motor.

El dispositivo descrito, tiene las ventajas siguientes:

- 35 a) Eliminar completamente las brusquedades al cambiar de una velocidad a otra, aumentando la duración de los piñones de la caja de cambios.
- b) No perder ni por un momento el mando del acelerador.
- c) Efectuar cambios de velocidades más rápidos.

40 Añadimos, por último, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que ello cambie la esencia de la invención que es la que se deduce de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

45 1ª.- Dispositivo de cambio de dos velocidades en el manillar para velomotores, caracterizado porque se compone de una palanquilla de mando con su caja correspondiente y un sector para cambio de velocidades, de cuya caja parte un tubo portamuelles, que amortiguará la acción del cable que contiene.

50 2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque en contacto con el cable de mando hay una pieza de forma especial, provista de una placa en la que se producirá una resistencia al ser accionado dicho cable y desembragado el motor, la cual pieza se prolonga en una chapa que actúa de fijación del punto muerto y que se elevará en virtud de la

55 resistencia de la placa antes citada.

3ª.- Dispositivo según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque una vez en la posición alcanzada conforme a la 2ª reivindicación y accionada la palanquilla de mando a



60 primera velocidad, la elevación de la placa referida produce un desplazamiento en sentido longitudinal de unos muelles de conexión especialmente dispuestos para este fin, según se describe detalladamente en la memoria y se representa en los dibujos adjuntos.

65 4ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD, que se solicita, "DISPOSITIVO DE CAMBIO DE DOS VELOCIDADES EN EL MANILLAR PARA VELOMOTORES".-

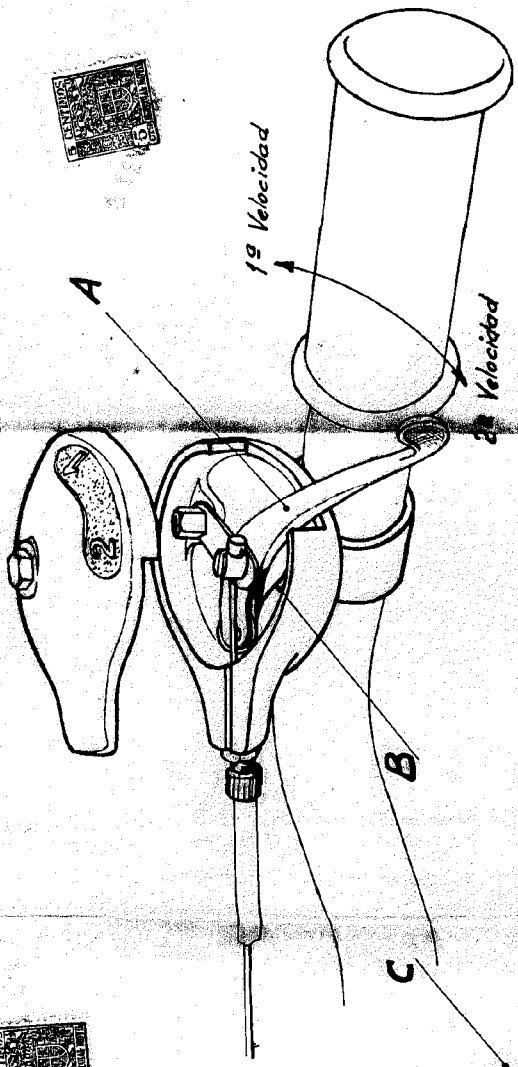
70 Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid 31 de Enero de 1.953.

ALFONSO UNGRIA

84527

Moje



ESCALA VARIABLE  
 MADRID, 37 DE ENERO DE 1963  
 # 10101560

*[Handwritten signature]*

*D. José Luis Soraga*

