

33426



MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
MODELO DE UTILIDAD

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

por "DISPOSITIVO PORTAMAPAS AUTOMATICO"

A nombre de: Don Faustino MONREAL TRIEP, de nacionalidad
española,

domiciliado en: BARCELONA, calle Loreto, núm. 50.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de
Utilidad, se refiere a un dispositivo portamapas automáti-
co cuyas características de novedad le confieren la cualidad
de aportar a la función a que se destina la ventaja de per-
mitir la consulta de mapas, guías de carreteras, itinerarios

5



ect., que se desee en la zona o sección correspondiente a cada caso, sin deformaciones de los mapas o guías, con toda comodidad, rapidez y amplitud.

10

Efectivamente, hasta ahora los mapas y guías de carreteras están constituidos por hojas plegadas cuya utilización, sobre todo en ruta, resulta engorrosa y con detrimento del material, acabando por destruirse relativamente pronto.

15

Con el dispositivo que se preconiza la consulta es muy cómoda sin detrimento de las hojas de mapa y con gran amplitud debido a ser visible por los dos lados de la lámina.

20

En los adjuntos planos se ha representado una realización del Modelo que se preconiza apreciándose que

La figura 1 muestra una vista en corte del dispositivo,

La figura 2 es una vista de frente del mismo y

La figura 3 es una vista parcial detallada del mecanismo de mando, retención y disparo.

25

Se fundamenta el modelo en determinar el arrollamiento de una hoja de mapas o guías sobre dos tambores (1) y (2) de los que el primero va montado giratorio sobre un eje (3) fijo a la caja envolvente (4) mientras que el otro tambor es susceptible de ser mandado por un mecanismo de accionamiento, retención y disparo.

30

El tambor (1) es giratorio sobre el eje (3) que se monta fijo sobre la caja (4) con el cual va ligado por medio de un resorte (6) fijo por un extremo al eje y por el otro al tambor, con lo cual éste está permanente

35

mente solicitado en el sentido de determinar el arrolla-

3342A



miento del mapa sobre él.

El mapa va guiado por la caja hacia el otro tambor, pasando por la zona aplanada (7) dotada de dos ventanas, una por cada lado, protegidas o no por pantalla -
transparente.

40

El segundo tambor (2) va solidario al piñón (8) que engrana con la rueda (9) montada sobre el eje (10) - con realción de multiplicación, o sea que el tambor lleva mayor velocidad angular que el eje (10).

45

El piñón (8) va solidario con la pieza (11) - dotada de una muesca en la que es susceptible de entrar - un saliente de que va provista la pieza deslizante (12) - dotada de una corona dentada que se prolonga en engranaje axial. Esta pieza va normalmente aplicada por la acción del resorte (13) contra la pieza de arrastre (14) - engranando con los dientes de la misma. La pieza (14) - es mandada por la manivela (15) e impulsada por el resorte (16) de mayor fuerza que el (13) con lo que normalmente el saliente de la pieza (12) está engranado en el entrante de la pieza (11).

50

55

La corona dentada de la pieza (12) engatilla - con el fleje o freno (17) que permite su giro en un sentido que es correspondiente al enrollamiento del mapa en el tambor (2) pero la retiene e impide su giro en el contrario.

60

En estas condiciones, para hacer pasar la hoja arrollada del tambor (1) al (2) basta imprimir movimiento giratorio continuo a la manivela (15) determinando el arrastre del tren de engranajes (8) , (9) y el giro del tambor (2) venciendo la acción del resorte (6) del tambor

65



(1).

El accionamiento de la manivela puede ser discontinuo en medias vueltas o fracciones de vuelta pues el sistema de engatillamiento de la pieza (14) hace que sus
70 dientes arrastren en sentido de giro a la pieza (12) pero quedan libres para girar en sentido contrario.

Para volver atras el mapa basta presionar ligeramente la manivela con lo que el resorte (16) vence la acción del (13) y obliga a salir el saliente de la pieza
75 (12) del entrante de la (11) con lo que al tambor (2) queda libre y entra en juego el resorte (6) que arrolla el mapa sobre el tambor (1).

Este Modelo es susceptible de realización en cualesquiera formas, materiales, tamaños, colores, guias, mapas, localidades, lugares y, en general, admite toda clase de modificaciones de detalle en tanto que éstas no alteren su fundamento.
80

-:-:- N O T A -:-:-

Se reivindica:

85 1º.- DISPOSITIVO PORTAMAPAS AUTOMATICO, caracterizado por que se determina el arrollamiento de una hoja de mapas o guias sobre dos tambores de los que uno va montado giratorio sobre un eje fijo a la caja envolvente, mientras que el otro, paralelo al anterior es susceptible
90 de ser mandado por un mecanismo de accionamiento, retención y disparo;

2º.- DISPOSITIVO PORTAMAPAS AUTOMATICO, caracterizado por que los tambores descritos en la reivindicación anterior van montados paralelos en una caja envolvente que sirve de guia al desplazamiento del mapa, a cuyo
95

33426



efecto presenta una zona central aplanada dotada de dos -
ventanas o aberturas, una a cada lado, protegidas con pan-
tallas transparentes;

100

3^a.- DISPOSITIVO PORTAMAPAS AUTOMATICO, caracte-
rizado por que el tambor arrastrado va montado giratorio -
sobre el eje fijo, y ligado a él por medio de un resorte -
helicoidal que se fija por un extremo al eje y por el otro
al tambor, con lo cual este queda permanentemente solicita-
do en el sentido de arrollamiento de la hoja de mapas sobre
él;

