

3 3 4 2 1

E 7 N O



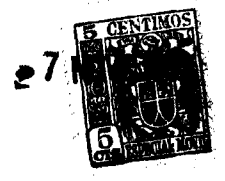
M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don JOAQUÍN BALLBÉ NAVARRO y Don JOSÉ MESTRE LANTZ, de nacionalidades española y cubana, respectivamente, ambos residentes en Barcelona, calle Vila Vila, 83, por "TIRA ELÁSTICA CON SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a una tira de tejido elástico, provista de superficie antideslizante, la cual encuentra múltiples aplicaciones en las prendas de vestir, a las que ofrece una retención en los puntos en que normalmente tienen lugar tales deslizamientos, tal como ocurre con frecuencia en las camisas con respecto al pantalón, o bien en los calzoncillos con relación a dichas camisas, o entre faldas y blusas, etc.
- 5.
- Esencialmente, la tira consiste en una pieza de
10. tejido de punto elástico que tiene ya incorporados hilos



- elásticos, cuyos hilos permiten la distensión hasta un determinado límite de la tela. Además de los mencionados hilos, esta misma tira presenta otros hilos, igualmente elásticos, pero de sección preferiblemente cuadrada, los cuales quedan dispuestos en número variable y en una o varias bandas paralelas longitudinales, de anchura correspondiente a la cantidad de hilos utilizados, los cuales, debido al orden de las pasadas, quedan a una sola cara de la tira y a un nivel superior al de la misma. El sentido de estos hilos es el mismo que el de los restantes elásticos incorporados al tejido. La zona o superficie antideslizante queda determinada por estas bandas salientes de hilos elásticos, cuya sección cuadrada, con las correspondientes aristas, constituyen un obstáculo para el avance del cuerpo que viene a apoyarse sobre las mismas. La acción de freno o retención resultante solamente es ejercida en sentido transversal a las bandas explicadas.
- 5.
 - 10.
 - 15.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representan unos casos prácticos de realización de tiras con superficie antideslizante de las características indicadas.

- 20.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista de una tira con una banda antideslizante; la figura 2 muestra una tira con dos de tales bandas; la figura 3 muestra una variante en la que el número de bandas de freno o retención son tres; y la figura 4 es una sección ampliada por la línea IV-IV de la figura 1.

- 25.



5. La tira está formada por una pieza de tejido -1- de anchura y longitud variables, la cual lleva incorporados en el sentido longitudinal o de urdimbre los hilos elásticos -2-, los cuales quedan enlazados por la trama -3-. El tejido puede hallarse completado por otros hilos de urdimbre no elásticos -4- para dar mayor resistencia al conjunto y limitar la elasticidad de la tira -1-.

10. Tejidos igualmente como urdimbre figuran otros hilos elásticos -5-, de sección cuadrada para ofrecer aristas que aumentarán la adherencia. Tales hilos -5- quedan al descubierto por una de las caras de la tira -1-, cerrando los propios hilos de trama -3- los espacios resultantes en la cara opuesta. El nivel de dichos hilos -5-, como puede apreciarse en la figura 4 es superior al normal de la tira, de tal modo que al apoyarse sobre ésta cualquier cuerpo el mismo viene a rozar sobre las bandas antideslizantes formadas por dichos hilos -5-, los cuales, gracias a su disposición más o menos regular que adquieren al ser tejidos y a las aristas que presentan, constituyen un obstáculo para el deslizamiento, ejerciendo una acción de freno que se utiliza en varias prendas de vestir, como anteriormente se ha indicado.

25. Como se aprecia en la figura 4 (véase el sentido de la flecha), la acción frenadora antideslizante tiene lugar en dirección transversal a las bandas de hilos -5-, para lo cual las tiras -1- se unirán en la debida forma en las prendas para conseguir este resultado.

El número de bandas antideslizantes es muy varia-

3 3 4 2 1



ble, estando el mismo en relación directa a la retención que se desee que proporcione la tira.

5. Gracias a ser ya de por sí extensible, la tira de la invención puede utilizarse además de como elemento antideslizante, como elemento elástico, tal como cinturas de pantalones o faldas, eliminando la necesidad de cinturón, o bien a los puños o mangas de chaquetas o similares, ya que la adaptación al cuerpo viene completada por la acción antideslizante explicada.

