

33920



MODELO DE UTILIDAD

=====

a favor de

D. Antonio F. CHORNET GOMEZ - de nacionalidad española -
domiciliado en General Solchaga, 8 - MASNOU,

por:

" Carrete para la pesca al lanzado ".

=====:oOo:=====

D e s c r i p c i ó n

En los carretes empleados usualmente para la pesca al lanzado, cuando se tira de la caña para ir acercando el pez, es preciso retener la manivela con la mano para impedir que se desarrolle el hilo, para lo cual es necesario



ejercer un cierto esfuerzo que hace más fatigosa la operación, sobre todo cuando se trata de peces de tamaño considerable.

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un
carrete para la pesca con caña al lanzado, que permite rete-
ner a voluntad la manivela, y por tanto el conjunto del me-
canismo de accionamiento, sin necesidad de hacer ningún esfuer-
zo con la mano, de modo que el carrete no pueda girar en el
sentido en que se desarrolla el hilo, sinó que tan solo pueda
10 hacerlo en sentido opuesto, o sea para cobrar el hilo, con
lo que se facilita y hace mucho más cómoda la operación de
izar el pez. En cambio, al lanzar o cuando conviene ceder
hilo, puede dejarse el mecanismo con su manivela completa-
mente libre para que pueda girar en ambos sentidos.

15 Este carrete se caracteriza porque el eje de la
manivela que acciona el carrete, lleva un juego de trinque-
te, cuya rueda vá fijada sobre dicho eje junto a la cara pos-
terior de la corona dentada que acciona el mecanismo, mien-
tras que el gatillo de este trinquete vá montado en el inte-
rior de la tapa de la caja del mecanismo y está provisto de
20 un resorte que tiende a aplicarlo contra la rueda de trinque-
te, pudiéndose separar para dejar libre la rueda mediante una
pequeña leva accionada por medio de un botón o palanca que
sobresale de la cara exterior de la tapa junto al eje de la
25 manivela.

En el plano adjunto se representa un ejemplo de construcción del carrete para la pesca al lanzado, objeto de este modelo de utilidad.

30 La figura 1, representa el conjunto del carrete
montado en una caña de pescar, viéndose el botón de accio-
namiento de la retención.



La figura 2, es una sección longitudinal a mayor escala, del conjunto del mecanismo.

La figura 3, es una vista de la corona dentada del mecanismo de accionamiento con la rueda del trinquete.

5 Las figuras 4 y 5, son una sección por la línea IV-IV de la figura 2, mostrando las dos posiciones del trinquete.

El carrete en su conjunto comprende una caja -1-, cerrada mediante una tapa -2-, y provista de un brazo -3- para su sujeción a la caña -4-, sobre cuya caja vá montado el carrete propiamente dicho -5-. En el interior de la caja -1- se aloja el mecanismo de accionamiento que comprende una corona dentada -6-, montada en el eje principal -7- que sobresale al exterior de la tapa -2- terminando en la manivela de accionamiento -8-.

15 Esta corona -6- engrana con un piñón -9- solidario del disco -10- en el que vá montado el brazo móvil -11- de arrollamiento del hilo y su mecanismo. Al mismo tiempo, el eje -12- en el que vá montado el carrete propiamente dicho -5-, y que pasa a través del piñón -9- y del disco -10-, recibe de la misma corona dentada -6-, el movimiento longitudinal de vaiven para la conveniente distribución del hilo sobre el carrete, por medio de una espiga -14-, fijada excéntricamente sobre dicha corona -6-, y que puede deslizarse en la ranura transversal -15- del cubo -16- solidario del eje -12-, el cual está convenientemente guiado de modo que no pueda girar por medio de otra ranura longitudinal -17- y de la espiga -18- fijada a la caja -1-.

20
25
30 Es decir, que el eje principal -7- es el que acciona, por medio de la manivela -8-, el conjunto del mecanismo comunicando el movimiento de giro al disco -10- y el



movimiento de vaivén al eje -12-.

5 A este eje principal -7- es al que se aplica el perfeccionamiento objeto de este modelo de utilidad que permite, en el momento deseado, hacer que dicho eje -7- pueda girar en el sentido correspondiente al arrollado del hilo pero no en sentido opuesto.

10 A este efecto, sobre el eje principal -7-, entre la corona dentada -6- y la tapa -2-, vá fijada una rueda de trinquete -19- combinada con el correspondiente gatillo -20- montado oscilatorio alrededor del punto -21- sobre la tapa -2-. Este gatillo -20- está sometido a la acción de un resorte -22- que tiende a mantenerlo constantemente aplicado contra la rueda de trinquete -19-, en la posición representada en la figura 4 en la que el eje principal puede girar en el sentido de la flecha pero no en sentido contrario por impedirlo el trinquete.

