

33702



33702.

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN CONJUNTO ORGANICO Y PERFECCIONADO DE ELEMENTOS DE SUJECION Y CIERRE APLICABLE A LOS COHECITOS PLEGABLES PARA NIÑOS", a favor de D^a Ana Navarro Molina, de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Roig, 18, 3^a, 1^a.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica, un nuevo conjunto orgánico y perfeccionado de elementos de sujeción y cierre aplicable a los cochecitos articulados para niños, por el que solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

Para precisar y abreviar la descripción de las características del conjunto ideado, nos vamos a referir a los



10. dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria. No obstante, consignamos, que a los efectos legales del Modelo que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del conjunto orgánico de elementos que aquí se describe.
15. Se relaciona el conjunto orgánico ideado, con los cochecitos para pasear niños; del tipo de a cuatro ruedas y chasis plegable en tijera; particularmente, se relaciona con los cochecitos con chasis en tijera plegable, en los cuales el puente asa de empuje está articulado con el propio eje de articulación de las tijeras del chasis, esto es, que este puente asa puede inclinarse a discreción hacia atrás, o hacia adelante, para empujar en uno u otro sentido el coche, sin necesidad de levantar o sacar al niño del coche.
20. Las condiciones esenciales del conjunto de elementos de articulación y cierre ideado, comprenden un encaje a doble pestaña -1- previsto en cada pata -2- del puente asa de empuje -3-, entre las cuales se hace encajar el extremo -4- de las ballestas posteriores -5- de las tijeras del chasis. Un tope -6- centrado entre las -1-, encaja con un orificio -7- previsto en el extremo -4-. Una paletilla -8- doblemente acodada, fija en cada pata -2- por encima las pestañas -1-, provista de un orificio -9- centrado con el plano central -10- de la paletilla -8-, que encaja con un tope pasador -11- previsto en la parte delantera de la baranda -18-, asegura la posición inversa. Comprende, finalmente, una paletilla -12-, articulada por -19- con la ballesta posterior -5- de las tijeras, provista de las pestañas invertidas -13- y -14- y de un encaje o cerrojo -15- que sujeta al tope -16- de la articulación de plegado de esta ballesta -4-5-, y que, empujada por el tope -17- fijo a la pata -20- del puente -2-1-, soltará o liberará, en el
25. de articulación y cierre ideado, comprenden un encaje a doble pestaña -1- previsto en cada pata -2- del puente asa de empuje -3-, entre las cuales se hace encajar el extremo -4- de las ballestas posteriores -5- de las tijeras del chasis. Un tope -6- centrado entre las -1-, encaja con un orificio -7- previsto en el extremo -4-. Una paletilla -8- doblemente acodada, fija en cada pata -2- por encima las pestañas -1-, provista de un orificio -9- centrado con el plano central -10- de la paletilla -8-, que encaja con un tope pasador -11- previsto en la parte delantera de la baranda -18-, asegura la posición inversa. Comprende, finalmente, una paletilla -12-, articulada por -19- con la ballesta posterior -5- de las tijeras, provista de las pestañas invertidas -13- y -14- y de un encaje o cerrojo -15- que sujeta al tope -16- de la articulación de plegado de esta ballesta -4-5-, y que, empujada por el tope -17- fijo a la pata -20- del puente -2-1-, soltará o liberará, en el
30. orificio -7- previsto en el extremo -4-. Una paletilla -8- doblemente acodada, fija en cada pata -2- por encima las pestañas -1-, provista de un orificio -9- centrado con el plano central -10- de la paletilla -8-, que encaja con un tope pasador -11- previsto en la parte delantera de la baranda -18-, asegura la posición inversa. Comprende, finalmente, una paletilla -12-, articulada por -19- con la ballesta posterior -5- de las tijeras, provista de las pestañas invertidas -13- y -14- y de un encaje o cerrojo -15- que sujeta al tope -16- de la articulación de plegado de esta ballesta -4-5-, y que, empujada por el tope -17- fijo a la pata -20- del puente -2-1-, soltará o liberará, en el
35. Comprende, finalmente, una paletilla -12-, articulada por -19- con la ballesta posterior -5- de las tijeras, provista de las pestañas invertidas -13- y -14- y de un encaje o cerrojo -15- que sujeta al tope -16- de la articulación de plegado de esta ballesta -4-5-, y que, empujada por el tope -17- fijo a la pata -20- del puente -2-1-, soltará o liberará, en el
40. esta ballesta -4-5-, y que, empujada por el tope -17- fijo a la pata -20- del puente -2-1-, soltará o liberará, en el



