

34189



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

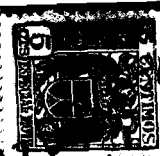
por "UNA BOMBA DE AIRE", a favor de Don Tomás Valderrama Bercedo, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Av. José Antonio, 608, 3ª A.

=====

Memoria descriptiva

La bomba de aire a que se refiere este Modelo de utilidad, pertenece a las utilizadas para inyectar aire, a presión, en el interior de las cámaras de neumáticos, y en los sacos y los salvavidas o flotadores neumáticos, y, precisando aún más, pertenece a la clase de bombas que se accionan con el pie. Fácil es comprender que su manejo es menos cansado y mucho más eficaz que las bombas accionadas a mano.

5. Se describe con más precisión, la bomba que nos ocupa, refiriéndola a los dibujos que, con carácter de ejemplo, se adjuntan a esta memoria. Impero, es interesante advertir que, a los efectos legales de este Modelo, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alte-



15. ren, cambien o modifiquen la esencialidad de la bomba de aire que se describe.

20. En los dibujos, en sus diversas figuras, puede verse que la bomba propiamente dicha, a saber, el cilindro -1- y el vástago -2- de su pistón, y naturalmente éste también, van articulados en las caras internas de la tapa -3- y del fondo -4- de un estuche que, cerrado, encierra a -1- y a -2-.

25. Dicha tapa -3- y su caja -4-, quedan articuladas por las bisagras -5- y, por tanto, pueden actuar como los brazos de unas pinzas. Un par de resortes -6- tienden a mantenerlas abiertas.

30. La articulación del vástago -2- con la tapa -3-, se resuelve por el encaje del travesaño superior -7- de manobra en las ramuras -8- de la tapa; cabe, por tanto, si así precisa, separar la bomba del estuche -3-4- para utilizarla como bomba de mano. El cilindro -1- se articula por simple apoyo en el fondo de -4- y la pared de testa -9- del mismo; por tanto, al cerrar el estuche -3-4-, queda introducido, a fondo, el pistón, y al abrirlo, la tapa -3- sirve de pedal. Un asa -10- facilita su transporte y sirve de cierre de la tapa.

35. Es también inédito y específico de esta bomba, el enlace rápido -11- del tubo flexible -12- con la válvula de la cámara neumática, resuelto a base de la capucha -11- tubular y posteriormente partida por -13- y -14-, cuyo fondo, perforado y de bordes -15- embutidos, sirve de asiento al manguito elástico de junta -16-, sobre el que se apoya el cabezal -17- del enlace angular -18- del flexible. Este cabezal presenta un espigón central inferior -19- que abre la válvula neumática, y superiormente presenta la cresta -20- que guía a la palanca de alambre -21-

40. 45.

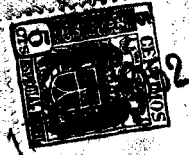


articulada por -22- con -11- que actúa de cerrojo rápido.

NOTA.

Se reivindica como objeto de este Modelo de utilidad:

50. 1. Una bomba de aire, que esencialmente queda organizada por una articulación de su base, que es la del cilindro, con la bandeja de un estuche, con tapa articulada a bisagras, y por otra articulación del travesaño o mango superior de su vástago con la parte central de esta tapa del estuche, en forma que, gracias a estas articulaciones, al abrir el estuche, la bomba con su vástago queda inclinada y con su pistón en la parte alta del cilindro, y, en consecuencia, en disposición de poder hacerla funcionar, o dar pistonadas, actuando con el pie sobre la tapa, a modo de pedal.
55. 2. La propia bomba de la reivindicación anterior, que se caracteriza porque la bisagra de la articulación bandeja-tapa, esté provista de uno o dos potentes resortes que tiendan a mantenerla en posición abierta.
60. 3. La propia bomba de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque se completa con un asa en función de cerrojo y para facilitar, una vez abierta, su transporte.
65. 4. La propia bomba de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque se completa con un enlace rápido con la válvula del neumático, dispuesto como cabezal en el extremo del tubo flexible de la bomba; este enlace comprende un elemento rígido angular, enchufable al flexible por un brazo, y por el otro forma una capucha con espigón inferior central; esta capucha se asienta sobre una junta elástica tubular ocluida en el interior de una envolvente partida y elástica, con la parte posterior de
- 70.
- 75.



cual se articula una palanca de alambre con la que se presiona a la precitada capucha contra su asiento.

80. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto, es:

5. Una bomba de aire.

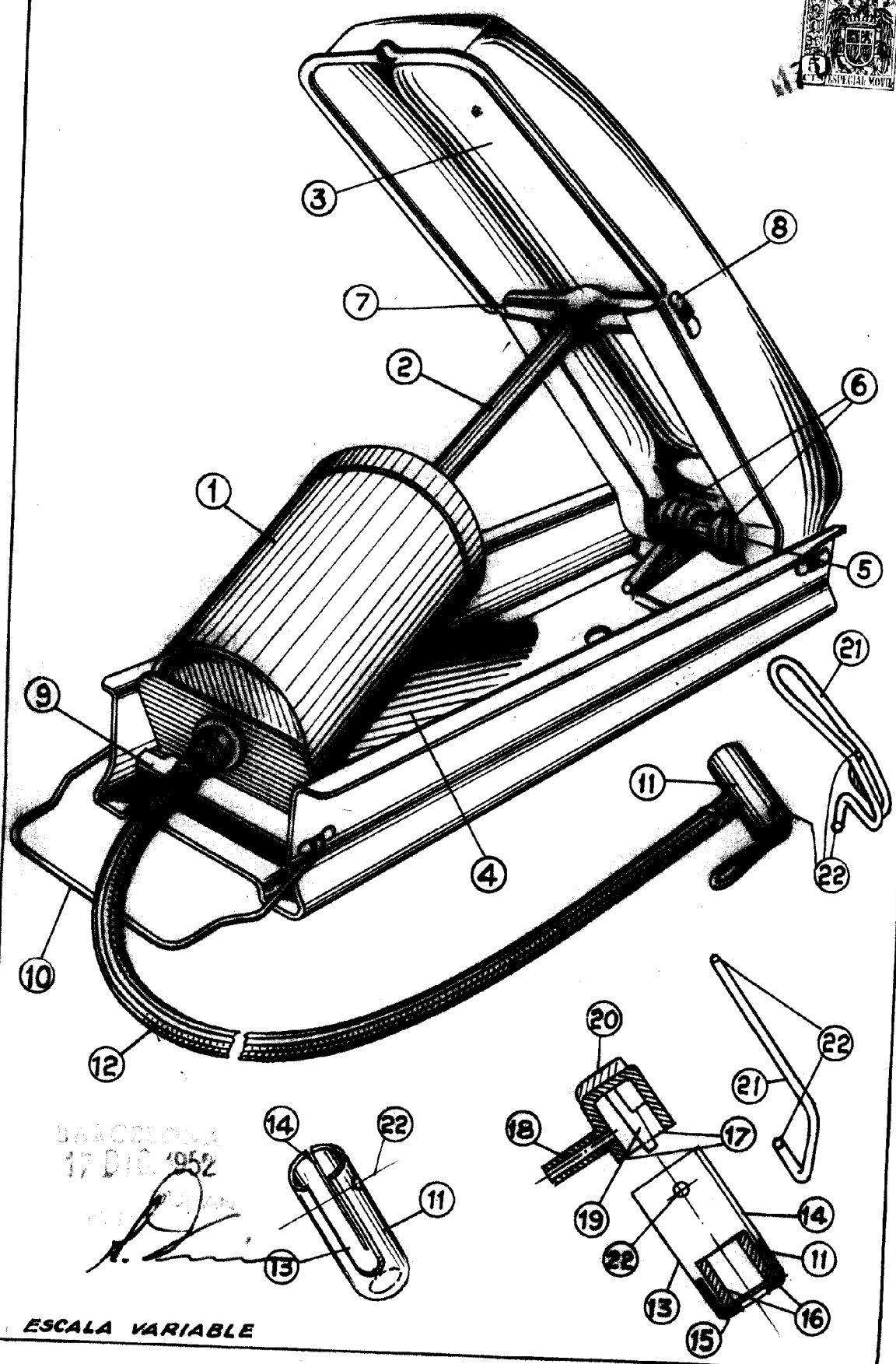
85. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona a diez y siete de diciembre de mil novecientos cincuenta y dos.

p.a. de Don Tomás Valderrama Bercedo,

L. DURAN.

P. P.



BARCELONA
17 DIC. 1952

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE