

35841.

MEMORIA Y PLANO

33841



1952

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la entidad RONEG, Unión Cerrajera, S.A., domiciliada en Mondragón (Guipúzcoa), -----

P o r

" RODAMIENTO PERFECCIONADO PARA PUERTAS CORREDERAS "

Los rodamientos usualmente empleados para facilitar el deslizamiento de las puertas correderas, presentan el inconveniente de que su funcionamiento es defectuoso por no poder ser ajustadas adecuadamente y, por añadidura, su montaje es difícil, quedando poco fijas y, por consecuencia, sin que sea posible efectuar un cierre perfecto.

Para evitar tales inconvenientes, se ha ideado y realizado el rodamiento perfeccionado para puertas correderas que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y uno de cuyos posibles ejemplos de realización es representado, con carácter no limitativo, en los dibujos adjuntos, mediante el cual el montaje es sumamente fácil, es perfecto el deslizamiento de las puertas, y lo es, así mismo, el cierre de éstas, por no desplazarse las mismas de la vertical en ningún punto de su



15

recorrido.

20

En los citados dibujos la Fig. 1ª representa, como ejemplo, un armario en perspectiva, con doble puerta corredera, en las cuales se marcan con círculos punteados los lugares de colocación de los rodamientos; la Fig. 2ª muestra en sección el rodamiento de rodillos superior; y, finalmente, la Fig. 3ª es otra sección en perfil de las dos puertas, mostrando su forma de montaje y sus diversas partes.

25

El armario o cerco de las puertas lleva adosado en su parte superior y en la inferior (3) unos carriles dobles, formados por perfiles de hierro cuadrados (4), es decir, que cada puerta tendrá un carril superior y otro inferior (5), que encajan en las correspondientes ranuras en "U" (6), que tienen las puertas en sus partes superior e inferior.

30

Cada puerta lleva en su parte inferior y a los extremos, dos rodamientos a bolas (2), para facilitar su rodamiento por los carriles inferiores, y, en la parte superior e igualmente en los extremos, dos rodamientos a rodillos (1).

35

Estos últimos están provistos, según se aprecia en la Fig. 2ª y 3ª de una pareja de muelles (7) que actúan de tensores, graduables mediante tornillos con tuercas, y obligan a los rodillos a deslizarse sobre los perfiles de cuadrado.

40

Para colocar las puertas, bastará introducir en su carril la parte superior de la puerta, con los muelles distendidos para permitir la colocación en su carril de los rodamientos de la parte inferior tras lo cual se tensan los muelles y se fijan las puertas mediante un tornillo (8), dispuesto en la parte inferior de la puerta para que no sea accesible una vez cerrada ésta con llave.

45

Habiendo descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza del invento, debe hacerse constar que las expresiones escritas

33841



anteriormente son susceptibles de modificación de detalle, sin que por ello se altere el principio fundamental del mismo.

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1º:- RODAMIENTO PERFECCIONADO PARA PUERTAS CORREDERAS, que se caracteriza por disponer en la parte inferior y en la superior de cada puerta o puertas, unos perfiles de cuadrado fijos al cerrojo, en los cuales encajan ranuras en "U" dispuestas en las partes superior e inferior de cada hoja y en los extremos de las mismas se hallan dispuestos los rodamientos propiamente dichos constituidos los dos de la parte inferior por rodamientos de bolas y los de la parte superior por rodamientos de rodillos de tipo especial, que permiten la fácil colocación de las puertas dentro de los carriles guías y el perfecto deslizamiento en ellos de las hojas.

2º:- RODAMIENTO PERFECCIONADO PARA PUERTAS CORREDERAS, según reivindicación 1ª, que se caracteriza porque los rodamientos a rodillos están provistos de una pareja de muelles para cada rodamiento, tensables mediante muelles que apoyan sobre tornillos con tuercas, lo que permite que una vez colocada la hoja de puerta encajada en el carril superior, con los muelles flojos, se puedan forzar para introducir en su correspondiente ranura el carril inferior y tras ello tensar los muelles de los rodamientos superiores y fijarlos mediante un tornillo que, por estar detrás de la puerta, no es accesible desde el exterior una vez cerrada ésta.

