



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, que por 20 años se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por : " CUADRO PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETA," a favor de Don Rafael Onieva Ariza, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle de Castelló, 55.

Consiste el presente Modelo de Utilidad, como su enunciado indica, en un cuadro para motocicleta perfeccionado en cuanto a sus características técnicas, las cuales producen una utilidad, esto es, que aportan a la función específica de este elemento un efecto nuevo y unas ventajas que más adelante se determinan.- Todo ello a efectos del artículo 171 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial.

El cuadro objeto del presente modelo está formado por un tubo curvado cuyos dos extremos se unen en la parte delantera a un pequeño tubo, llamado pipa, donde se ajusta



ta la dirección, -En conjunto puede decirse que adopta la forma de un trapecio irregular determinado por una parte recta que sale de la pipa, otra también recta en ángulo ligeramente agudo con aquella, una tercera de menor longitud en ángulo ligeramente obtuso con la segunda y, finalmente, otra parte recta convergente respecto a la primera y que también se une a la pipa muy cercana a aquella.

Los dos extremos del cuadro y la parte de la pipa comprendida entre ellos se unen entre sí por medio de una placa soldada.

La parte trasera de este cuadro la forman unos tubos o pletinas curvadas cuyos extremos se unen rígidamente al cuadro antes descrito.

Aproximadamente en su tercio inferior, la segunda de tales partes lleva un pasado o pequeño eje sobre el que se apoyan y giran los extremos de unos brazos que forman la horquilla trasera.

Para mejor comprensión del objeto del modelo haremos referencia al dibujo adjunto, dado solamente a título de ejemplo ilustrativo en el que:

La figura 1 muestra el nuevo cuadro en alzado, y
La figura 2 el mismo en planta.

En estas figuras se aprecian las siguientes referencias:

-1- es el tubo curvado que determina el cuadro principal.

-2- la pipa, en la que se unen los extremos del tubo -1-.

-3- placa sensiblemente triangular que sirve de re-



fuerzo a dicha unión.

40

-4- parte trasera del cuadro.

-5- y -5'- puntos de unión de la parte -4-

-6- horquilla trasera basculante.

-7- eje-pasador sobre el que se apoya y mueve la horquilla. -6-

45

Independientemente de las ventajas que la forma y disposición descrita y representada proporcionan a la motocicleta, la principal característica del cuadro objeto de este modelo de utilidad reside en la disposición basculante de la horquilla. Ello facilita considerablemente la suspensión y amortiguación de la rueda trasera hasta un punto no logrado por ningún otro sistema, pues puede decirse que el cuadro principal queda independiente en cuanto a las vibraciones y movimientos de la horquilla trasera.

55

Las modificaciones de todo orden que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que por referirse a la forma, dimensiones, proporciones y clase de material empleado, así como a la disposición de las distintas partes no afecte a la esencialidad característica del invento, se considerarán a todos los efectos como incluidas en este modelo, sean cualquiera las circunstancias que concurren.

60

N O T A

=====

Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad en España las siguientes :

65

R e i v i n d i c a c i o n e s

=====

1a.- Cuadro perfeccionado para motocicleta que se caracteriza esencialmente porque la horquilla trasera es basculante con respecto al cuadro, al que está unida por me-



70 dio de un pasador o eje montado sobre el cuadro propiamente dicho, permitiendo sus movimientos en ambos sentidos.

75 2a.- Cuadro perfeccionado para motocicleta caracterizado porque la parte anterior del cuadro la forma un tubo curvado cuyos extremos se unen a la pipa de la dirección, reforzándose esta unión por medio de una placa sensiblemente triangular soldada a las tres partes.

80 3a.- Cuadro perfeccionado para motocicleta que se caracteriza porque la parte posterior es rígida y la forman dos tubos o pletinas cuyos extremos se unen a la parte trasera, superior e inferior, del tubo que forma el cuadro anterior.

4a.- " CUADRO PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETA ".

85 Todo tal y como se reivindica y describe en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 12 de Diciembre de 1.952.



FIG. 1

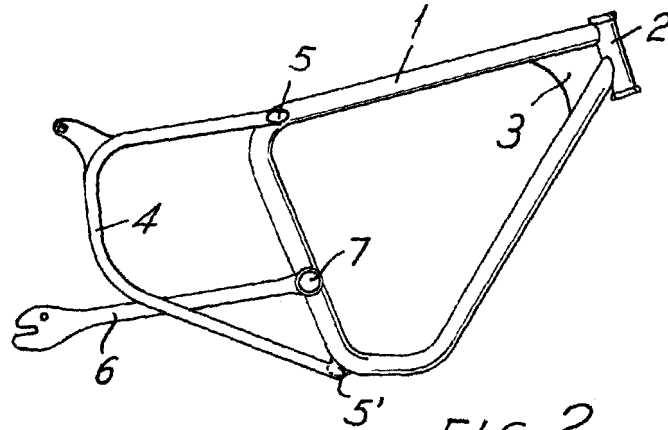
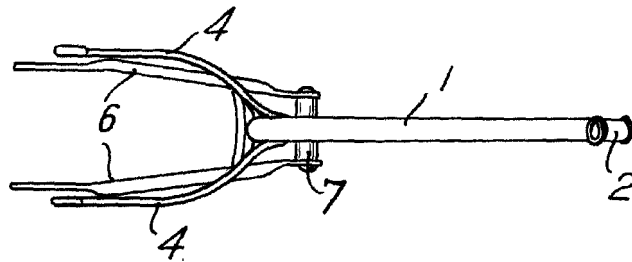


FIG. 2



Madrid, 12 de Diciembre de 1952

Escala variable.