



34222

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "TERMINAL DE ACOPLAMIENTO A VÁLVULAS DE NEUMÁTICOS Y OTROS ARTICULOS INFLABLES", a favor de Don FRANCISCO GIOL SOIER, domiciliado en SAN CELONI, Barcelona, Avenida del Caudillo 40.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un terminal de acoplamiento a válvulas de neumáticos y otros artículos inflables.

5. Los terminales que se utilizan en las mangueras de los compresores para inflar neumáticos u otros artículos en cuyo interior se debe inyectar una determinada cantidad de aire u otro gas a presión tienen, corrientemente, una espiga interior especialmente dispuesta para actuar sobre el vástago del interior de válvula o elemento obturador de la misma, para abrirla y dejar paso libre al gas comprimido. Esta espiga es causa de que el mencionado vástago sea torcido en la mayoría de los casos, con el resultado de que, en la próxima operación de inflado, la válvula ya no sea accionada según es debido, impidiendo el paso del gas, si no totalmente, a lo menos en una parte considerable.
- 10.
- 15.

34222



El objeto del modelo es el proporcionar un terminal de la clase citada, mediante el cual no es posible torcer el vástago de la válvula ni aún intencionadamente, por cuyo motivo, la operación del inflado se lleva a cabo sin contratiempos y rápidamente. Este hecho tiene la máxima importancia en el inflado de las ruedas de camiones y vehículos similares, en las cuales, generalmente, las válvulas de las ruedas gemelas están situadas en puntos casi inaccesibles, y, al mismo tiempo, las presiones de inflado son relativamente elevadas, por lo que se requiere que el acoplamiento del terminal a la válvula en cuestión sea lo más eficiente posible.

De acuerdo con el modelo, estos objetos se consiguen por el hecho de proporcionar un terminal de la clase citada, provisto de una espiga de accionamiento para el vástago de la válvula, en la cual se ha previsto una cazoleta en el extremo de acoplamiento, destinada a guiar en disposición perfectamente centrada a dicho vástago, y medios de conexión para poner en comunicación el interior del terminal con la boca de la válvula para permitir el paso del gas a presión desde el dispositivo suministrador hasta el interior del recipiente del cual forma parte la referida válvula.

Dichos medios de conexión pueden estar constituidos por taladros que comuniquen la mencionada cazoleta con el interior del terminal, detrás de la arandela de junta, o bien, por ranuras o canales labrados en la superficie lateral de la espiga, de manera que se extienden a ambos lados de dicha arandela.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en los cuales se ha representado un caso de realización que se cita a título



lo de ejemplo no restrictivo del objeto del modelo, con referencia a la siguiente descripción.

En los dibujos:

5. La figura es una vista diametralmente seccionada, en alzado, de un terminal organizado de acuerdo con el modelo.

El terminal representado comprende un cuerpo general -10- de forma adecuada para su manejo, el cual se extienden formando un mango -11- que se prolonga en una tetilla para su conexión a la manga del dispositivo suministrador de aire a presión, la cual no se ha representado.

10. El cuerpo -10- presenta una cámara interior -12- en la que desemboca el conducto -13- de la tetilla mencionada. La cámara -12- tiene una abertura que desemboca al exterior y está provista de una rosca -14- en la que se acopla una tapa -15- según es corriente, cuya tapa asegura una arandela de junta -16- contra un escalón -17- previsto en dicha cámara, y, al mismo tiempo, está provista de la correspondiente abertura -18- para recibir la boca de la válvula.

15. La cámara -12- tiene un encaje -19- en su fondo opuesto a la abertura roscada -14-, en cuyo encaje se acopla la cola -20- de la espiga -21-, accionadora de la válvula. Esta espiga tiene una valona -22- para favorecer su perfecta colocación en el interior del terminal y se extiende coaxialmente a la abertura -18- pasando, para élllo, a través de la arandela -16-, por una abertura que ésta presenta, practicada a este efecto.

20. La espiga -21- tiene, en su extremo sobresaliente al exterior, una cazoleta -23- especialmente dispuesta para que se introduzca en élla el extremo del vástago de la válvula en el momento de iniciar el acoplamiento, y una serie de tala-

30.



