

34150



34150.

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON GENUINO LOPEZ EUREGANO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA,
RESIDENTE EN BARCELONA, AVDA. PADRE CLARET, nº. 79.

sobre:

"CONTROL DE MARCHAS PARA MOTOCICLETAS"

34150 13E



La idea a que se refiere la presente solicitud es totalmente nueva en España, no habiendo sido conocida ni explotada en nuestro país con anterioridad a la fecha de esta memoria.

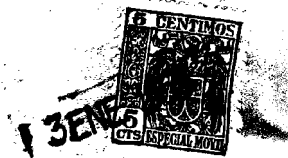
5 El objeto propuesto con esta invención consiste en lograr un nuevo aparato, mediante el cual, convenientemente colocado en cualquier motocicleta, a la vista del conductor de la misma (o sea en el centro del manillar o en sus proximidades), debido a su forma de reloj o manómetro, se pueda conocer por el motorista en cualquier momento la velocidad que estáe calada (sea esta la primera, la segun-
10 da, la tercera o el punto muerto), si bien el principal objeto es el de localizar el punto muerto, ya que en las motos de hoy, se aplican cambios de marchas al pie, cuyo pedal siempre tiene posición equilibrada y es imposible a simple vista averiguar, por la posición, en qué velocidad se halla la motocicleta.

15 Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan a la presente dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma.

Consiste este control de marchas para motocicletas, en una caja (1), con una tapa (2) provista de bisel y cristal (3), en cuyo
20 interior una placa-esfera (4) donde están marcadas en sentido vertical las velocidades (1-0-2-3), existiendo en el centro de dicha esfera una ranura también vertical (5), por la que se realiza una flecha horizontal (6), que, mediante un movimiento de abajo arriba y viceversa, ocupa los lugares correspondientes a las distintas ve-
25 locidades, al poner la velocidad correspondiente.

El movimiento de la flecha está transmitido por un cable de acero (7), que vence la acción de un resorte (8), estando a su vez dicho cable alojado en una funda (9), cuyo extremo inferior va a pa-
30 rar a la biela de mando del cambio de velocidades o a otra articulación de movimiento radial.

34150



La aplicación del extremo antes mencionado del cable varía, según el modelo de motocicleta, así como también la distancia de los números en la esfera.

5 Puede realizarse la indicación de las velocidades como queda explicado, es decir teniendo la aguja indicadora el movimiento vertical y rectilíneo indicado, y también puede substituirse esta forma por otra en que la aguja tenga un movimiento giratorio a derecha e izquierda, como cualquier manómetro de temperatura, y también hacer la indicación mediante un cilindro con los números marcados en su superficie, dejando ver dichos número en forma conveniente a través de un orificio de la esfera, según la velocidad que se encuentre puesta en cada momento.

10 Asimismo se disponen un casquillo cilíndrico (10), el cual va sujeta la aguja indicadora, así como el cable, mediante un tornillo (11), fijándose la aguja al mismo mediante otro tornillo (12) disponiéndose también un soporte de fijación del dispositivo al manillar (13), con un orificio (13'), sujetándose dicho dispositivo al soporte mencionado mediante unas aletas circulares (14) y unos tornillos (15).

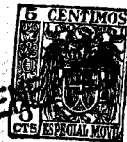
20 A parte de las ventajas que se deducen de cuanto queda dicho, conviene remarcar la gran utilidad de este dispositivo, tanto para neófitos como profesionales del motorismo.

25 Siendo la expuesta forma preferente de realización de la presente idea, conviene advertir que pueden introducirse en la misma modificaciones de detalle, sin que por ello cambie la esencia de esta invención, que se reivindica en la siguiente:

NOTA

En resumen, el presente Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

30 1ª.- Control de marchas para motocicletas, caracterizado por-



5

que consiste en una caja, provista de una tapa con un bisel y cristal, en cuyo interior va dispuesta una placa-esfera, en que están marcadas en sentido vertical las velocidades, existiendo en el centro de dicha esfera una ranura también vertical, por la que se desliza una flecha horizontal, que, mediante un movimiento de abajo a arriba y viceversa, ocupa los lugares correspondientes a las distintas velocidades, pudiendo sustituirse por una aguja que gire a izquierda y derecha o por un cilindro con los números marcadas en su superficie, dejando ver dichos número en forma adecuada.

