



Motores de Explosión S.A. (M.O.E.X.S.A.), de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, calle Caballero nº 72 y 74, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "DISPOSITIVO PARA FACILITAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES DE EXPLOSION, QUE FUNCIONAN NORMALMENTE CON GASOLINA, PARA QUE PUEDAN SER ALIMENTADOS CON OTROS COMBUSTIBLES" (Clase 24). Grupo 3º, del Nomenclator Oficial.-

La mayoría de los motores de explosión, empleados para las faenas agrícolas, son alimentados, actualmente, con gasolina, pero se ha previsto y está en ensayo, el empleo de otros combustibles líquidos, más económicos, como el llamado "petróleo agrícola" y otras mezclas de combustibles bajos, a base de gasolina, petróleo, gas-oil u otros, cuya calidad es inferior a la de la gasolina, pero que, por ser de precio más reducido, resulta ventajoso su empleo. No obstante, cuando se trata de poner en funcionamiento motores, que originariamente están contruídos para trabajar con gasolina pura, la puesta en marcha se hace más difícil y en algunos casos imposible, si se emplean combustibles bajos.-

Para facilitar la puesta en marcha de los motores agrícolas, que han de funcionar con combustibles distintos de la gasolina, se ha ideado el dispositivo que constituye el objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, el cual -



20

25

30

35

40

45

consiste, esencialmente, en disponer, sobre el carburador, - un pequeño receptáculo, con preferencia en forma de embudo, en cuyo cuello se ha previsto una llave, que permite cerrar o abrir, a voluntad, el paso de una determinada cantidad de gasolina contenida en dicho receptáculo, a fin de que, en el momento de la puesta en marcha, se llene el carburador de gasolina, en cantidad suficiente para iniciar el funcionamiento del motor, bajo dicho régimen de alimentación, y cuando el motor ya esté en marcha, se cierra la llave de paso de la alimentación provisional, abriendo, al mismo tiempo, otro grifo dispuesto sobre el conducto que proviene del depósito, que contiene el combustible bajo, con el que ha continuar funcionando el motor, salvándose de este modo, las dificultades inherentes a la iniciación de la puesta en marcha.-

En el dibujo adjunto, que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, en forma esquemática, el conjunto del nuevo dispositivo y la instalación correspondiente, para facilitar la puesta en marcha de los motores de explosión, que han de funcionar con otra clase de combustible, más bajo que la gasolina.-

Haciendo referencia al citado dibujo pasamos a describir las particularidades del dispositivo que se patenta.-

Sobre la tapa -1- del carburador se ha montado una pieza -2-, en forma de campana, en la que desemboca la boquilla -3- de entrada del combustible. Dicha campana -2- está atravesada, axialmente, por otro conducto -4-, para la entrada de la gasolina, destinada a la puesta en marcha del motor.-

El conducto -4- está rematado por un receptáculo -5-, a modo de embudo, en cuyo cuello se ha dispuesto una llave -6-, que se acciona mediante una manivela -7-.

Sobre el conducto -8-, que lleva el combustible bajo -



50 desde el depósito -D- hasta la boquilla -3- de entrada al carburador, se ha interpuesto una llave de paso -9-, que se acciona mediante una manivela -10-.

A la salida del depósito -D- se ha previsto un filtro cónico -11-, que puede ser fácilmente retirado, para limpiarlo de las impurezas y sedimentos que en él se acumulan.-

El dispositivo funciona del modo siguiente:

55 Estando abierta la válvula -12-, que es accionada por el flotador del carburador, se llena éste de gasolina, que se introduce a través del embudo -5-, estando abierta la llave de paso -6-, tal como se indica en la posición del dibujo de referencia. La gasolina pasa, pues, a través del
60 conducto -4-, para llenar el carburador.-

Cuando el carburador y el receptáculo -5- están llenos de gasolina, se pone en marcha el motor, con la misma facilidad como lo hacen todos los que, originariamente, han sido construidos para funcionar con dicho combustible.-

65 Tan pronto como se ha logrado la puesta en marcha del motor, se cierra la llave de paso -6-, haciendo girar la manivela -7- y se abre, inmediatamente, la llave de paso -9-, actuando sobre la manivela -10-, a fin de dar libre circulación al combustible de menor calidad, que procedente del depósito -D-, penetra, a través del filtro -11-, por el conduc
70 to -8-, hasta la boquilla -3- de entrada del carburador, continuando en marcha el motor, que pasa a funcionar con la alimentación del nuevo combustible, que por ser menos refinado que la gasolina, dificultaría o imposibilitaría la iniciación
75 del funcionamiento o puesta en marcha del motor.-

Se sobreentiende que la forma, tamaño, disposición y arreglo del dispositivo que facilita la alimentación temporal del motor con gasolina, para su puesta en marcha, a que nos hemos referido, podrán variar y sufrir todas aquellas -



80 modificaciones que no alteren la idea funcional que lo caracteriza.-

El Modelo de Utilidad por: "DISPOSITIVO PARA FACILITAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES DE EXPLOSION, QUE FUNCIONAN NORMALMENTE CON GASOLINA, PARA QUE PUEDAN SER ALIMENTADOS CON OTROS COMBUSTIBLES", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

