



34138

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad, por 20 años

a favor de

Don Rafael Abati Chiqueri

- nacionalidad española -

residente en

Madrid

Covarrubias, 29

por:

" Cerradura de seguridad para automóviles
y análogos "



34138

5 El presente modelo de utilidad se refiere a una
cerradura de seguridad para automóviles y análogos, mediante
la cual el mando del cambio se sujeta al volante, impidiendo
que aquel se desplace, para pasar de la posición de punto
muerto a otra que permita la marcha del vehículo.

10 Esencialmente la cerradura se compone de una caja,
que se atornilla en el extremo de la palanca de mando del
cambio, y cuya caja presenta dos alojamientos perpendiculares,
uno para el bombillo de la cerradura, que se prolonga según
un medio cilindro de cierre y el otro, para la barra o bas-
tón, que se engancha en el volante o sitio adecuado, y presen-
ta unas hendiduras para que, al encajar en una de ellas dicha
mediacaña, se efectue la sujeción de la barra o bastón y por
tanto de la palanca de cambio.

15 Dentro de la idea general que antecede, se compren-
de que pueden establecerse cerraduras de las distintas formas
y tamaños, convenientes para las diferentes aplicaciones, uti-
lizando los materiales que se consideren apropiados, pero como
tales variaciones no afectan a la esencialidad reivindicada,
20 las cerraduras que se construyan con cualquiera de esas modi-
ficaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas
y protegidas por el presente registro.

25 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden úni-
camente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limita-
tivo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para



34738

concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La figura 1ª presenta la sección de la cerradura, por un plano diametral de su cuerpo principal y perpendicular al baston-cerrojo.

5 La figura 2ª muestra la vista de frente de la cerradura y parte de la barra cerrojo de la misma.

La figura 3ª ilustra una vista de conjunto del volante, el mando del cambio y la cerradura.

10 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los detalles esenciales, a los fines de esta memoria, de los elementos representados la descripción de la cerradura es como sigue:

15 La cerradura -1- (figura 2ª), va atornillada en el extremo del mando -2- del cambio (figura 1ª). Se compone del cuerpo principal -3-, que aloja el bombillo -4- con su correspondiente medio cilindro de cierre -5-, estando los alojamientos de estos elementos en prolongación coaxial con el roscado, por el cual se une al mando -2- como se ha dicho.

20 En dirección perpendicular a ellos, va dispuesta la barra -6- del cerrojo, que es desmontable y se fija a voluntad por medio de la correspondiente llave del bombillo -4-, dando con ella media vuelta al mismo, con lo que el medio cilindro -5- se engatilla en una de las hendiduras -7-, dispuestas al efecto en el bastón cerrojo -6-, impidiéndose así, como se aprecia en la figura 3ª, el que se pueda mover el mando
25 -2- del cambio, puesto que el extremo del bastón engancha en el arco del volante.



34188

N O T A

El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

5
10
1ª. - Cerradura de seguridad para automóviles y análogos, caracterizada porque está constituida por una caja, que se atornilla en el extremo de la palanca de mando del cambio, y presenta dos alojamientos perpendiculares, uno para el bombillo de la cerradura, que se prolonga según un medio cilindro de cierre, y el otro para la barra o bastón cerrojo, que por un extremo curvado se engancha en el volante o sitio adecuado, y presenta unas hendiduras para que, al encajar en una de ellas dicha mediacaña, se efectue la sujeción de la barra cerrojo o bastón y con ello la de la palanca de cambio.

15
2ª. Cerradura de seguridad para automóviles y análogos -.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e, ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

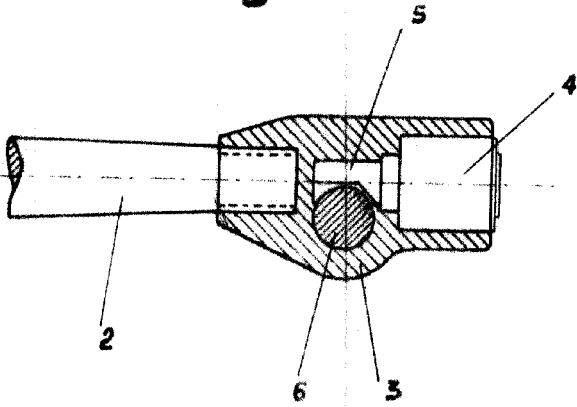
20
La cual consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 31 diciembre 1952.

Bat.-



Fig. 1



35738

Fig. 2

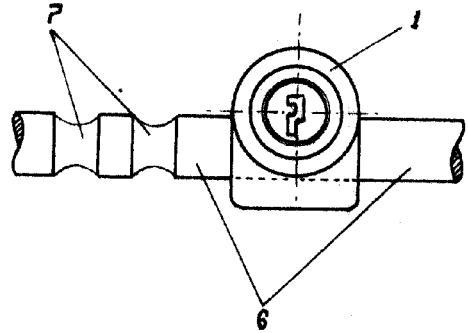
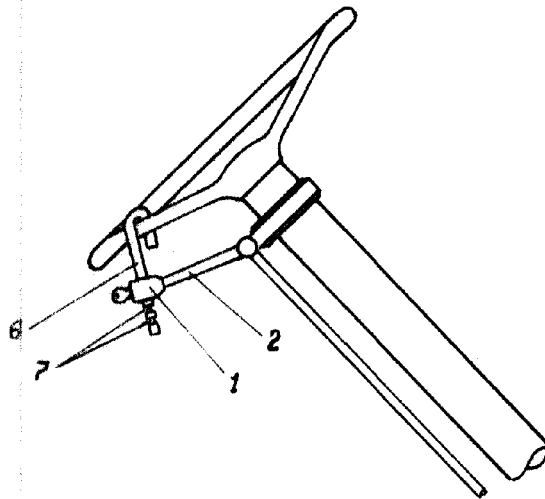


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Abati