10

2ª.- Control, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque, el movimiento de la flecha anteriormente reivindicada, o elemento similar, es transmitido por un cable de acero, alojado en una funda, el cual vence la acción de un resorte, yendo a parar el extremo inferior de dicho cable a la biela o mando del cambio de velocidades o a otra articulación de movimiento radial, disponiéndose asimismo un casquillo cilíndrico, al cual va sujeta la aguja indicadora mediante un tornillo y el cable mediante otro, y fijándose el conjunto a un soporte de fijación al manillar, mediante unas aletas circulares y unos tornillos.

15

20

3ª.- "CONTROL DE MARCHAS PARA MOTOCICLETAS".

Todo ello según se describe en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 3 de enero de 1953.-

84 50



Fig. 1

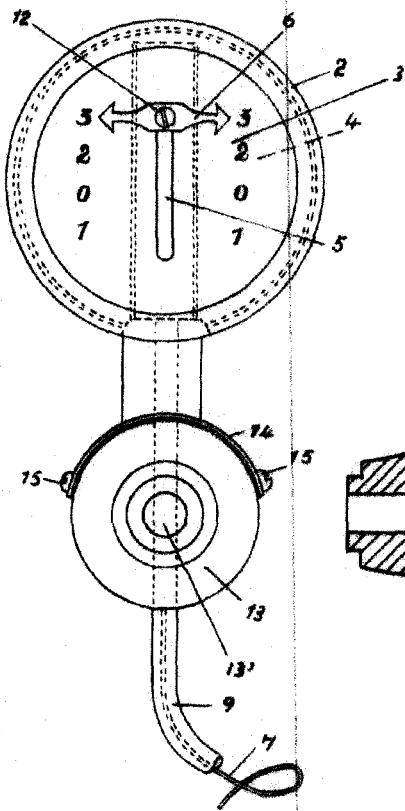
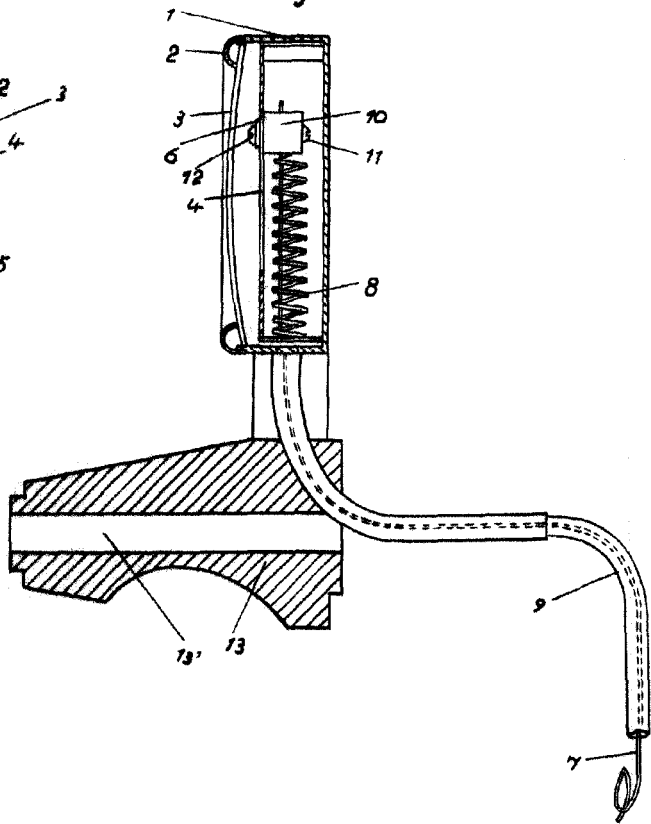


Fig. 2



Plano

ESCALA VARIABLE
7 JENE 1953 de 10. km
Madrid

Esca/a variable.