- 90 1ª.- "DISPOSITIVO PARA FACILITAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES DE EXPLOSION, QUE FUNCIONAN NORMALMENTE CON GASOLINA, PARA QUE PUEDAN SER ALIMENTADOS CON OTROS COMBUSTIBLES" caracterizado por el hecho de que sobre el carburador se dispone un receptáculo, en forma de embudo, que comunica, mediante un conducto, con el interior del carburador, habiéndose interpuesto, en dicho conducto, una llave de paso, que permite abrir o cerrar a voluntad, la entrada en el carburador de una determinada cantidad de gasolina, introducida a través del embudo, a fin de que se pueda iniciar el funcionamiento del motor alimentándolo con gasolina, y cuando ya está en marcha, poder cerrar el paso de la alimentación provisional de gasolina, abriendo simultaneamente, otra llave dispuesta en el conducto de entrada del carburador, que pasa a ser directamente alimentado, mediante el combustible de calidad inferior, prosiguiendo, entonces, la marcha normal del motor.
- 100
- 105 2ª.- "DISPOSITIVO PARA FACILITAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES DE EXPLOSION, QUE FUNCIONAN NORMALMENTE CON GASOLINA, PARA QUE PUEDAN SER ALIMENTADOS CON OTROS COMBUSTIBLES" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-



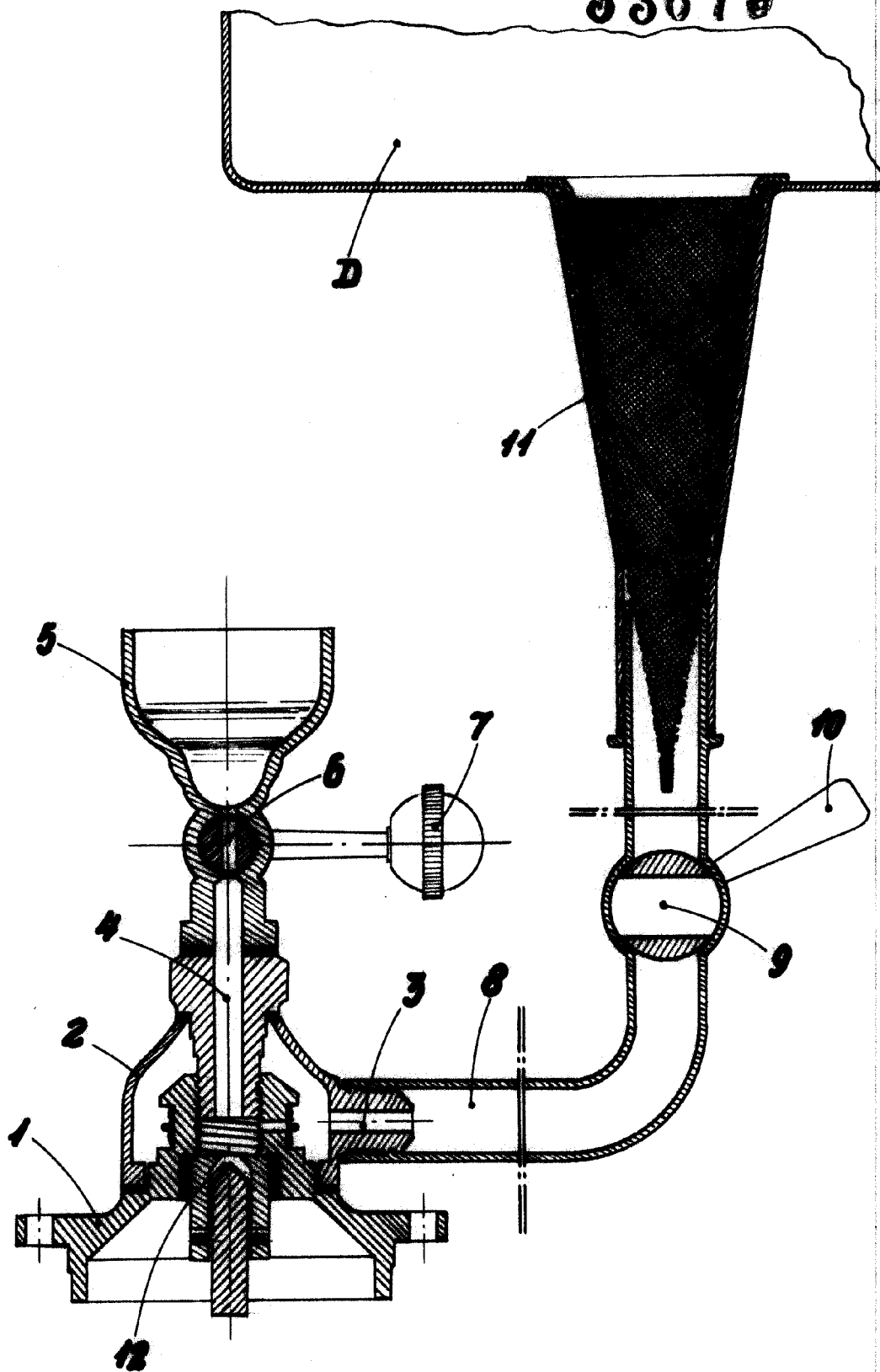
110 Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por
una sola cara.-

Barcelona a 21 de Noviembre de 1952.-

P.A. de Motores de Explosión S.A.(M.O.E.X.S.A.)

JUAN B. REYES

83679



Barcelona 21 Noviembre 1952

[Handwritten signature]
D. B. Rentería

Escala variable