



MAY 1917

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

la r.s. Daimler-Benz Aktiengesellschaft
(sociedad alemana)

residente en

Stuttgart-Untertürkheim (Alemania)
Postschliessfach Nr. 77 - 80

por:

"SUPERESTRUCTURA CORTAVIENTOS PARA VEHICULO AUTOMOVIL"

INVENTOR: Don Bela Barányi; de nacionalidad alemana.



7 MA

El modelo de utilidad se refiere a un vehículo automóvil con superestructura cortavientos. La terminación delantera y trasera, en diferentes direcciones más o menos abovedada, de la superestructura, dificulta la fabricación de la misma. Según el modelo de utilidad, esta terminación ha de construirse independientemente de modo que la punta de la superestructura delante y/o detrás consiste en un suplemento que se extiende a modo de capuchón por toda la anchura de la superestructura y se transfiere a las paredes de la misma.

Por el modelo de utilidad se simplifica y abarata la construcción de la superestructura del vehículo automóvil de manera ventajosa.

Por encima de esto puede simplificarse todavía más la superestructura del vehículo según el modelo de utilidad, porque el suplemento forma una caja coherente para aparatos de iluminación, como por ejemplo, faros, matrícula iluminada, luces avisadoras intermitentes, luces de parada o análogos y se suprimen cajas especiales para estas instalaciones. En esto puede estar dispuesta la instalación eléctrica de estos aparatos de iluminación adecuadamente en la superestructura o en el chasis del vehículo automóvil.

El suplemento según el modelo de utilidad puede consistir tanto en metal, por ejemplo, acero, fundición de zinc o análogos, como también en un material sintético semejante al vidrio, por ejemplo ester del ácido polimetacrílico. Esta última forma de ejecución tiene la ventaja de que se suprime el montaje de lamas especiales de vidrio para los aparatos ilumi-



5 nadores. En esto, las partes del suplemento que no sirven de
pasos de luz pueden estar coloreadas de modo opaco. Para que
el suplemento según el modelo de utilidad pueda cambiarse fá-
cilmente en el caso de una avería, el mismo puede estar fija-
do de modo fácilmente disoluble en la superestructura e en el
chasis del vehículo automóvil.

10 La superestructura del vehículo automóvil puede estar
constituida ventajosamente de tal modo que delante y detrás
para los suplementos pueda utilizarse el mismo cuerpo básico
y dado el caso solamente están constituidos de modo distinto
los pasos de luz de los suplementos. En el caso de suplementos
de material sintético a modo de vidrio, esto último puede al-
censarse porque los suplementos delante y detrás están tapados
de distinto modo con pintura.

15 El dibujo ilustra el modelo de utilidad a título de
ejemplo en dos formas de ejecución del objeto del modelo de
utilidad representadas en perspectiva, mostrando:

20 La fig. 1 la parte delantera de un vehículo automóvil
constituido según el modelo de utilidad con un suplemento me-
tálico, y

La fig. 2 el mismo vehículo con un suplemento de ma-
terial sintético a modo de vidrio.

25 Aquí indica 1 la superestructura de un vehículo auto-
móvil ejecutada de cualquier modo deseado, constituida para
que corte el viento. Esta superestructura está abierta delan-
te y dado el caso también atrás y en la forma de ejecución del
objeto del modelo de utilidad representada en la figura 1 está
terminada por un suplemento 2 a modo de capuchón de chapa de



5
10
15
20
25

acero, fundición de zinc o análogos, que se extiende por toda la anchura de la superestructura 1. Este suplemento 2 está constituido en una sección transversal aproximadamente en forma de U y en su superficie básica está provisto de aberturas 3, 4 y 5 constituidas de diferente forma. Por ejemplo, la abertura 3 puede alojar una matrícula iluminada. Las aberturas 4 pueden estar previstas para luces intermitentes o de parada y las aberturas 5 para faros, estando cerradas por correspondientes lunas de cristal. Las instalaciones eléctricas correspondientes a estos aparatos están montadas adecuadamente en el chasis o en la superestructura del vehículo automóvil, de modo que el suplemento 2 forma meramente una caja común para todos los aparatos.

En la forma de ejecución ilustrada en la figura 2 forma un suplemento 2 la terminación delantera o trasera, de la superestructura 1. El mismo tiene esencialmente la misma forma que el suplemento 2, pero está construido de un material sintético a modo de vidrio, por ejemplo, ester del ácido polimetacrilico y no tiene ninguna abertura, sino que está constituido de tal modo que determinadas partes de su superficie básica forman las lunas para los aparatos de iluminación, como por ejemplo matrícula iluminada, luces intermitentes y de parada y faros. La parte restante de sus paredes puede estar coloreada de modo opaco. En ambas formas de ejecución los suplementos 2 y 6 pueden estar sujetos de modo fácilmente disoluble en la superestructura 1 o en el chasis del vehículo automóvil, de manera adecuada, por ejemplo mediante uniones de tornillos o medios de fijación que enganchan automáticamente.

7 MAY.



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones.