34222

dros longitudinales -24- que comunican dicha cazoleta con el interior del terminal, pasando a desembocar detrás de la junta -16-.

5. Se comprende que, realizando el acoplamiento del terminal que se describe con una válvula, por ejemplo de un neumático de automóvil, la boca de aquella queda aplicada contra la junta -16- y su vástago es empujado por la espiga -21-, estableciéndose la comunicación entre dicha válvula y la cámara -12- a través de los conductos -24-.

10. En caso conveniente, los conductos -24- pueden ser substituidos por otros artificios de fabricación que cumplan el mismo cometido, por ejemplo, pueden estar formados por conductos, ranuras o canales que se extiendan siguiendo la superficie lateral de la espiga -21-, desde uno a otro lado de la arandela de junta -16-.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser realizado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas a título de ejemplo y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

20.

-...-

N O T A

25. Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo cual se declara como no divulgado ni llevado a la práctica en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

34222



1. Terminal de acoplamiento a válvulas de neumáticos y otros artículos inflables, de la clase que comprenden un cuerpo general dotado de una cámara interior en comunicación con una fuente de gas a presión y provista de una abertura para el paso de la boca de una válvula, en cuya cámara se encuentra una arandela para formar un cierre hermético con dicha boca y una espiga para empujar el vástago de accionamiento de dicha válvula, caracterizado porque el paso del aire u otro gas a presión se realiza a través de
5. medios de conexión que comunican el interior del terminal con la boca de la válvula, estando dichos medios de conexión previstos en la citada espiga de accionamiento, cuya espiga comprende, igualmente, una cazoleta en su extremo enfrentado al vástago de la válvula, para guiar a éste en disposición completamente centrada.
10. 2. Terminal de acoplamiento según la reivindicación 1, caracterizado porque dichos medios de comunicación están constituidos por canales o conductos que se extienden longitudinalmente en dicha espiga, cuyos extremos desembocan, respectivamente, en el interior de la cámara del terminal, detrás de la arandela de junta, y al exterior de dicha arandela.
15. 3. Terminal de acoplamiento según la reivindicación 1, caracterizado porque dichos medios de conexión están constituidos por ranuras o vaciados que se extienden siguiendo la superficie lateral de dicha espiga, desde el interior de la
20. cámara del terminal, detrás de la arandela de junta, hasta el exterior de la misma.
25. 4. Terminal de acoplamiento a válvulas de neumáticos y otros artículos inflables.
30. Según se describe y reivindica en la presente memoria

34222



descriptiva que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 5 de enero de 1953.

FRANCISCO GIOL SOLER.

p. a.

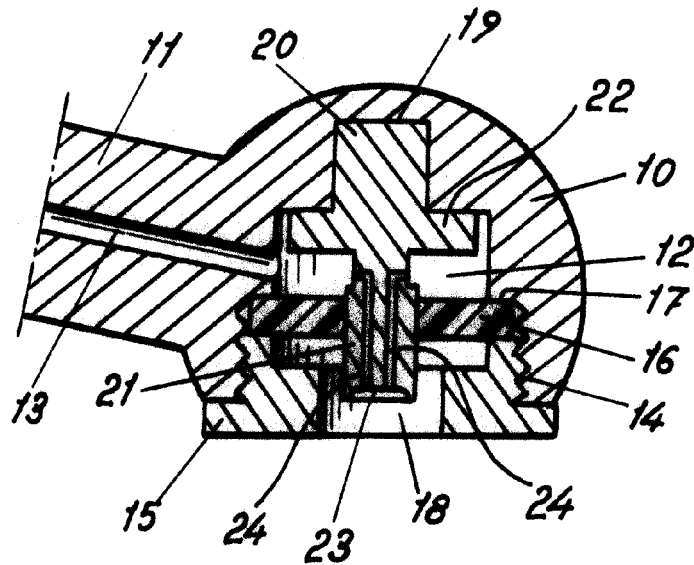
Francisco Giol Soler
JAI... CERN

Dn. Francisco Giol Soler

Hoja única



34222



Madrid, 10 Enero 1953
Jaime Isern

P.P.

24