

34176



34176.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,

a favor de

DON JOSE FERNANDEZ DE LA VEGA, residente en Oviedo, calle  
del Rosal nº 61,

p o r

«MANGUERA ARTICULADA PARA RIEGOS ASFALTICOS».

Invnetor: El solicitante de nacionalidad española.

-----



8 ENE 1930

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Hasta la fecha vienen empleandose mangueras flexibles para los riegos asfálticos, fabricadas principalmente a base de amianto -debido a la temperatura de unos 150° que ha de soportar- y con o sin protección metálica de alambre en espiral, o bien de una pletina metálica engarzada en el borde sobre sí misma para darle continuidad, sin que pierda flexibilidad. Pero debido a la carestía de la materia prima que hace que el coste total de fabricación sea muy elevado y al inconveniente que supone la poca resistencia y durabilidad de las mangas así construídas, resulta indispensable la sustitución de este antiguo sistema por otro más ventajoso.

Para subsanar los inconvenientes citados, vamos a describir una manguera totalmente metálica, formada por una serie de tubos, unidos mediante unos codillos a unas rótulas también metálicas.

En los dibujos que se adjuntan puede verse la manguera a que nos referimos y su forma especial, así como la disposición y número de rótulas de que está provista para permitir al operario todos los movimientos necesarios a su trabajo.

El dibujo citado, muestra las rótulas formadas por una pieza con una rosca para el codillo (3), que encaja en la n° (4), llevando una tuerca (1), que mediante el muelle (2) la mantiene en contacto y evita los agarrotamientos de betún y dá cierta holgura cuando la materia a emplear está fría. Lleva así mismo un tornillo (5), que impide el aflojamiento durante el



empleo de la manga.

35 Las ventajas de la manguera articulada que se ha descrito, son, entre otras, la de su gran resistencia y duración, mucho más eficaces que en las usualmente conocidas. Es además, su-  
mamente flexible y permite todos los movimientos necesarios para que el operario realice fácilmente su trabajo. Gracias al precio de la materia prima empleada en la fabricación de  
40 esta manga, su coste total es menor al de otros tipos hasta ahora empleados.

Hecha la descripción precedente es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello se altere la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se rei-  
45 vindica en la siguiente

N O T A

En resumen: EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

50 1ª.- Manguera articulada para riegos asfálticos, caracterizada porque está formada por una serie de tubos metálicos, unidos mediante codillos y rótulas, todo ello de material igualmente metálico, estando formadas las rótulas citadas por una pieza en la que ajusta el codillo por medio de una rosca, la cual pieza encaja en otra provista de una tuerca, manteniéndose  
55 se el contacto entre ambas piezas por medio de un muelle, lo que evitará los agarrotamientos de betún y dará cierta holgura cuando la materia a emplear alcance baja temperatura, evitándose el aflojamiento durante el uso de la manga, por medio de un tornillo, dispuesto en una de las piezas descritas, todo  
60 ello de forma que permite al operario todos los movimientos necesarios en su trabajo.



2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, "MANGUERA ARTICULADA PARA RIEGOS ASFALTICOS".-

65

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

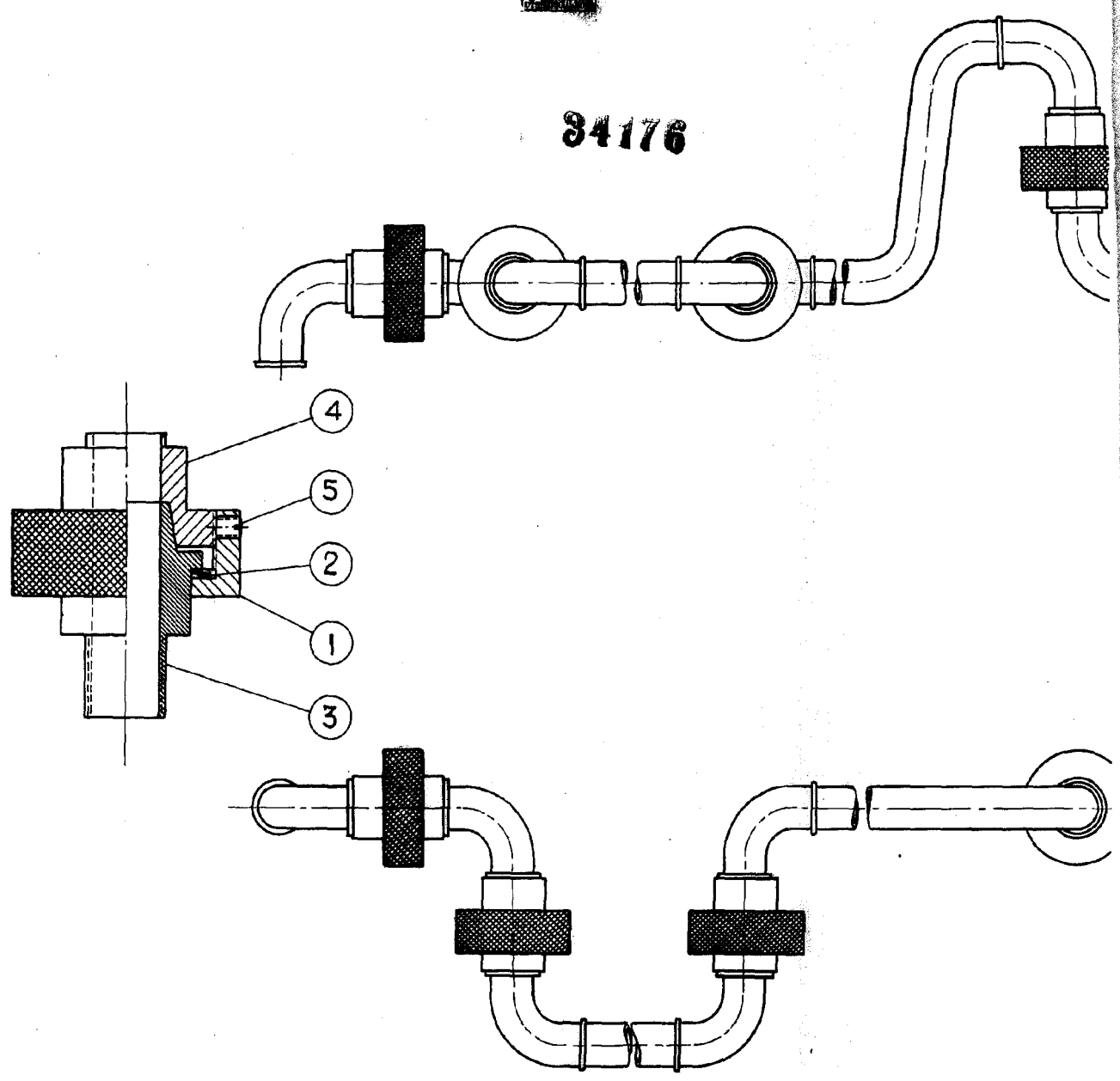
Madrid 8 de Enero de 1.952.