20 El gatillo -20- se prolonga, en ángulo aproximadamente recto, en un brazo -23- cuyo extremo está algo curvado y que presenta en su borde una muesca -24-. Junto al extremo del brazo -23- del gatillo, vá dispuesta una pequeña leva -25-, solidaria de un eje -26- que termina exteriormente a la tapa -2-, junto a la salida del eje principal -7-, en un botón -27- o en una palanca por medio del cual se puede hacer girar desde el exterior la leva -25- que empuja al brazo -23- hasta quedar encajada en la muesca -24-, haciendo así oscilar el gatillo -20- para retirarlo de la posición de enclavamiento, como se representa en la figura 5, pudiendo entonces el eje principal -7- girar libremente en ambos sentidos.

30 =====: N O T A :=====

Se reivindica como objeto de este registro de mo-



delo de utilidad:

5 1. - Carrete para la pesca al lanzado, caracteri-
zado por disponer sobre el eje principal que, accionado por
la manivela, comunica el movimiento de giro al brazo de arro-
llamiento del hilo y el de vaivén del carrete propiamente di-
cho, un juego de trinquete que, cuando actúa, impide que el
eje principal pueda girar en el sentido correspondiente al
desarrollado del hilo, y que por medio de un botón o una pa-
lanca exterior puede ponerse a voluntad fuera de funciona-
10 miento para permitir que el eje principal pueda girar indis-
tintamente en ambos sentidos.

15 2. - Carrete para la pesca al lanzado según la rei-
vindicación anterior, caracterizado por que el juego de trin-
quete está constituido por una rueda de trinquete fijada sobre
el eje principal entre la corona dentada que transmite el mo-
vimiento al conjunto del mecanismo y la tapa de la caja del
mecanismo, y por el correspondiente gatillo que está montado
oscilatorio en la cara interior de dicha tapa y está acciona-
do por un resorte que tiende a mantenerlo aplicado contra la
20 rueda en posición activa.

25 3. - Carrete para la pesca al lanzado según las rei-
vindicações anteriores, caracterizado por que el gatillo del
trinquete puede dejarse inactivo por medio de una leva, que
al hacerla girar por medio de un botón o palanca exterior del
que es solidaria, actúa sobre una prolongación del gatillo y
hace oscilar a éste venciendo la acción del resorte, para re-
tirarlo de la rueda del trinquete.

4. - Carrete para la pesca al lanzado.

30 Esta memoria consta de seis páginas, escritas por
una sola cara.

33920



LONA, a nueve de Diciembre de mil novecientos cincuenta y dos.

P. A.

A large, stylized handwritten signature or scribble, possibly consisting of the initials 'M.A.' or similar, written in dark ink.

