



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Diego R I V E R O Acosta, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Aldana numero 10, por " UN NUEVO TIRANTE PARA RUEDAS DE MOTOCICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo tirante para ruedas de motocicletas y vehículos análogos.

5 Todos los tirantes o radios para ruedas de motocicleta, conocidos hasta la fecha, adolecen del defecto de romperse con facilidad por el codo o dobléz que queda formado cerca de la cabeza que retiene el tirante en el cubo de la rueda, por ser éste un punto de máximo trabajo y mínima resistencia.

10 El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria descriptiva subsana el defecto señalado por cuanto la zona débil queda debidamente reforzada, presentando por tanto mayor resistencia a la tracción, con lo que es posible obte-



ner un tensado más intenso que centra mejor la rueda y le da mayor seguridad en el giro.

15 Con el fin de ilustrar la presente memoria descriptiva, en los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del tirante objeto de la misma, mostrando la figura 1, una vista frontal, la figura 2 un corte transversal por A-B y la figura 3, un corte longitudinal por C-D.

20 Se caracteriza esencialmente este nuevo tirante o radio-porqué la zona inferior próxima a la cabeza -1- del tirante -2- presenta un ensanchamiento -3- que se continúa por el codo -4- hasta la propia cabeza -1- del tirante, -2-, con lo que se consigue que dicho codo -4- tenga una mayor resistencia.

Se caracteriza además porqué el extremo -5- del tirante opuesto a la cabeza -1- es roscado y del mismo diámetro que aquel, lo que facilita su fabricación por medio del desgruesamiento o rebaje, con una treñidora u otra máquina apropiada, de un alambre acerado o nó, cuyo diámetro inicial es el de la zona próxima a la cabeza.

30 Se fabricará el nuevo tirante descrito con alambre de acero, de hierro acerado o de hierro dulce, según convenga, variando sus dimensiones y diámetro, así como las de la rueda y vehículo a que se destine, puesto que también se empleará en bicicletas, triciclos y vehículos análogos, además de emplearse en ruedas de motos y en general variará cuanto no altere, cambie o modifique su esencialidad.



----- N O T A -----

40 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.- Un nuevo tirante para ruedas de motocicletas y vehí-
culos análogos, que se caracteriza esencialmente porqué la
zona inferior próxima a la cabeza del tirante presenta un
ensanchamiento que se continúa por el codo hasta la propia-
45 cabeza de aquel, con lo que se consigue que dicho codo ten-
ga una mayor resistencia.

2º.- El nuevo tirante para ruedas de motocicletas y vehícu-
los análogos, según la reivindicación anterior, que se ca-
racteriza además porqué el extremo opuesto a la cabeza es -
50 roscada y del mismo diámetro que el tirante, lo que facili-
ta su fabricación, por medio del desgruesamiento o rebaje ,
con una trefiladota á otra máquina apropiada, de un alambre
acerado o nó, cuyo diámetro inicial es el de la zona próxima
a la cabeza.

55 3º.- Un nuevo tirante para ruedas de motocicletas y vehícu -
los análogos

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas folia -
58 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 2 de Diciembre de 1.952.
P. A.

M. L. MORA



Fig.1

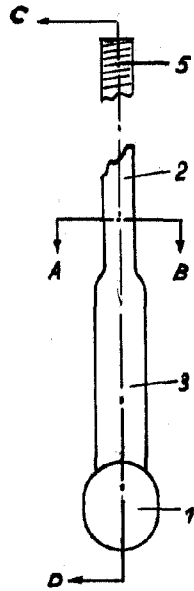


Fig.2

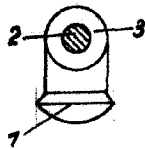
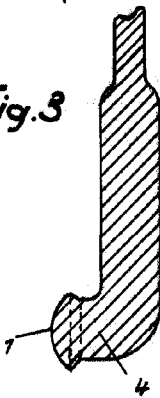


Fig.3



RECEBIDO EN OFICINA DE PATENTES DE 2. Diciembre DE 1952

M. L. MORA

J. J. Jattamon