

33810.



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo  
el territorio nacional, sus colonias y  
protectorados a favor de:

Don Joaquín LLEAL BACAS

de nacionalidad española y con domicilio  
en Badalona, provincia de Barcelona, ca-  
lle San Francisco de Asís, nº 18, por:

\*NUEVA CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE GA-  
RRAFAS Y BOMBONAS\*. -

= = = =

F901



838

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad se contrae, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de carretilla transportadora de garrafas y bombonas, la que gracias a sus características y detalles esenciales, permite efectuar la carga, transporte y descarga sin necesitar elevar a la bomba, como es necesario sirviéndose de las conocidas actualmente. Esta característica es de esencial importancia para el transporte de líquidos corrosivos, ácidos, alcalis, etc. en los que cabe la posibilidad de que se vierta el contenido y lesione a los que deban manejarla, presentando este nuevo tipo de carretilla, la ventaja de que al efectuarse la carga y descarga sin precisar levantar la garrafa, queda descartada la posibilidad de que ésta reciba algún golpe que pudiera ocasionar su rotura y con ella su inutilización y la pérdida del líquido que contenga.

Esta carretilla se caracteriza en quedar formada por una armadura que adopta la forma de -Y- y que está realizada preferentemente en tubo de acero, quedando reforzada dicha forma por la disposición de un travesaño que -enlaza a las dos ramas por un punto próximo a sus extremos.

Otra característica de la misma carretilla es que los extremos de las dos ramas de su forma de -Y-, van dobla-



25. dos o prolongados hacia la parte exterior quedando estos apéndices o prolongaciones alineadas entre sí, sirviendo para colocar en cada uno de ellos una rueda, quedando así constituida la carretilla propiamente dicha, la que se completa con la disposición en el extremo de la rama vertical de su armadura, de un manera que facilita el manejo y maniobra.
- 30.

Es por último característica de la misma carretilla que la rama vertical de la armadura y en un lugar próximo a la bifurcación de las dos ramas, está dotada de uno o más ganchos en los que se cuelga la garrafa que queda asida sobre ellos por el contorno superior o por cualquier otra parte del forro, instalándose estos ganchos, preferentemente sobre una pieza que ciñe a la barra central de la armadura.

- 35.
40. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se acompaña esta memoria de un plano ilustrativo en el que solamente a título de ejemplo no limitativo se ha representado un caso práctico de realización.

45. La figura única de dicho plano representa una vista en perspectiva de la carretilla apreciándose que la armadura (1) está doblada por su extremo superior (2) en un ángulo conveniente para hacerla de cómodo manejo, el cual termina en el maneral (3) que facili-



33810

50. ta las maniobras.

El extremo inferior de (1) se bifurca en forma de -Y- con las dos ramas (4) y (5) reforzadas por el travesaño (6) las cuales terminan en los bujes (7) que quedan alineados y sobre los que se instalan las

55.

En la parte central de la armadura (1) lleva - instalada la abrazadera (9) que presenta los dos ganchos (10) y (11) en los que queda colgada la bombona o garrafa que se desee transportar la cual queda apoyada sobre el travesaño (6) o bien sobre las ramas

60.

(4) y (5) de la armadura.

Fácilmente se comprenderá que dada la constitución especial de esta carretilla, su manejo se reduce a inclinarla hacia adelante hasta que los ganchos (10) y (11) o uno solo de ellos quede enganchado en el aro superior de la envolvente, forro o protección de la bombona o garrafa, y enderezando entonces la carretilla, dicha garrafa quedará colgada de los ganchos, levantada del suelo y apoyada sobre el travesaño (6) o bien sobre las ramas (4) y (5). En esta posición se rueda la carretilla hasta el lugar deseado y para la descarga basta inclinar nuevamente hacia adelante la carretilla hasta que la garrafa toque

65.

70.



al suelo y queden sueltos los ganchos (10) y (11).

75. Describas convenientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual se resume en la siguiente:

N O T A

85. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorado de Marruecos, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

90. 1ª.- Nueva carretilla para transporte de garrapas y bombonas que se caracteriza en quedar formada por una armadura metálica en forma de -Y- invertida, presentando la rama central vertical y en su extremo, un maneral para facilitar la maniobra, y los extremos de las ramas bifurcadas están doblados o dotados de apéndices o prolongaciones orientadas hacia fuera y alineadas, sirviendo estos de ejes o bujes en los que se colocan las dos
95. únicas ruedas de la carretilla.

33810



- 6 -

2ª.- Otra característica del mismo objeto es que la rama central de la armadura está dotada de uno o más gan-  
chos en los que se cuelga la bombona a transportar que  
queda asida por el marco de su propio forro o protección.

100. 3ª.- Otra característica del mismo objeto es que las  
dos ramas bifurcadas van enlazadas entre sí por un trave-  
saño cuando sea necesario reforzar la forma característi-  
ca de la armadura, instalándose asimismo en estas ramas  
o en sus apéndices que sirven de ejes, unas piezas planas  
105. que sirven para apoyar la carretilla dejándola en posi-  
ción aproximada a la vertical.

4ª.- "NUEVA CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE GARRAFAS Y  
BOMBONAS".

110. Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado  
en la presente memoria que consta de seis hojas folia-  
das y mecanografiadas por una sola de sus caras y un pla-  
no que la ilustra.

Madrid 9 de Diciembre de 1.952

P. A. de

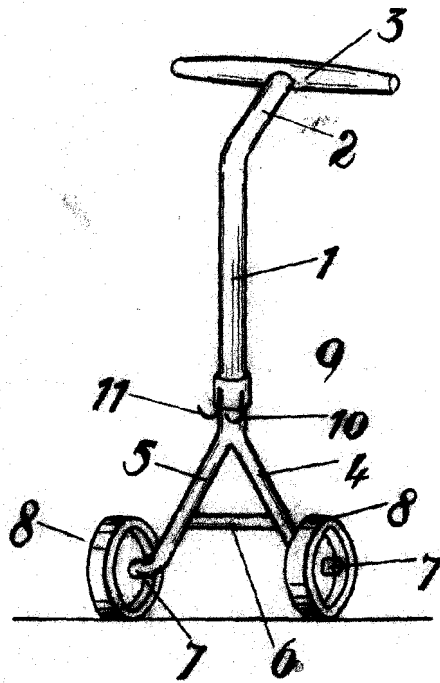
D. JOAQUIN LLEAL BACAS.

Don Joaquin Leal Bacós.

Modelo 33810



33810



Madrid, 9 diciembre de 1952

D. Joaquin Leal Bacós

S.A.

Beneito R. Beneito

1952

Escola variable.

33810

Y. L. L.