



34297

16

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "PORTAPAQUETES, PARA BICICLETAS Y VEHICULOS", a favor de Don Francisco Vidal Bujons, domiciliado en Figueras (Gerona), calle La Paz, nº 17.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un portapaquetes para bicicletas y vehículos.

- El modelo, se caracteriza por comprender un núcleo distribuidor del esfuerzo tensor de una pluralidad de brazos elásticos, en los extremos de los cuales se encuentra un gancho, mosquetón u otro dispositivo de amarre.
- 5.

Los brazos quedan abarcando al cuerpo del núcleo que, preferentemente, es anular, y se afianza a él por medio de anillos de ajuste dispuestos en cada brazo.

- El núcleo, substancialmente constituido por un anillo, puede o nó, encontrarse vinculado a un cajetín o receptáculo que le sirva de soporte o almohadilla, en el cual se puede disponer cualquier elemento auxiliar propio para la protección del paquete, por ejemplo, una tela o lámina de plástico impermeable.
- 10.

- Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente
- 15.

34297,6 E



memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita únicamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1ª muestra, en detalle, la sección transversal del núcleo y de los brazos tensores.

5.

2ª.- indica la vista en planta.

Consiste el modelo en un núcleo -1-, formado por un aro o por una pieza anular, al propio tiempo receptáculo, en el cual aro se encuentran sobremontados los brazos tensores -2-, ajustados contra el aro, por las anillas individuales -3-, que son medios de ajuste para impedir el cambio de posición de estos brazos en el aro.

10.

Los brazos son, preferentemente, tubos elásticos, en los cuales sus extremos terminan en ganchos, mosquetones o medios adecuados similares.

15.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que se diferencien en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

20.

34297



NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 5. 1ª.- Porta-paquetes, para bicicletas y vehículos, caracterizado esencialmente por estar constituido por un núcleo anular, distribuidor de los esfuerzos de tensión de una pluralidad de brazos vinculados a él, comprendiendo cada brazo, medios para su ajuste contra el referido núcleo, a los fines de hacer invariable su posición relativa.
- 10. 2ª.- Portapaquetes, según la anterior reivindicación, en el que, los brazos, son elementos elásticos de doble rama, que abajan o sobremontan al núcleo y llevan sobre ellos unas anillas de ajuste para ceñirse y adaptarse al núcleo.
- 15. 3ª.- Portapaquetes, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, en el que, el núcleo es substancialmente un aro o similar, que puede ser aislado, o bien estar en relación de acoplamiento con una base o receptáculo en donde puede acondicionarse cualquier elemento protector impermeable, tal como una lámina de plástico.
- 20. 4ª.- Portapaquetes para bicicletas y vehículos. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 14 de enero de 1953.

JAIMESERRA

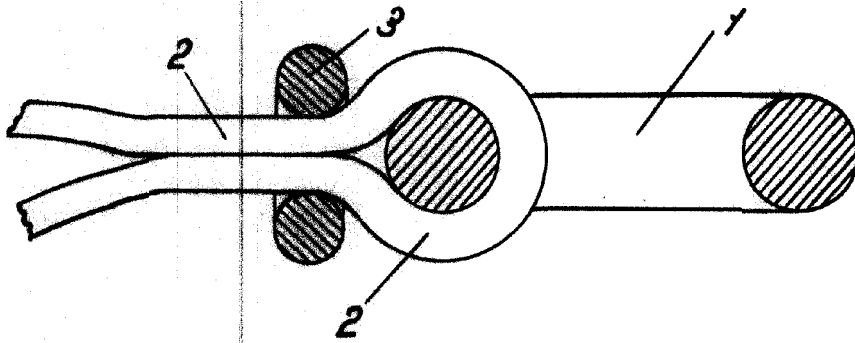
P. S. S. S.

*[Handwritten signature]*

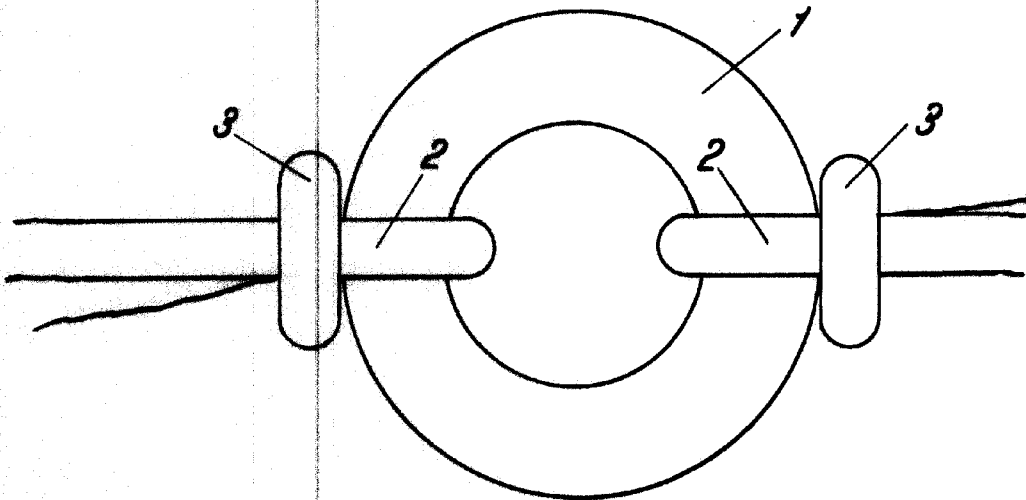
34297



*Fig. 1*



*Fig. 2*



*Madrid, Diciembre 1952*  
*Jaime Isern*

*P.P.*