**84176**

ALFONSO UNGRIA,



34176

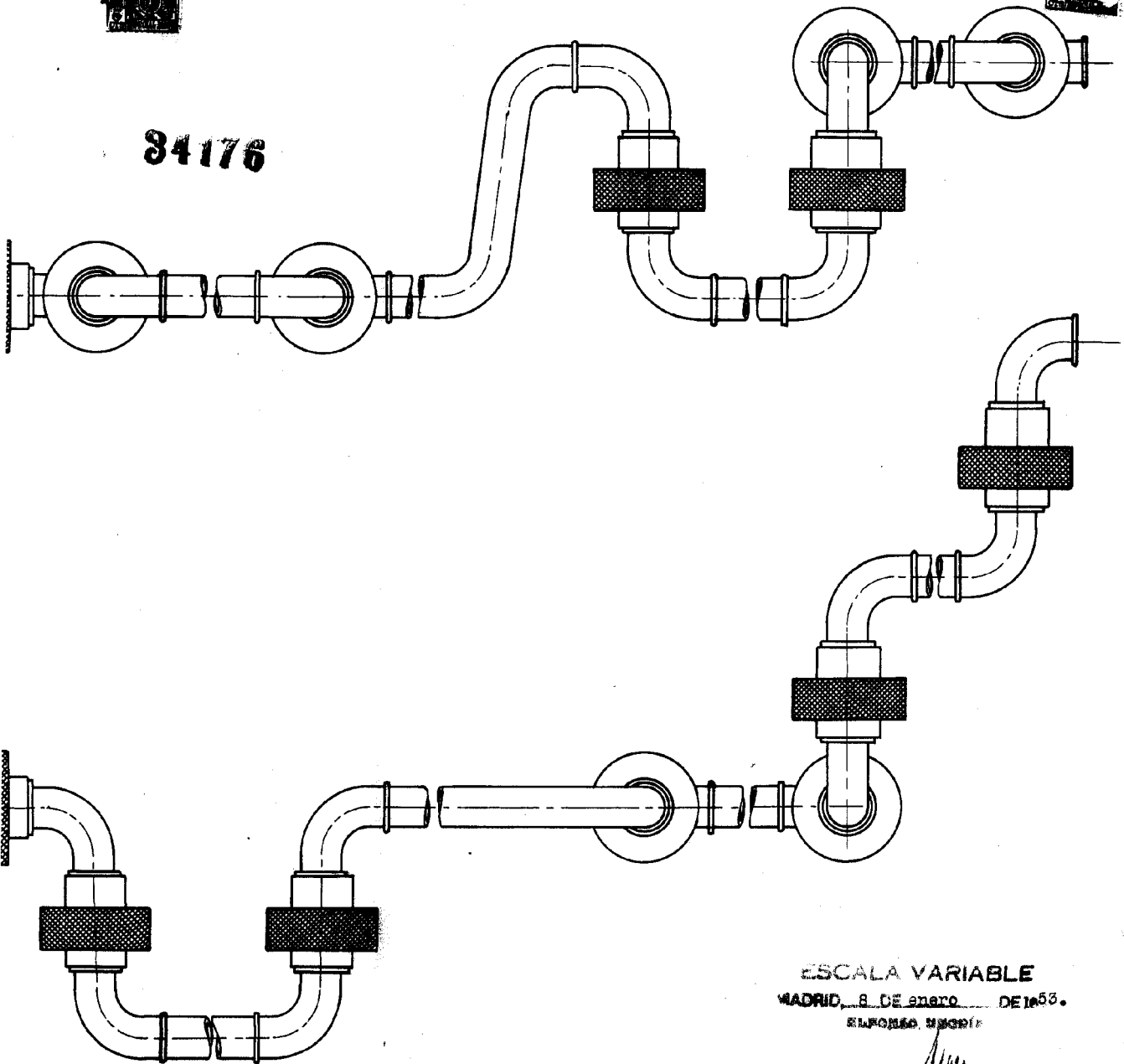


2/2

hoja única



84176



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 8 DE enero DE 1955.  
ELFORO M. M. G. M.