

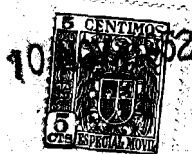
33553

P - 10.319.-

Kreidler-Serie B-K 11.804.

10 NOV. 1952

33553!



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de ALFRED KREIDLER, de nacionalidad alemana, residente en 14, Stuttgart, Gänsheidstrasse, 1, Alemania, por:

" UNA DISPOSICION DE BICICLETAS Y  
MOTOSICLETAS ".-

La invención se refiere a un dispositivo para sujetar el soporte del sillín en el tubo del sillín de una bicicleta o motocicleta.

Ya se conoce de por sí el procedimiento de ranurar el tubo del sillín en bicicletas en su extremo superior y comprimirlo por medio de bridas que tiene, con un per-



no, que pasa para la sujeción de apriete del soporte. Además, se conoce el procedimiento de sujetar con el mismo perno la horquilla de la rueda posterior en el cuadro. Sin embargo, la transición brusca de la sección circular hacia las bridas contiguas a la misma constituye en construcciones conocidas de esta clase un foco de peligros, ya que se presentan allí grietas o hasta roturas, particularmente al estar sometida a grandes esfuerzos mayores.

Por la disposición según la invención es evitada una transición brusca de esta clase y facilitada una sujeción adecuada precisamente para cargas mayores del soporte de sillín en el tubo de sillín del cuadro.

Conforme a la invención, el tubo del sillín, ranurado en cierta distancia longitudinalmente, en la forma que ya se conoce, está deformado por aplanamientos laterales para formar una sección oval, en la cual el soporte de sillín es sujetado por dos mordazas de apriete de tal manera que éstas son presionadas simultáneamente con el tubo de sillín por medio de un perno de apriete introducido transversalmente contra el soporte del sillín. Oportunamente el perno para las mordazas de apriete sirve simultáneamente para la unión de la horquilla superior de la rueda posterior en el tubo del sillín.

A base del dibujo vamos a explicar la disposición de sujeción conforme a la invención a modo de ejemplo, Muestran: la figura 1 una sección de la vista lateral de un bastidor de bicicleta, parcialmente en corte, y la figura 2 un corte transversal, según II - II

33553

10



de la figura 1 en escala ampliada.

5 El tubo de sillín 1 está aplanado en ambos  
lados hasta tener una sección aproximadamente ovalada y ra-  
murada atrás en un trozo longitudinalmente. Dentro del tubo  
están colocadas dos piezas de apriete 2 que han de sujetar  
el soporte de sillín 3. Con este fin está conducido trans-  
versalmente a través de ambas piezas de apriete 2 y del tubo  
10 de sillín 1 el perno roscado 4 por medio del cual las piezas  
de apriete 2 son presionadas desde ambos lados contra el so-  
porte del sillín 3 con compresión del tubo de sillín 1. Si-  
multáneamente, el perno de apriete 4 sujeta los extremos de  
unión de la horquilla superior de la rueda posterior 5 en el  
tubo de sillín 1.

15 La presente solicitud que corresponde a la  
presentada en Alemania con fecha 29 de Octubre de 1.951,  
bajo el número K. 11.804 II/63 h, se acoge a los beneficios  
del artículo 51 del vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad  
Industrial

- N O T A -

20 Los puntos que como característica de nove-  
dad se presentan para que sean objeto de la presente soli-

- 3 -



33553



Fig. 1

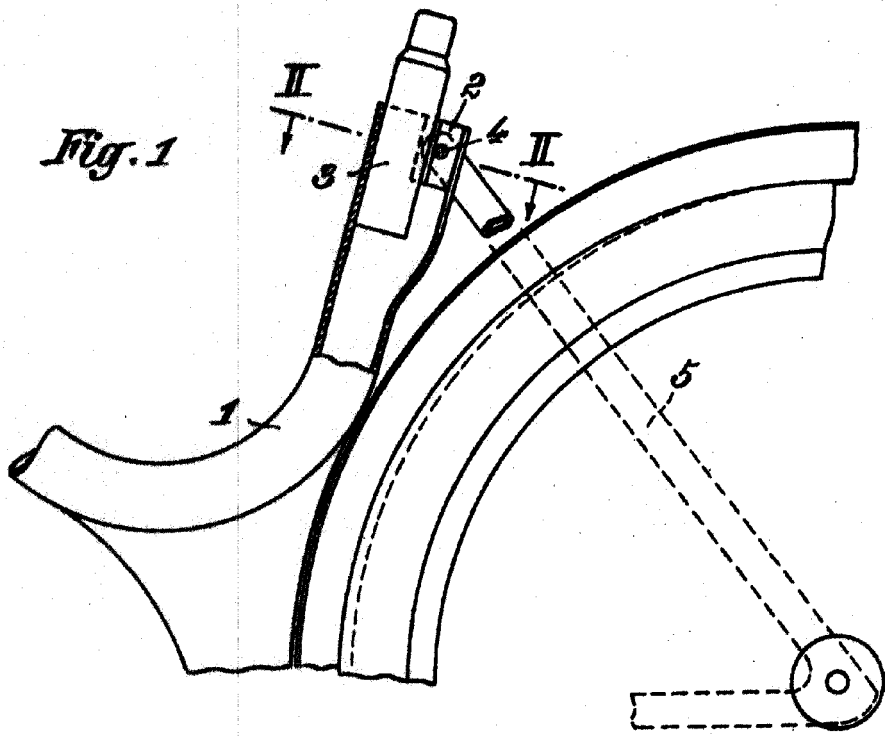
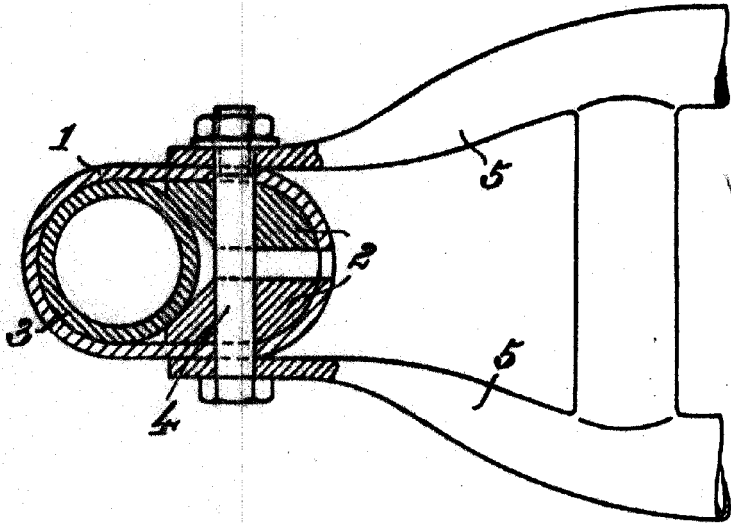


Fig. 2



P. A.

Handwritten signature and text, possibly a date or name, located below the 'P. A.' label.