

33515

21



335154

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "TACOMETRO PARA VEHICULOS DE MOTOR EN GENERAL
"Y ESPECIALMENTE PARA AUTOMOVILES, MOTOCICLE-
"TAS Y MOTOLIGERAS".

=====

A nombre de : Soc. per Az. FRATELLI BORLETTI
Domiciliada en : MILAN (Italia), Via Washington 70.
Nacionalidad : ITALIANA.

32515

21



El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto una particular estructura de la armadura para tacómetros, especialmente del tipo en que un imán puesto en rotación con velocidad proporcional a la de la marcha del vehículo, le hace adoptar a un disco metálico, en el que se inducen unas corrientes parásitas, una posición de equilibrio determinada por un muelle antagonista y correspondiente a la velocidad instantánea del vehículo, y en el cual el disco metálico está combinado con un indicador que se mueve delante de una esfera fija montada en dicha armadura.

Dicha armadura está caracterizada por el hecho de estar constituida por una sola pieza obtenida por fusión y prensado o inyección, que forma una base circular de una de cuyas caras sobresalen tres apéndices periféricos de apoyo de una esfera, también circular, mientras que del lado opuesto sobresale un apéndice axial de soporte del árbol de mando del mecanismo, estando protegido este último por una tapa cilíndrica que establece un cierre hermético con un borde periférico de la base y provista de un disco transparente,

Esta y otras características resultarán más claramente de la descripción siguiente, que se refiere al dibujo adjunto que representa una forma de ejecución preferida del modelo, en el cual:

La Fig. 1 es una vista de un alzado lateral en perspectiva del tacómetro sin tapa de protección;



La Fig. 2 es una vista en perspectiva delantera, ligeramente en escorzo, del tacómetro completo;

La Fig. 3 es una perspectiva lateral de la tapa, y

La Fig. 4 es una sección diametral parcial de la misma.

30 De la placa de base 1 de forma circular sobresale inferiormente un apéndice cilíndrico 2 que sirve de soporte del árbol 3 de mando del mecanismo indicador de velocidad y de espacio. De la cara superior de dicha base 1 sobresalen normalmente unos apéndices periféricos 4, dispuestos a 120° y sobre cuyo extremo superior se fija la esfera 5, también circular.

35 El mecanismo para la indicación de la velocidad y del espacio recorrido está alojado en el espacio que queda libre entre la placa de base 1, la esfera 5 y los apéndices 4.

40 En correspondencia de uno de los apéndices 4 está también previsto un alojamiento 6 que sobresale de la cara inferior de la placa 1 y destinado para el alojamiento de una bombilla de alumbrado desde el interior de la esfera 5 y del indicador 7.

45 El tacómetro puede ser fijado a una parte de la carrocería por medio de unos pequeños pernos 8 que atraviesan la placa de base 1.

50 El conjunto del mecanismo de la esfera está provisto por una tapa de contorno circular (Fig. 3) constituida por un cuerpo cilíndrico 9 que se ajusta a un borde periférico 9' de la placa 1 y por un disco 10 de material transparente a través del cual se ven el indicador y la esfera, y que, como se vé en la Fig. 4, es fijado y calzado en caliente por medio de su borde doblado 10' sobre el cuerpo cilíndrico 9, obteniéndose así una unión estable entre el cuerpo cilíndrico y la tapa propiamente dicha. La tapa resulta así unida mediante un borde redondeado 55 11 al lado 9 de la tapa (Fig.2) todo a lo largo de su perímetro.

-33515

21 N



REIVINDICACIONES

1^a.- Tacómetro para vehículos de motor en general y especialmente para automóviles, motocicletas y motoligeras, caracterizado por el hecho de que la armadura del soporte del mecanismo para la indicación del espacio recorrido y de la velocidad horaria, de una sola pieza obtenida por fusión y prensado o inyección, comprende una placa de base circular de una de cuyas caras sobresalen tres apéndices periféricos de soporte de una esfera también circular, mientras que de la otra cara sobresale un apéndice axial de soporte del árbol de mando del mecanismo, estando protegido este último por una tapa cilíndrica que establece un cierre hermético con el borde periférico de la base y provista de un disco transparente.

2^a.- Tacómetro, según la reivindicación 1^a., caracterizado por el hecho de que en la armadura de una sola pieza obtenida por fusión y prensado o inyección, se encuentra también previsto, en correspondencia de uno de los apéndices, un alojamiento con asiento para una bombilla de alumbrado de la esfera y del indicador.

3^a.- Tacómetro, según las reivindicaciones 1^a. y 2^a., caracterizado por el hecho de que la tapa de protección está constituida por un anillo metálico al que está sujeto por dobladura en caliente de uno de sus bordes, sobre el borde correspondiente del anillo, un disco de material transparente obtenido por fusión.

