

33630

27 N



32030

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPANA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UNA NUEVA HEBILLA PARA CINTURONES".

A nombre de : DON VICENTE FOS TORRENT.

Residente en : VALENCIA, Pascual y Genis, 20.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

33 630

27 NO



Tiene por objeto este Modelo de Utilidad la protección en España, Protectorado y Colonias de un nuevo tipo de hebilla para cinturones.

5 Hasta ahora, las hebillas de los cinturones no permiten que el espigón de ésta traspase el punto de apoyo que es necesario para su misión de sujeción. Por tanto, al desprenderse una persona del cinturón, es necesario efectuar una operación que puede llamarse de tracción del cuero, para dejarle libre de la sujeción a que le tiene sometido el espigón, en  
10 el que se apoya por medio de sus orificios de sujeción y de graduación. Con la nueva hebilla desaparece este inconveniente.

Suponiendo que estos orificios sigan existiendo, como asimismo el espigón y punto de apoyo, entonces la finalidad  
15 del invento, es la de conseguir una mayor comodidad y finalidad práctica, transformando el mecanismo compuesto de estos mismos elementos por un sistema totalmente nuevo y hasta ahora desconocido.

Para mejor comprensión del invento, se ha dotado a esta  
20 memoria descriptiva de una hoja de dibujos cuyas figuras se describen a continuación:

La Fig. 1 es una vista de la hebilla desde la parte superior y en ella se aprecia el chasis 1 formado por dos capas o planos superpuestos, entre los cuales se encuentra dis-  
25 puesta una ruedecilla 2 provista de dientes 6, que gira alre-



dedor de un eje 10 hasta conseguir que una muesca 5 en ella practicada, coincida con otra 4 que existe en los dos planos del chasis, momento éste en que el espigón 3 pierde el punto de apoyo que antes tenía en la superficie de la ruedecilla y traspasa el plano del chasis dejando libre el cinturón.

Cuatro remaches 7, 7' y 8 y 8', sirven de sujeción a las dos capas del chasis.

La Fig. 2 es una vista de la hebilla, suponiendo quitado uno de los planos del chasis.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como el modo de realizarlo en la práctica, se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle, sin que por ello se altere la esencia del invento.

#### 40 REIVINDICACIONES

1ª.- Una nueva hebilla para cinturones, caracterizada por un chasis formado de dos capas o planos superpuestos, entre los cuales se encuentra dispuesta una ruedecilla provista de dientes, que gira alrededor de un eje hasta conseguir que una muesca en ella practicada coincida con otra que existe en los dos planos del chasis, momento éste en que el espigón pierde el punto de apoyo que antes tenía en la superficie de la ruedecilla y traspasa al plano del chasis, dejando libre el cinturón.

2ª.- Una nueva hebilla para cinturones, caracterizada porque de este modo el cinturón sale sin violentas compresiones de abdomen, volviendo la hebilla a su posición normal, tan pronto la ruedecilla recobra su primitiva posición.

3ª.- "UNA NUEVA HEBILLA PARA CINTURONES".

Madrid, 27 de noviembre de 1.952  
VICENTE FOS TORRENT

82 630

ESCALA VARIABLE

27 N

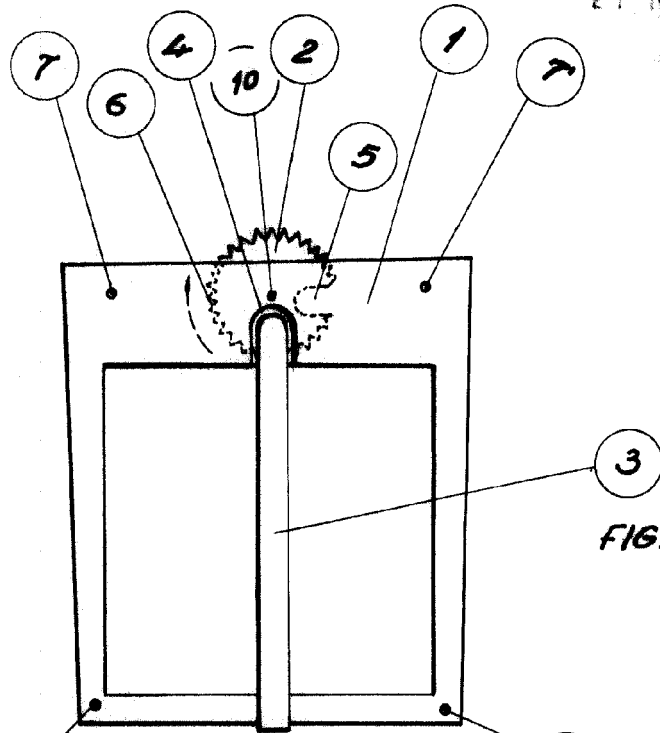


FIG. 1

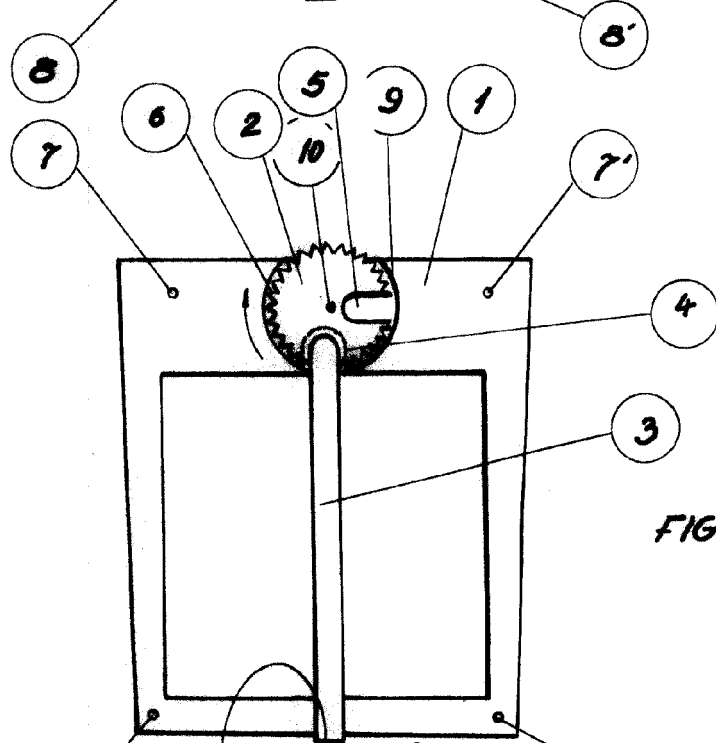


FIG. 2

Madrid, 27 noviembre 1952

8 8'

PAJ [Handwritten signature]