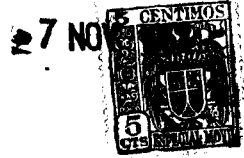
10. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de la tira elástica descrita, número de bandas antideslizantes y características de los hilos retenedores, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

20. 1. Tira elástica con superficie antideslizante, que consiste esencialmente en una pieza tejida de material y dimensiones adecuadas, la cual, además de los hilos elásticos que tiene incorporados para hacerla extensible en un determinado sentido, posee otros hilos asimismo elásticos, tejidos, al igual que aquéllos en el mismo sentido de la urdimbre, los cuales sobresalen por una de sus caras de la tira y quedan ocultos por la opuesta



3 3 4 2 1

por medio de los propios hilos de trama del tejido de la tira, los cuales son los que se enlazan con los hilos salientes, cuya sección es preferentemente cuadrada, al efecto de que las aristas de los mismos coadyuven a la acción antideslizante del conjunto, siendo siempre el nivel de las bandas formadas por dichos hilos superior o saliente por una misma cara al de la tela elástica que constituye la tira.

5.

2. Tira elástica con superficie antideslizante.

10.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 7 de noviembre de 1952.

Joaquín BALLBÉ NAVARRO
José MESTRE LANTZ

p.a.

I. PONTI

P. P.

33421

Fig. 1

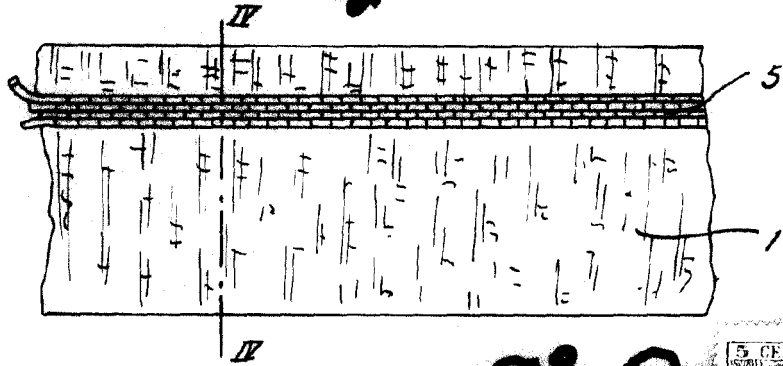


Fig. 2:

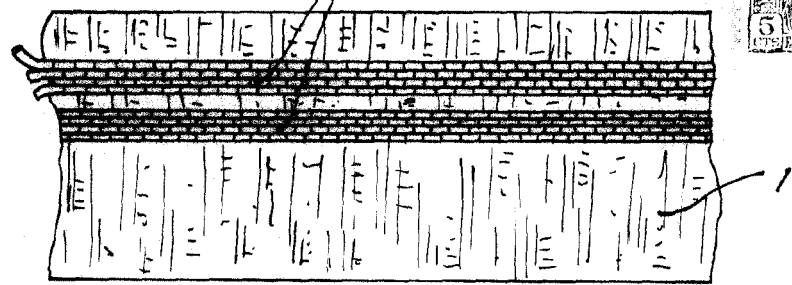


Fig. 3

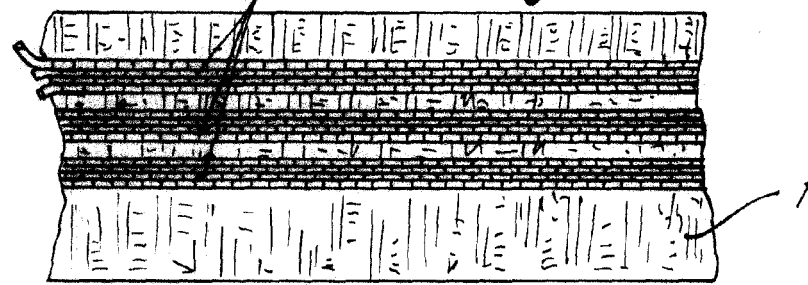
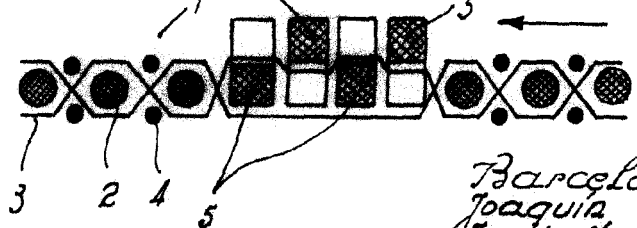


Fig. 4



Barcelona, 7 Novembre 1952
Joaquín Balbes Navarro
José Mestre Lantz
P. O.

I. FONTE
P. P.