

33608

D. Alfredo Anglí Inglada, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle San Hipólito, nº 26, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años. para España y sus Colonias, que se refiere a: "PLACA-FILTRO, PARA SUPERPONER A LOS FAROS DE LOS AUTOMOVILES, A FIN DE EVITAR EL DESLUMBRAMIENTO" (Clase 85) Grupo 9º, del Nomenclator Oficial.-

- - - - -

Es sabido que, cuando se cruzan dos automóviles o camiones en ruta, durante la noche, el mútuo deslumbramiento de los conductores, producido por la luz blanca y directa de los faros, puede originar accidentes, motivados por el exceso de luz que, en un momento dado, se proyecta, en sentido contrario al campo visual de los conductores.-

Son varios los dispositivos que se han adoptado para intentar evitar dicho deslumbramiento, tal como los faros, llamados de cruce, que reducen el campo de iluminación sobre la zona inmediata de la ruta.-

La práctica ha demostrado que el deslumbramiento es practicamente anulado, si la luz proyectada es tamizada por una pantalla translúcida, pero coloreada de un color, que al ser atravesado por la luz, resulte menos hiriente para la vista del que avanza en sentido contrario.-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una placa-filtro de un material translúcido coloreado, con preferencia de color ambar, a la cual se le dá una convexidad concordante con la del cristal de los -

32608



20 faros de los modernos coches automóviles, a fin de que se
adapte lo más perfectamente posible sobre los mismos, que-
dando sujeta por unas presillas, que se superponen al aro-
metálico que circunda y enmarca el cristal del faro.- Los-
25 filtros para evitar el deslumbramiento, dispuestos de esta
manera, resultan, de fácil quita y pon, para poderlos reti-
rar o colocar, según convenga el servicio urbano, o de ca-
rretera que ha de prestar el vehículo y de acuerdo con las
normas de circulación del país por el que se transita.-

30 En el único dibujo que se acompaña, y que constituye
parte integrante de la presente memoria, se representa una
vista en perspectiva de la nueva placa-filtro, para evitar
el deslumbramiento, producido por los faros de los coches.-

35 Haciendo referencia al citado dibujo pasamos a detallar
las particularidades de forma, medios de fijación y efectos -
protectores, logrados con la nueva placa-filtro, para faros
de automóvil.-

40 La placa-filtro está constituida por una pieza convexa
-1-, fabricada de un material translúcido y coloreado, con
preferencia de color ambar, obtenida por moldeo y prensado
de cualquier material plástico adecuado.-

Para reforzar mecánicamente dicha placa, pueden prever-
se, sobre la superficie de la misma, nervios de refuerzo, -
constituídos por relieves -2-, formando, circunferencias -
concéntricas.-

45 La fijación del filtro luminoso -1- sobre el cristal -
del faro, se realiza mediante unas garras -3- -3'- -3"-, -
convenientemente distribuidas sobre la periferia de la -
placa convexa y fijadas, por su cara interna, mediante oje-
tes o remaches -6-.

50 Las garras -3- -3'- -3"- están constituidas por unas -
piezas metálicas, con fuerza de muelle, que presentan sus -
extremos libres -4- -4'- -4"- ligeramente doblados hacia el



interior, para facilitar la acción de prenderse al aro del
 faro, a cuyo fin, sobre el extremo de dichas garras, se han
 55 practicado, por embutición, unos pequeños topes sobresalientes -5-.

Las garras -3- -3'- -3"-, en el momento de colocar la
 placa-filtro sobre el faro, ceden lo suficiente para que -
 puedan sobrepasar el resalte que constituye el borde del -
 60 marco que sujeta el cristal, quedando prendidas sobre el -
 mismo, en virtud de su fuerza de muelle, y por la retención
 establecida por los pivotes o topes -5-, practicados en los
 extremos -4- -4'- -4"- de las citadas garras.-

Gracias a la fácil colocación y a la ligereza del con-
 65 junto de la placa-filtro, ésta queda fuertemente retenida -
 sobre el faro, sin peligro de que pueda desprenderse duran-
 te la marcha del vehículo.-

La luz emitida por el faro, al atravesar el material -
 translúcido y coloreado, que constituye la placa-filtro, ab-
 70 sorbe el color de dicha placa, quedando anulado, a cuando me-
 nos amortiguado, el efecto deslumbrador del faro.-

Se sobreentiende que la forma, dimensiones, clase de ma-
 terial, color y medios de fijación de la placa-filtro, podrán
 variar, dentro de las líneas generales del modelo, siempre -
 75 que no se modifique la idea funcional que le infunde novedad.