3º:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,

p o r

* RODAMIENTO PERFECCIONADO PARA PUERTAS CORREDERAS *

33841



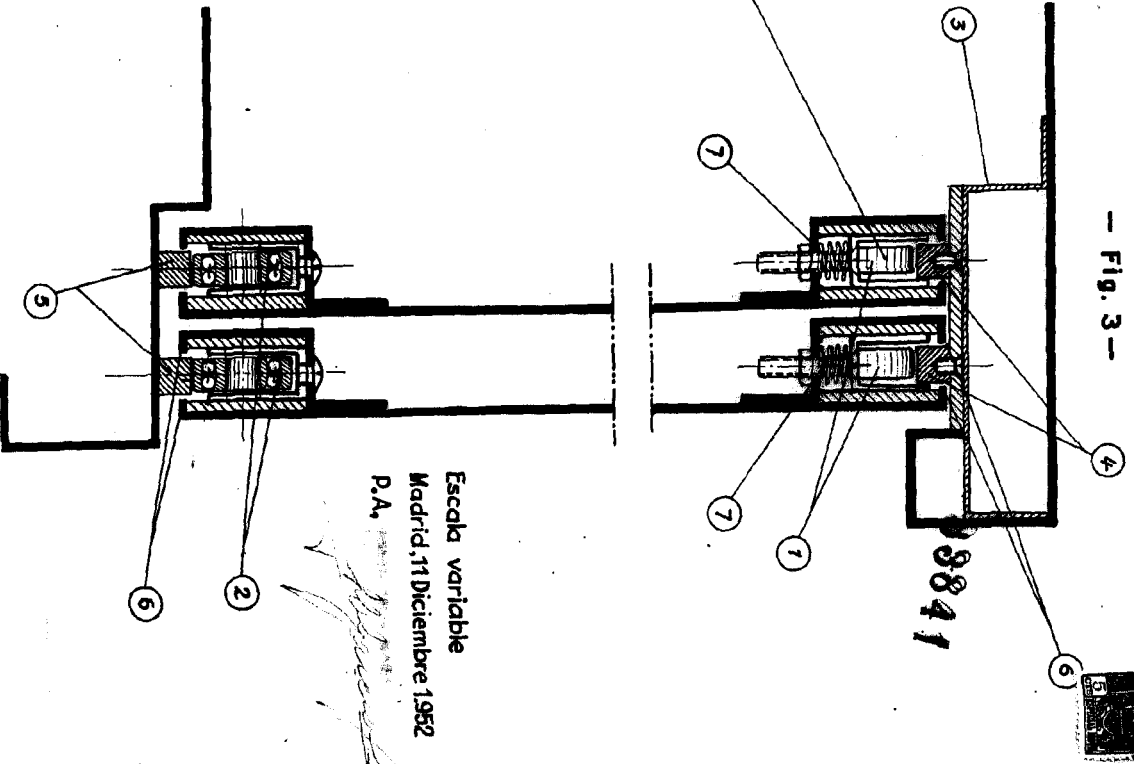
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujo que se acompaña.

Madrid, 11 de Diciembre de 1.952.

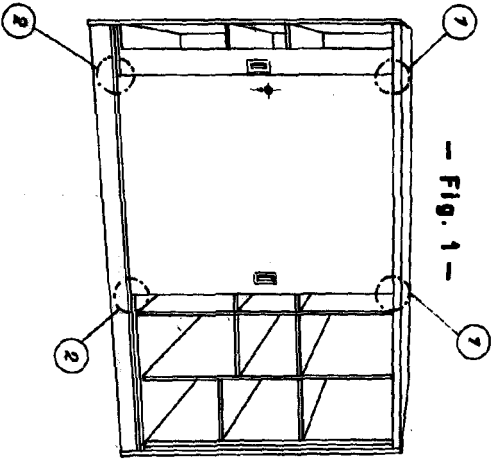
P. A.,
PEDRO FELIU MANA
R.A.

23841

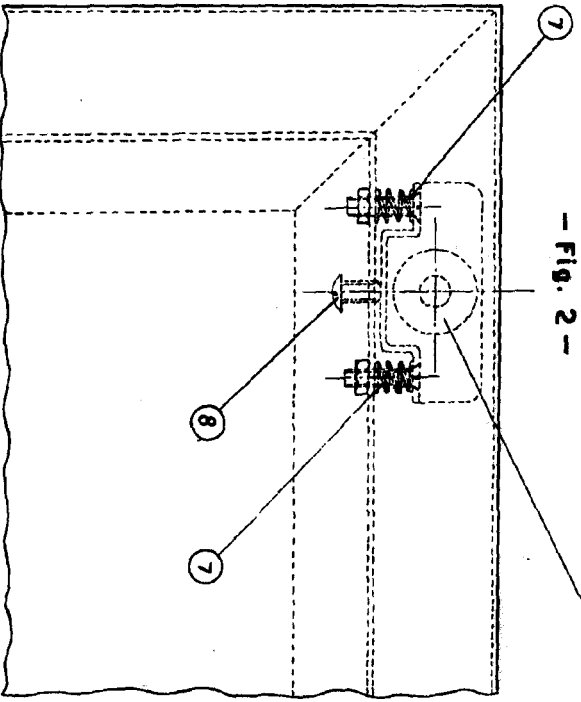
- Fig. 3 -



- Fig. 1 -



- Fig. 2 -



Escala variable
Madrid, 11 Diciembre 1952

P.A.

23841

