

34296



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: "CARRO BASCULANTE PERFECCIONADO", a favor de Don Fermín Beites Portalés, de nacionalidad española, residente en PLASENCIA (Cáceres), Galvo Sotelo, 37.

El modelo está relacionado con un carro basculante destinado al transporte o traslado de materiales y otras mercancías.

Los objetos importantes del modelo son:

- 5.- Crear un carro perfeccionado previsto de forma que pueda realizar su trabajo con una eficacia máxima; preveer en dicha carretilla los medios mecánicos necesarios para facilitar su arrastre; dotarle de la organización necesaria para que pueda bascular con gran facilidad y retornar a su posición de reposo de manera automática; dotarle de medios, para cuando se produzca su marcha en sentido inverso al normal evite su basculación y consecuentemente el que pueda volcarse el contenido del colector en lugares inadecuados;
- 10.-



el de crear un tal dispositivo perfeccionado en sus caracte-
15.- rísticas de proyecto y de montaje dentro de una manufactura
relativamente barata.

Otros objetos del modelo, aparecen mas adelante.

Para que se comprenda con mayor facilidad los detalles
y características de la carretilla perfeccionada a que este
20.- modelo hace referencia, se acompaña a esta descripción una lá-
mina doble de dibujos, en la que se representa, únicamente
por vía de ejemplo, los conjuntos preferidos de la idea del
invento. En dichos dibujos,

La Fig. 1ª., representa, en vista lateral y proyección
25.- vertical un carro perfeccionado según las normas del invento.

La Fig. 2ª es una vista por un plano posterior, igual-
mente en proyección vertical del mismo modelo que representa
la figura 1ª.

Las carretillas basculantes hasta ahora utilizadas, para
30.- el transporte de materiales y mercancías, suelen estar cons-
tituidas por un chásis metálico que sustenta el depósito o
colector por dos puntos fijos sobre los que bascula y, cuando
se desprende, el dispositivo de retención, dicho depósito
se vuelca vertiendo su contenido. La parte inferior del mis-
35.- mo chásis descansa sobre ruedas con pestaña que trabajan sobre
carriles. Naturalmente, el campo de aplicación de estos dis-
positivos, es muy limitado por exigir el empleo de carriles
que encarecen extraordinariamente el conjunto.

El ideal estriba en construir un carrillo o vagoneta
40.- sumamente sencilla, eficaz en su manejo que puede ser trans-
portado sin necesidad de carriles y que sea susceptible de
bascular con gran facilidad. El actual modelo ha sido con-
cebido con el proposito de lograr estos mismos fines y se
caracteriza esencialmente por la gran comodidad que ofrece

34296 N° 5 EN



45.- para su arrastre, ya que cuenta con tres puntos de apoyo. La basculación del colector o depósito, se efectúa con una ligera presión hacia abajo sobre la manilla de mando, haciendo que quede volcado, puesto que la caja o depósito ocupa una posición totalmente vertical.

50.- Una vez efectuada la basculación y consecuentemente el vaciado del colector, bastará con cesar en el esfuerzo de presión sobre el mando para que dicho colector vuelva a ocupar su posición de reposo, quedando dispuesto para recibir una nueva carga.

55.- Cuenta además con un dispositivo que relaciona mecánicamente el colector con el mando de accionamiento y evita, cuando el conjunto circula en dirección contraria a la normal de trabajo que pueda bascular originando la descarga fortuita de la mercancía o materiales.

60.- El depósito se construirá en goma o hierro, según el trabajo para el que ha de aplicarse.

Otra característica mas de este mismo conjunto, se debe a que los elementos de deslizamiento por rodadura, tienen sus llantas protegidas con material elástico.

65.- Antes de proseguir esta descripción, se hace constar que la actual memoria se dá tan solo a título de ejemplo y se refiere a un caso práctico de realización, sin embargo, el modelo en sí se encuentra sujeto a muy amplias variaciones y modificaciones de detalle, por lo cual esta exposición, debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo, mas bien que restrictivo.

70.- El modelo sustancialmente comprende: Un depósito colector -1- que adopta forma semejante a una tolva con el fondo cerrado y se encuentra suspendido, con posibilidad de bascular sobre los apoyos laterales -2-, montados sobre los cuerpos

75.-



verticales -3- que se relacionan con los órganos de rodadura -4-. Este conjunto recibe articuladamente, por ambos lados, a los juegos de palancas -5- y -6- reciprocamente articuladas que a su vez, se relacionan mecánicamente con el sector central del mando -7-, el cual en fases de reposo, ocupa un plano inclinado y que al descender determina un trabajo de tracción sobre los juegos de palancas -5- y -6- provocando la basculación del colector -1-.

El cuerpo vertical de mando -7-, por su extremo inferior se prolonga hasta el chásis -8-, con el que articula en -9-, encontrándose permanentemente solicitado por un resorte de llamada -10-, que le obliga a mantenerse en erecta posición.

Un patín loco -11- constituye el apoyo posterior para el deslizamiento de conjunto y cuando queda en posición de reposo descansa sobre la patilla o prolongación del chásis -12-.

En ambos lados del colector -1- se encuentran dispuestas unas pletinas de fijación -13- para la relación de dicho colector con el dispositivo basculante. Finalmente, el cuerpo de mando -7-, recibe por su extremo superior, un sector tubular -14-, con el que forma una "T", cuyas alas facilitan el accionamiento del conjunto.

Fácilmente se comprende que al ejercer una presión en sentido descendente sobre el sector -14-, éste vence la resistencia que ofrece el resorte de llamada -10- y se moviliza el cuerpo vertical -7- que articula sobre el punto -9- determinando el desplazamiento, en sentido de retroceso, de los juegos de palancas -5- y -6-, con lo que el colector -1-, se inclina hasta ocupar la posición necesaria para



volcar fácilmente los materiales en él depositados.

Esencialmente, estas son las características del modelo de utilidad que aquí se describe, cuya realización práctica se encuentra sujeta a muy amplias variaciones de detalle,

110.- siempre que con las modificaciones que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

N O T A

115.- Se declaran como de propiedad y novedad, para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, las siguientes:

Reivindicaciones.-

1.- Carro basculante perfeccionado que comprende un depósito selector, montado con posibilidad de bascular
120.- sobre un equipo rodante integrado por un chasis con dos ruedas paralelas, protegidas con revestimientos elásticos y un patín loco también rodante.

2.- Carro basculante perfeccionado que comprende dos juegos de palancas que relacionan dicho colector con
125.- el dispositivo de mando, de manera que al descender éste, se determina la basculación del colector hasta que alcanza la inclinación necesaria para verter los materiales que contiene.

3.- Carro basculante perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, en el que se ha dispuesto un resorte de
130.- llamada que solicita permanentemente al dispositivo de mando para determinen automáticamente el retorno del conjunto a la posición de reposo.

4.- "CARRO BASCULANTE PERFECCIONADO"
135.- Todo ello según se describe y reivindica en la presen-

34296

15 ENE



te memoria y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 15 de Enero de 1.953.-

FERMIN BEITES PORTALES.

P.R.

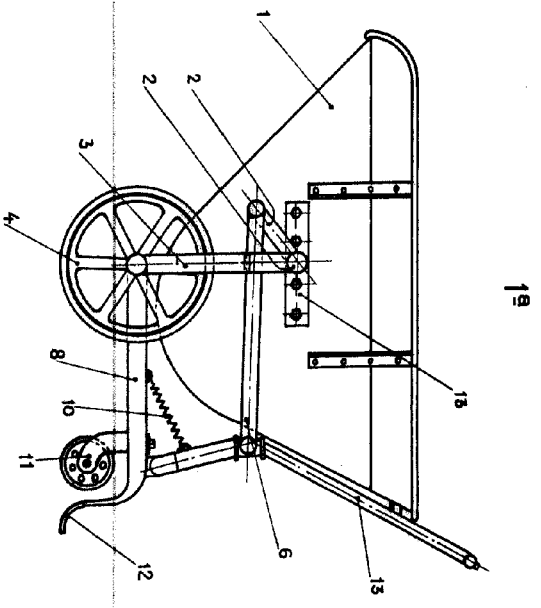
M. Schick

34296

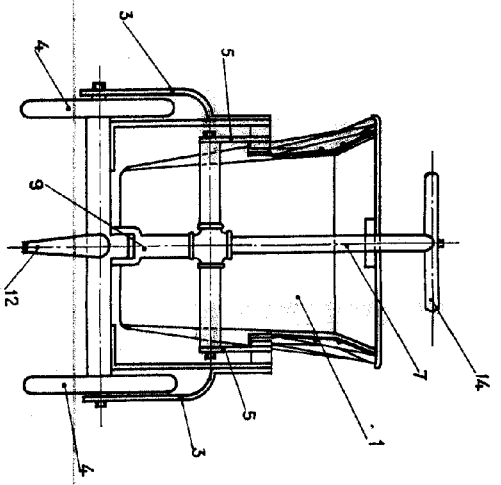
Hoja única



34296



1a



2a

Escala variable

M. Sandoval