El Modelo de Utilidad por: "PLACA-FILTRO, PARA SUPERPONER
 A LOS FAROS DE LOS AUTOMOVILES, A FIN DE EVITAR EL DESLUMBRA-
 MIENTO", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colo-
 nias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años,
 80 recaerá sobre las particularidades, que se concretan en las
 siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.- "PLACA-FILTRO, PARA SUPERPONER A LOS FAROS DE LOS AUTO-
 MOVILES, A FIN DE EVITAR EL DESLUMBRAMIENTO" caracterizada -

33608



85 por el hecho de que esté constituida por una pieza convexa,
fabricada de un material translúcido y coloreado, obtenida
por moldeo y prensado de un material plástico, la cual se
superpone al cristal del faro, adaptándose a la convexidad
del mismo y quedando prendida por la acción de unas garras,
90 convenientemente distribuidas sobre la periferia de dicha -
placa, las cuales están fijadas a ella, mediante ojetes o -
remaches.-

2ª.- "PLACA-FILTRO, PARA SUPERPONER A LOS FAROS DE LOS AUTO-
MOVILES, A FIN DE EVITAR EL DESLUMBRAMIENTO" según la 1ª -
95 reivindicación, caracterizada por el hecho de que los ele -
mentos de agarre están constituidos por unas tiras metálicas,
con fuerza de muelle, que presentan sus extremos libres lige
ramente doblados hacia el interior, para facilitar la acción
de prenderse sobre el aro del faro, a cuyo fin se han previs
100 to, en los extremos de dichas piezas, unos topes sobresalien
tes.-

3ª.-"PLACA-FILTRO, PARA SUPERPONER A LOS FAROS DE LOS AUTOMO-
VILES, A FIN DE EVITAR EL DESLUMBRAMIENTO" Tal como se ha des-
crito y demostrado en el dibujo adjunto.-

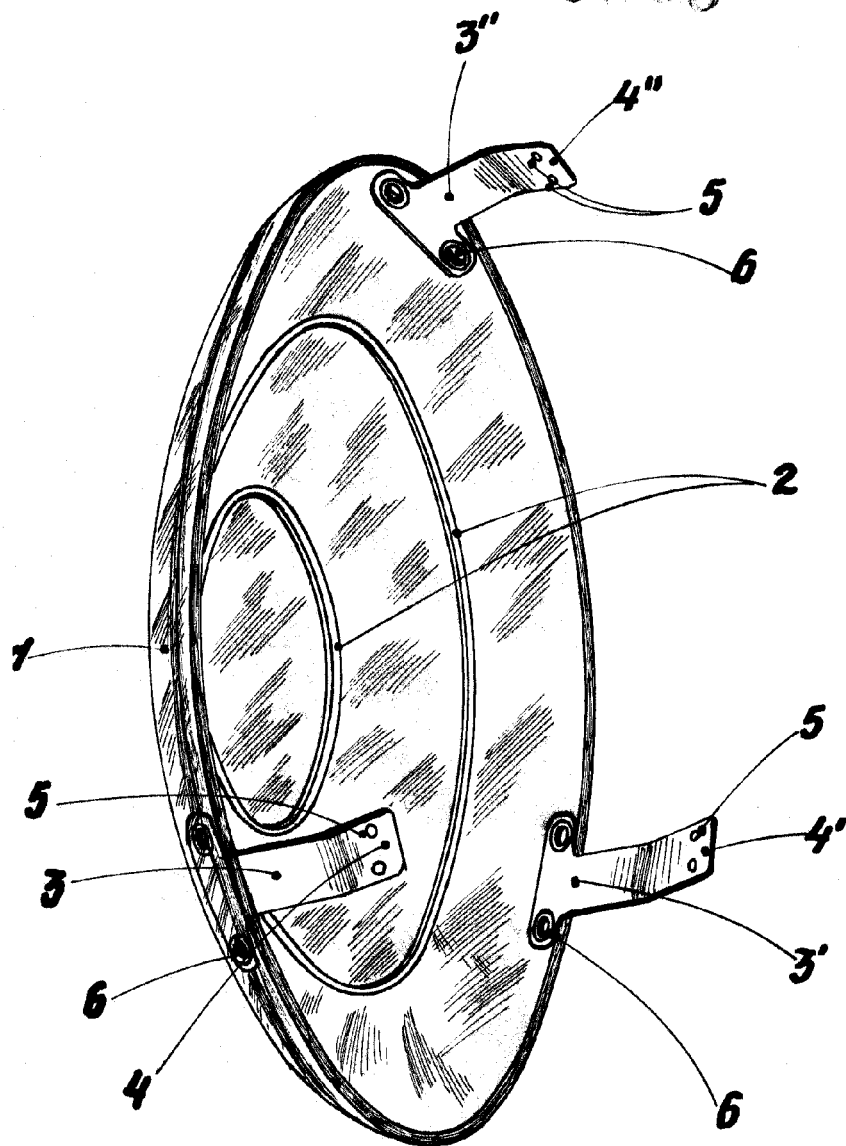
105 Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por
una sola cara.-

Barcelona a 18 de Noviembre de 1952.-

P.A. de Dn. Alfredo Angli Inglada.-

JUAN E. REMEDIOS RIVERA

33608



Escala variable

Barcelona 18 Noviembre 1952

Juan B. Rentería Ricaura