105

4^a.- DISPOSITIVO PORTAMAPAS AUTOMATICO, caracte-
rizado por que el tambor de arrastre va montado fijo sobre
un eje giratorio en el cual va un piñón, que engrana en re-
lación de multiplicación con una rueda de mayor diámetro -
montada sobre otro eje paralelo al anterior, yendo la rue-
da dotada de una pieza solidaria dotada de un entrante en
el que cabe un saliente de que va provista otra pieza, des-
lizante sobre el mismo eje, y dotada de una corona dentada
con endentaje periférico y axial en plano inclinado;

110

115

5^a.- DISPOSITIVO PORTAMAPAS AUTOMATICO, caracte-
rizado por que la pieza deslizante tiende a ser separada -
de su posición de acoplo por un resorte de menor tensión -
que otro que mantiene a ambas piezas unidas y engatilla con
el endentaje a los dos dientes de la pieza de arrastre man-
dada por una manivela montada basculante para por presión -
poder liberar el acoplamiento;

120

125

6^a.- DISPOSITIVO PORTAMAPAS AUTOMATICO, caracte-
rizado por que la rueda provista de endentaje vá retenida
por el engatillamiento producido por un fleje que permite
su giro en sentido de arrollamiento del mapa sobre el tam-

33426



bor de arrastre, pero no en el contrario;

7^a.- DISPOSITIVO PORTAMAPAS AUTOMATICO,

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente Memoria descriptiva de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 14 de Noviembre de 1952.

33426

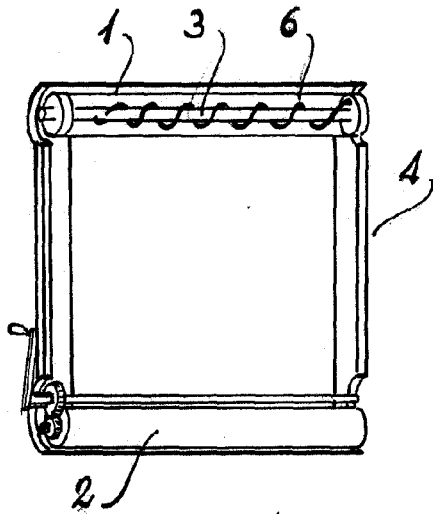


Fig. ~ 1

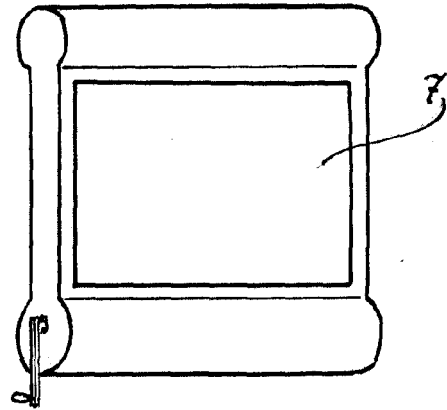


Fig. ~ 2

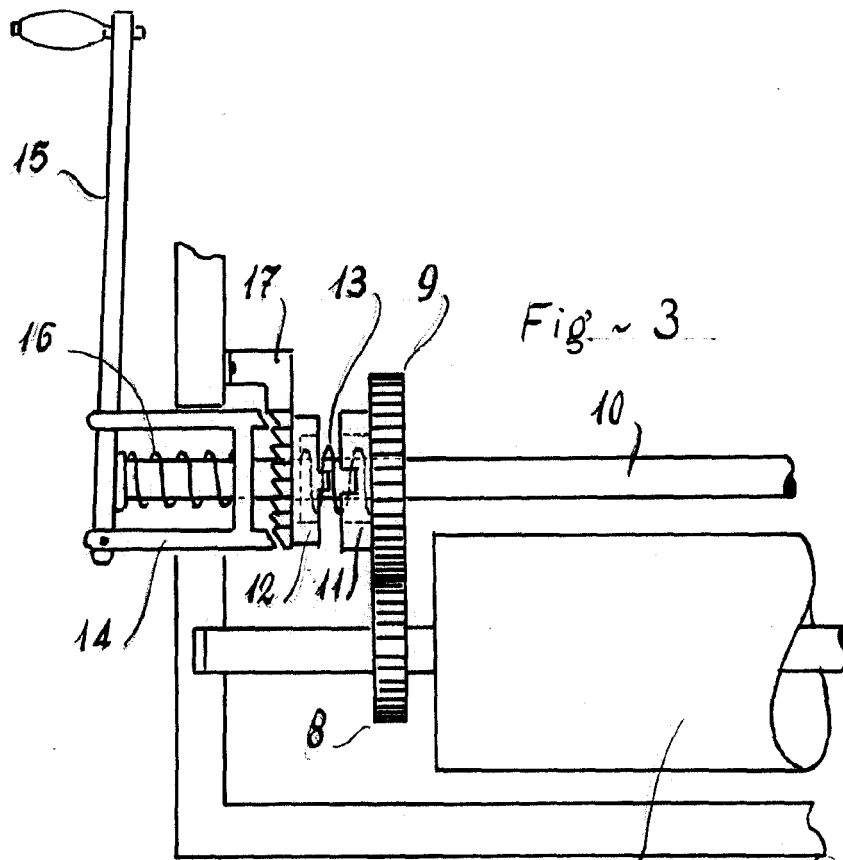


Fig. ~ 3

2) *[Handwritten signature]*