

34236



34 236

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA BISAGRA PERFECCIONADA PARA CAPOTAS DE SILLAS Y COCHES PARA NIÑOS", a favor de Da Ana Navarro Molina, de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Reig, 18, 3ª, 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las capotas de las sillas y coches para pasear niños de corta edad, se confeccionan hoy día con material plástico. Ocurre que, con el sol y las variaciones de temperatura, transitoriamente se encogen y dilatan en proporciones apreciables; de lo que resulta que al abrirlos, como que las tijeras o bisagras, o, mejor dicho, sus brazos, son rígidos, tensan excesivamente el material y rozan cuando éste está encogido.

5.

10.

La bisagra perfeccionada objeto del presente Modelo de utilidad, se caracteriza por la condición axialmente



elástica de uno o de ³⁴²³⁶ dos brazos. Por lo tanto, automáticamente y dentro de límites suficientes, esta condición elástica gradúa la longitud útil del brazo a las exigencias del eventual encogimiento del material.

15. A título de ejemplo, se adjuntan unos dibujos que permiten precisar mejor las características de la bisagra. En estos dibujos, la figura I detalla la bisagra formada por los brazos -1- y -2-, articulados en -3-; uno de estos brazos está formado por los elementos telescópicos -A- y -B-, o sea uno enchufado dentro del otro, con un resorte -4- intermedio entre sus bases del mismo extremo.

20. Existe, además, entre ambos elementos -A- y -B-, un órgano de retención, que puede ser por ejemplo, un tope o un pasador -5- fijo al -A- guiado por la ranura o colisor -6- del -B-. Las figuras II a VI, detallan las distintas piezas; las VII y VIII dan idea del montaje de la nueva bisagra en una capota -C-, mostrando las dos posiciones de ésta plegada y desplegada.

25. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la bisagra descrita, será variable a los efectos legales de este Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

30. 1.- Una bisagra perfeccionada para capotas de sillas y coches para niños, caracterizada porque, al menos uno de sus brazos es elásticamente extensible.
35. 2.- La propia bisagra de la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que la condición extensible y elástica del brazo o brazos de la bisagra, se logre formándolo por dos elementos telescópicos, o sea uno enchufado dentro del otro, con un resorte de compresión
- 40.



interpuesto entre ambos.

45. 3.- La propia bisagra de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los dos elementos telescópicos del brazo extensible, presenten un órgano de retención que impida su total separación sin previo y facultativo desmontaje.

50. 4.- La propia bisagra de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que el órgano de retención de los dos elementos telescópicos consista en un tope o un pasador fijo a uno de ellos, guiado por una ranura o colisor del otro.

55. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

5.- "UNA BISAGRA PERFECCIONADA PARA CAPOTAS DE SILLAS Y COCHES PARA NIÑOS".

60. Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona treinta de diciembre de mil novecientos cincuenta y dos.

P. A. de D^a Ana Navarro Molina,

L. DURÁN
P. P.

BARCELONA 30 DIC. 1952
L. ORRAN
P. P.

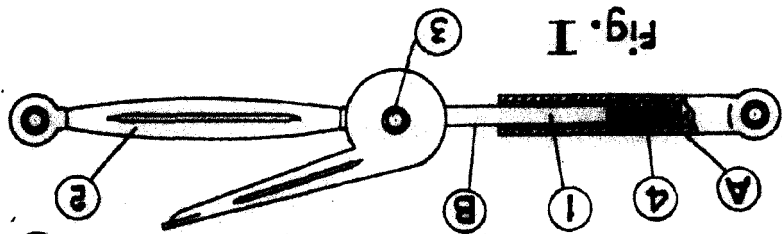


Fig. I

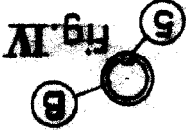


Fig. IV

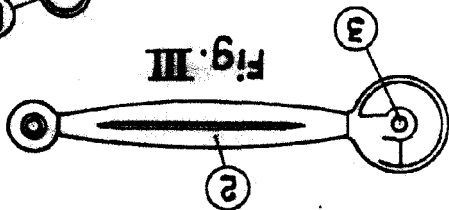


Fig. III

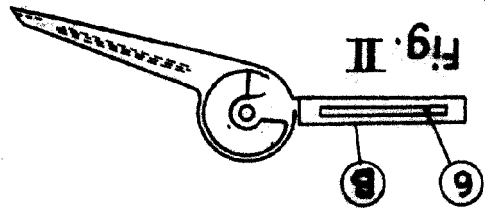


Fig. II

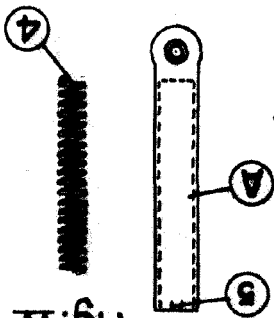


Fig. VI

Fig. V

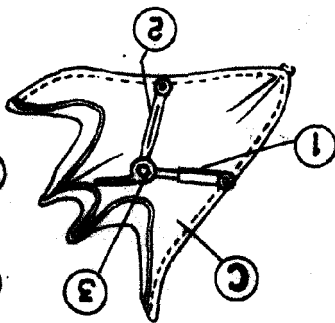


Fig. VIII

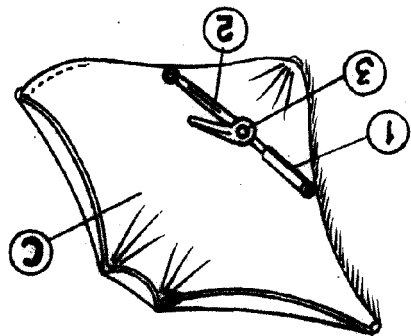


Fig. VII



84236