momento oportuno, el bloqueo de esta articulación -4-5-, para consumir el plegado del coche junto con el plegado del propio puente -20-2-1-.

45.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Un conjunto orgánico y perfeccionado de elementos de sujeción y cierre aplicable a los cochecitos plegables para niños, relacionado con los cochecitos de a cuatro ruedas, chasis en tijera plegable y puente asa de empuje, articulado e inclinable hacia adelante o hacia atrás según el sentido de avance, que se caracteriza por comprender un enlace entre puente asa de empuje y las barandas del coche en su posición de avance normal, resuelto por un encaje con tope centrado entre dos pestañas laterales previstas en cada pata del puente y un simple orificio previsto en los extremos articulados de las ballestas posteriores de las tijeras del chasis.
- 2.- El propio conjunto orgánico de la reivindicación anterior, que se caracteriza por comprender otro enlace entre puente asa de empuje y la parte delantera de las barandas de coche, resuelto por una paletilla doblemente acodada, con orificio en su parte central, solidaria con cada una de las patas del puente por encima de las pestañas del enlace definido en la primera reivindicación y un simple pasador fijo a la parte delantera de cada baranda y saliente por el lado exterior del coche.
- 3.- El propio conjunto orgánico de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que cada ballesta posterior de las tijeras del chasis presente su extremo articulado, bloqueándose la articulación por una paletilla giratoria con dos pestañas invertidas y una escotadura o encaje coincidente con un tope previsto en el perfil articulado de

50.

55.

60.

65.

70.



75. la ballesta; accionándose esta palatilla por el empuje de un tope rígidamente unido a la pata del puente asa, sobre una de sus pestañas y que la hará girar para desbloquear la escotadura del tope de la ballesta principal.

80. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

4.- "UN CONJUNTO ORGANICO Y PERFECCIONADO DE ELEMENTOS DE SUJECION Y CIERRE APLICABLE A LOS COCHECITOS PLEGABLES PARA NIÑOS".

85. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona tres de noviembre de mil novecientos cincuenta y dos.