5
7
1.- Superestructura cortavientos para vehículo automovil, caracterizada porque la punta de la superestructura delantera y trasera, consiste en un suplemento que se extiende a modo de capuchón por toda la anchura de la superestructura y se transfiere a las paredes de la misma.

10
2.- Superestructura cortavientos para vehículo automovil según lo reivindicado en el punto 1, caracterizada porque el suplemento forma una caja conjunta para aparatos de iluminación, por ejemplo, matrícula iluminada, faros, luces intermitentes, luces de parada o analógos.

15
3.- Superestructura cortavientos para vehículo automovil según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque las instalaciones eléctricas de los aparatos de iluminación están montados en la superestructura o chasis.

20
4.- Superestructura cortavientos para vehículo automovil según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque las partes del suplemento que no sirven de pasos de luz, son opacas.

25
5.- Superestructura cortavientos para vehículo automovil según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque el suplemento está fijado de modo fácilmente desmontable en la superestructura o chasis.

6.- Superestructura cortavientos para vehículo automovil.

Según se describe y reivindica en la presente memoria



7 MA 8

descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 7 de Mayo de 1952.

GUILLERMO ROEB

R. E.

84201

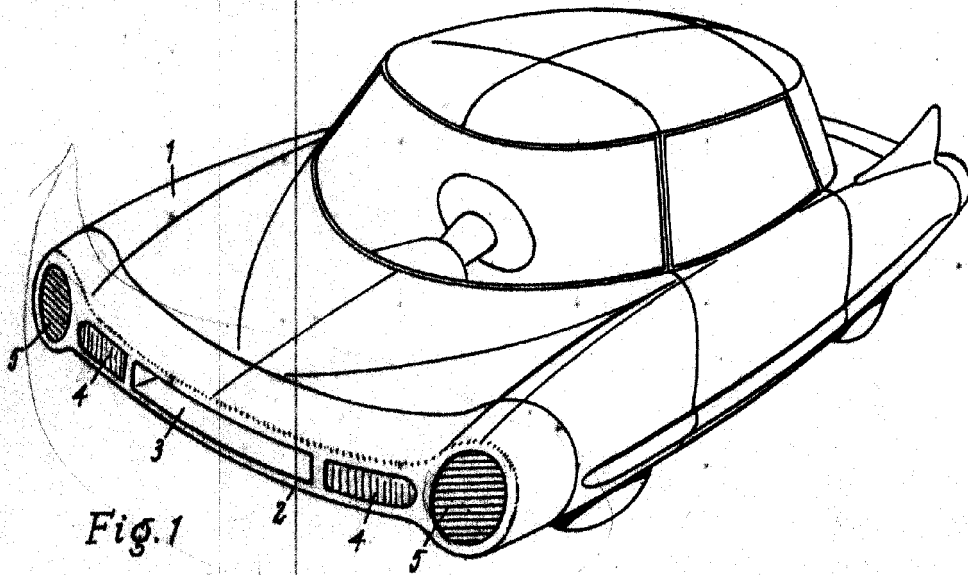


Fig. 1

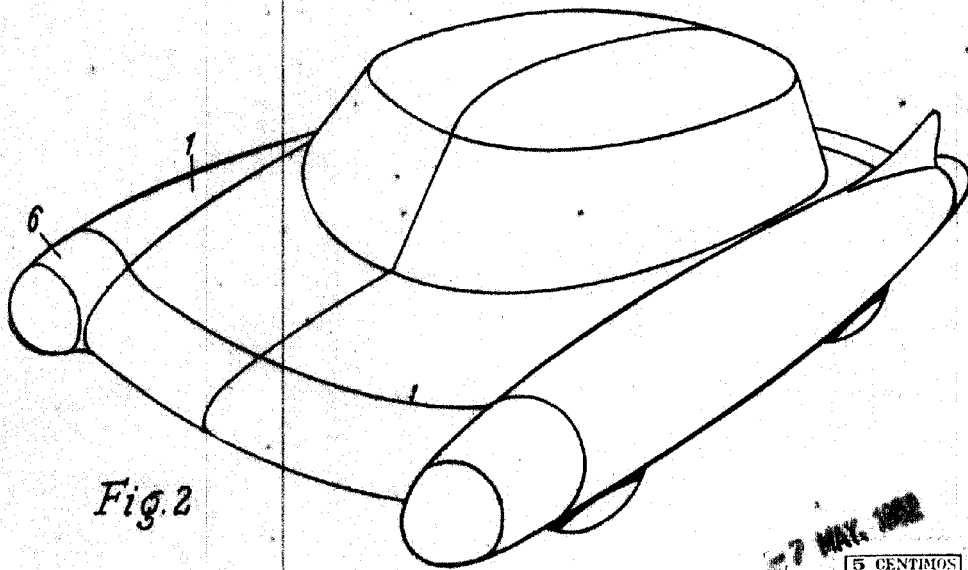


Fig. 2

27 MAR. 1922

ESCALA VARIABLE



[Handwritten signature]