9 DIC



Fig. 1

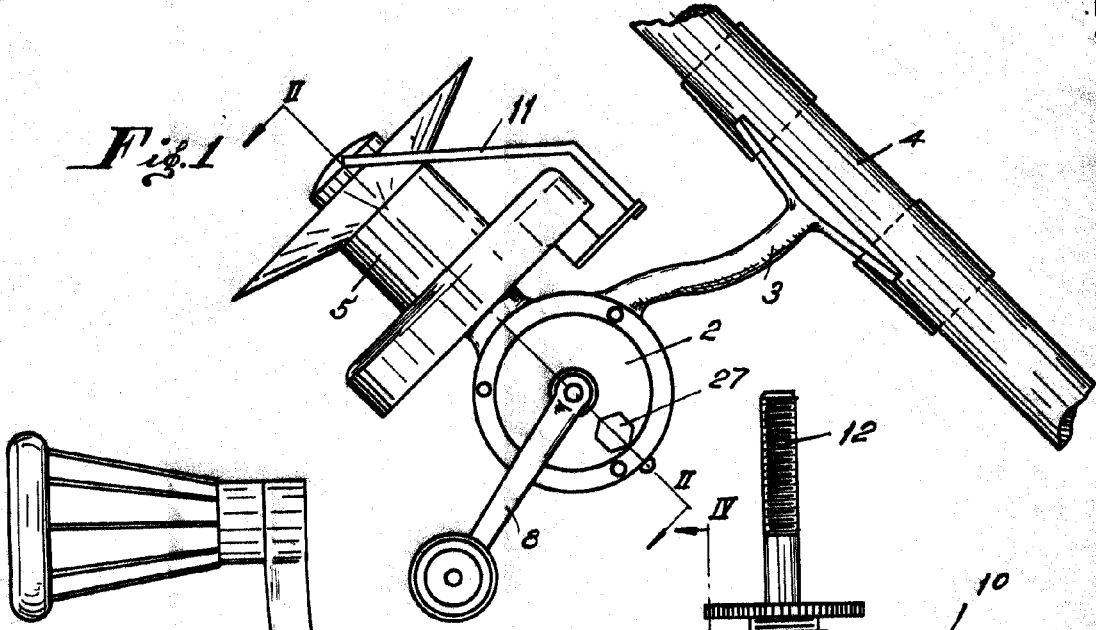


Fig. 2

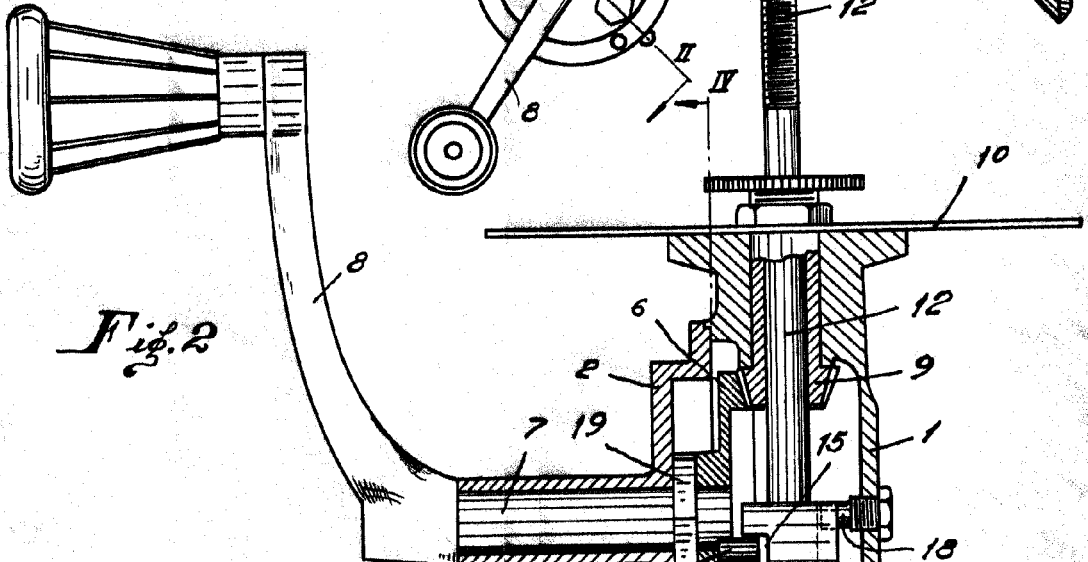


Fig. 3

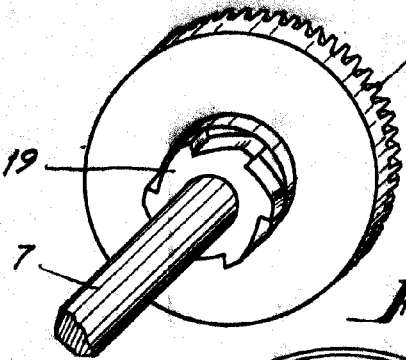


Fig. 4

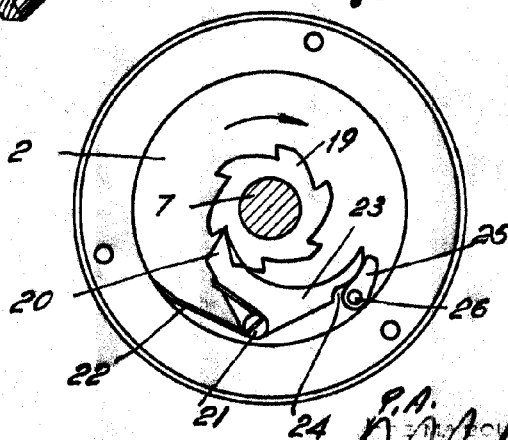
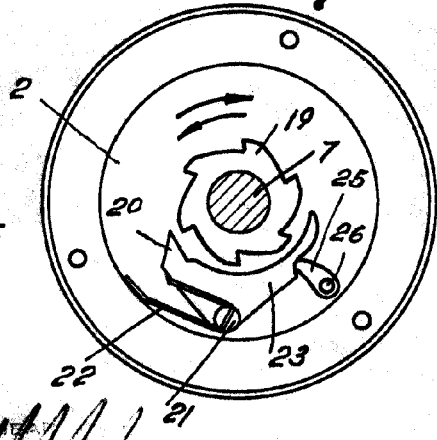


Fig. 5



P.A.
[Handwritten signature]