4^a.- "TACOMETRO PARA VEHICULOS DE MOTOR EN GENERAL Y ESPECIALMENTE PARA AUTOMOVILES, MOTOCICLETAS Y MOTOLIGERAS".

Madrid, 21 de noviembre de 1.952

Soc. per Az. FRATELLI BORLETTI

FIG. 82515

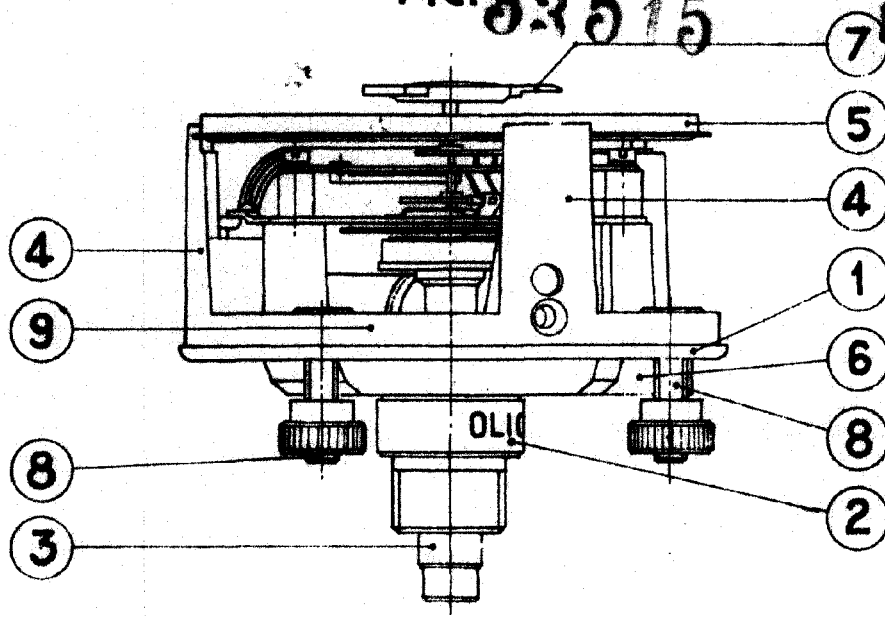


FIG. 2

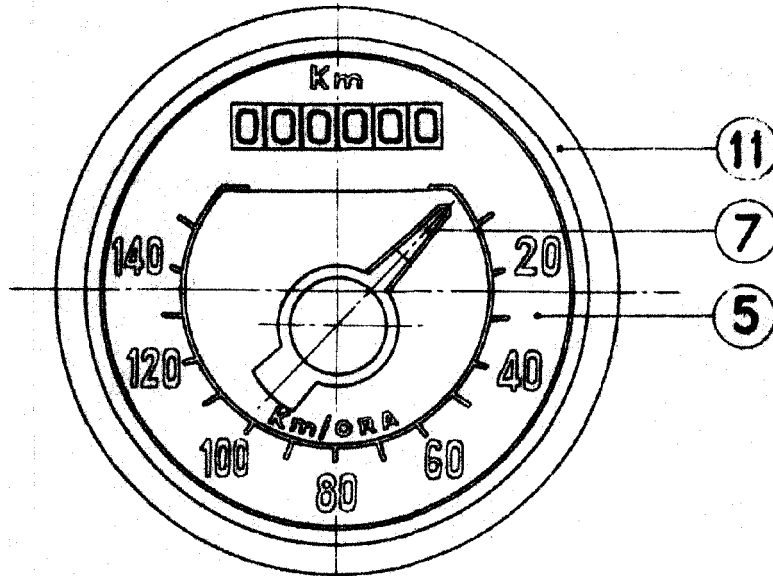


FIG. 3

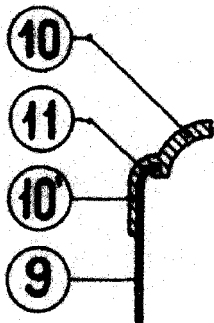
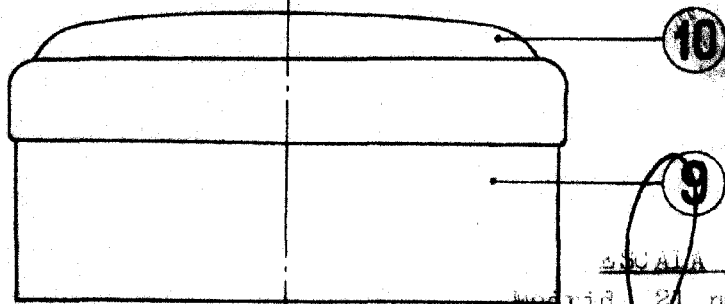


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

Madrid, 21 novbre. 1.952