P. A. de D^a Ana Navarro Molina,

L. DURÁN
P. P.
[Handwritten signature]

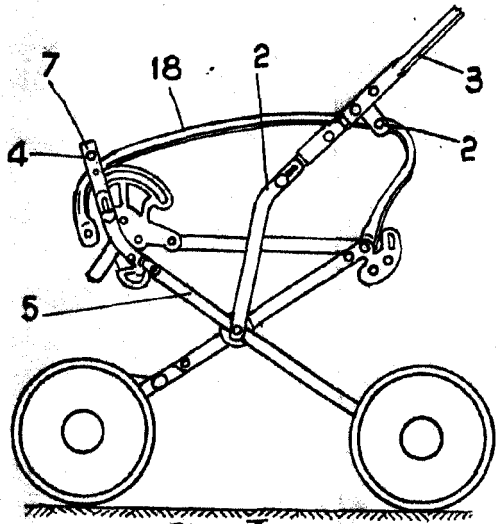


Fig. I

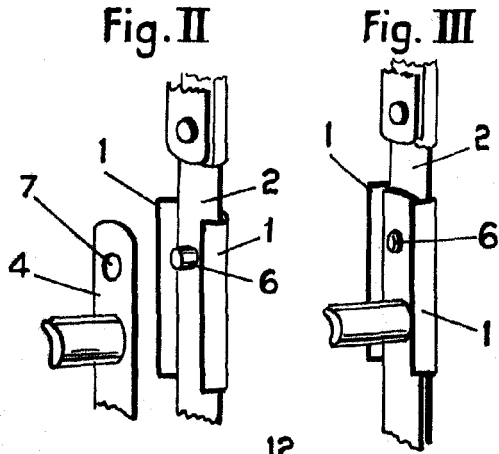


Fig. II

Fig. III

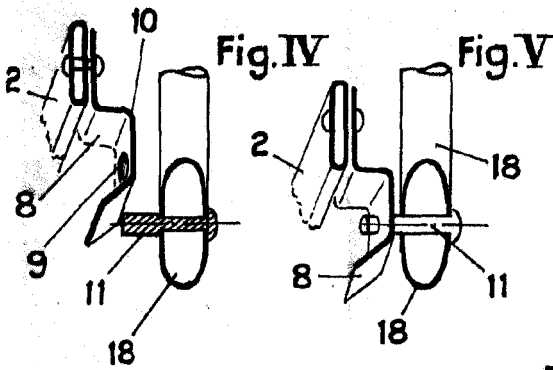


Fig. IV

Fig. V

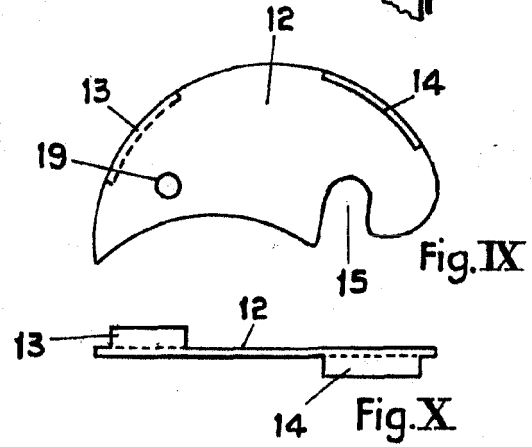


Fig. IX

Fig. X

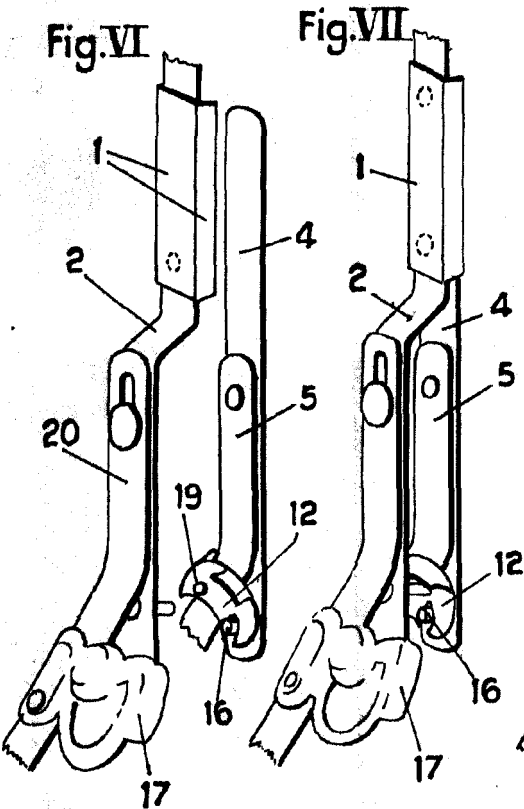


Fig. VI

Fig. VII

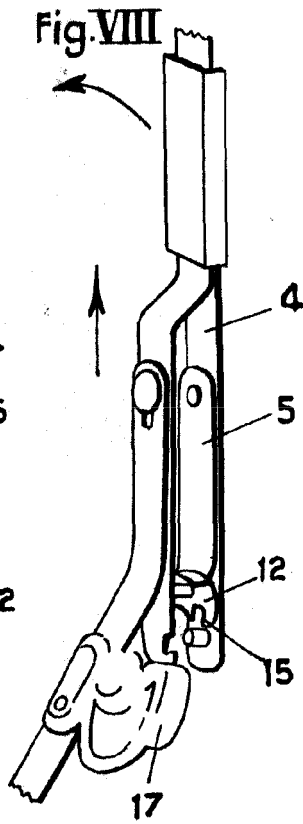


Fig. VIII



33702

[Handwritten signature]