

33398



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondientes a la solicitud de registro en España de un

MODELO DE UTILIDAD

a favor de MOTORES Y VEHICULOS S.A. (MOVESA), entidad domiciliada en Vitoria (Alava) y por:

----- UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD ANTI-ROBO -----
----- PARA MOTOCICLETAS Y BICICLETAS -----

Consiste el Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita en un dispositivo de seguridad anti-robo para motocicletas y bicicletas que tienen por finalidad inmovilizar la dirección de dichos vehículos.

Se funda este dispositivo en fijar al tubo delantero del cuadro dentro del cual gira el tubo de dirección, un casquillo para poder introducir en el por el procedimiento que se indica una legüeta-cerradura que se introduce en el tubo de dirección, inmovilizándole, y haciéndolo solidario del tubo del cuadro quedando de esta suerte imposibilitada la dirección de la motocicleta o bicicleta.

Descrito someramente el funcionamiento del dispositivo pasemos a detallar habiendo referencia para mayor claridad de estas explicaciones al diseño que se acompaña.

En la figura -A- se representa una vista del tubo de dirección y del tubo delantero del cuadro, y parte de dicho cuadro, pudiéndose apreciar la posición en que queda colocado el dispositivo.

En la figura -B- se muestra una sección del sistema de dirección en donde se aprecia el dispositivo en todo su

33398



detalle y por ultimo la figura -C- muestra la parte del dispositivo en su caracteristica mas esencial.

En dichas figuras con el -num. 1- se representa el tubo exterior o delantero del cuadro dentro del cual va alojado el tubo pivote -2-, el cual gira sobre unas cazoletas fijas en el tubo -1-, sobre bolas, y en el que efectua la dirección por ser solidario a la horquilla de la rueda delantera. Con el -núm. 3- se representa el casquillo donde se aloja el dispositivo anti-robo, casquillo que va alojado al tubo -1-. El -núm. 4- representa la lengüeta-cerradura que constituye el dispositivo de seguridad propiamente dicho. El -núm. 5- representa a la llave que acciona a la lengüeta-cerradura, el núm. 6- a la tapa que se aplica sobre el casquillo -2- por la acción de un resorte y obtura el interior de aquel casquillo cuando el dispositivo no esta en funcionamiento.

La lengüeta-cerradura -4- queda detallada en la figura -C- y consta de un cuerpo (-4- en dicha figura) y de un cilindro -7- alojado en dicho cuerpo.

Este cilindro -7- en donde se introduce la llave, lleva solidario un pequeño piton -8- que sale fuera del cuerpo -4- y le impide el giro completo, permitiéndole solo unos 30° por la ranura en que gira dicho piton en el cuerpo -4-. En la posición inferior de este piton desaparecen dentro de dicho cuerpo -4- como se aprecia en la figura -C-; al girar el cilindro en la dirección de la flecha y en la posición alta (trazo grueso de la figura -C-) el piton -8- sale fuera del cuerpo, con el fin de introducirse en un alojamiento que lleva el casquillo soldado al cuadro -3- posición unica esta ultima en la que permiten las guardias alojadas en el cuerpo -4- la salida de la llave.

El funcionamiento de este dispositivo es como sigue: se introduce la llave -5- en la lengüeta -4- la cual se tendra en la mano ó sea separada totalmente del casquillo -3- y con

la circunstancia de que su piton -8- se encuentra en la posición indicada con línea gruesa en la figura -C- por ser esta la única, como antes se ha manifestado, que permite la entrada y salida de la llave. Una vez introducida la llave y teniendo todavía el conjunto en lamano ó sea fuera del casquillo se hace girar a dicha llave arrastrando al cilindro -7- en la dirección indicada por la flecha en la figura -C- con lo cual el piton -8- al hacer tope en su alojamiento inferior queda en el alojamiento de las guardas del cuerpo, para permitir la entrada en el casquillo -3-. Preparado así el conjunto lengüeta se introduce en el casquillo -3- dejando como es lógico hacia afuera la llave y previa la operación de haber levantado la tapa -6-.

Al introducir esta lengüeta en el casquillo trpezara como el lógico con el tope pivote -2- al cual se la hará girar un poco hasta enfrentar esta lengüeta con el alojamiento de dicho tubo llevando fresado consiguiéndose de esta forma introducir la parte plana de la extremidad de la lengüeta en el alojamiento del tubo pivote -2- quedando esta forma solidarios los dos tubos de dirección del cuadro, según figura -B-, impidiendo el giro como se desea.

Una vez conseguido esto solo resta sacar la llave para lo cual es necesario como antes se dijo volver el piton -8- girando la llave a la inversa hasta la posición en la línea gruesa de la figura -C- coincidiendo esta posición con un alojamiento que lleva el casquillo -3- y que al sacar la llave, por estar introducido el piton -8- en dicho alojamiento impide que salga la lengüeta quedando así fijo todo conjunto.

Al sacar la llave la tapa -6- oculta todo el sistema quedando la moto o bicicleta con la dirección inmóvil.

Para desbloquear la dirección solo es necesario levantar la tapa -6- e introducir la llave y girar el cilindro -7- según la flecha (figura C) hasta el tope y girar de la llave con lo que estando así la llave con relación al cuerpo -4- en posición que im



pide que aquella salga arrastrara así a todo el conjunto de la lengüeta por no impedirle el pitón 8 que se ha ocultado en el alojamiento que tiene practicado el cuerpo 4 quedando de esta forma libre la dirección.

La llave no es necesaria sacarla de la lengüeta mientras no se emplee este dispositivo, sino solamente cuando se deja la lengüeta dentro de su alojamiento para immobilizar la dirección.

En resumen reivindica la entidad recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad en España por el plazo de 20 años que determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial del objeto del mismo el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes

NOTAS.- REIVINDICACIONES

PRIMERA.- Un dispositivo de seguridad anti-robo para motocicletas y bicicletas, esencialmente caracterizado por la circunstancia de que en el tubo delantero en donde va alojado un tubo pivote de la dirección y sobre un orificio comunicante hecho en aquel tubo se suelda un casquillo que va provisto de una tapa con resorte para obturar ó no el paso a aquel casquillo y también por la circunstancia de que en el tubo pivote de la dirección y en altura coincidente con el orificio antes citada se ha hecho en el fresado una escotadura o alojamiento.

SEGUNDA.- Un dispositivo de seguridad anti-robo para motocicletas y bicicletas, tal y conforme anteriormente se especifica y asimismo especialmente caracterizado por la circunstancia de que en el referido casquillo se introduce un eje-lengüeta, cilíndrico que termina en una superficie plana para poder ser introducido al confrontar el la escotadura o alojamiento del tubo pivote de dirección y también por la circunstancia de que el referido eje-lengüeta esta dispuesto de modo de que forma dos elementos en el cual el interior gira y el exterior queda fijo y



porque por medio de un piton o tope puede immobilizarse y en función a las escotaduras correspondientes el conjunto del eje-lengüeta dentro del casquillo donde se situa y porque la llave que acciona el dispositivo queda o no solidaria del conjunto segun la posición de giro que se da al elemento interno de la lengüeta , circunstancia esta que permite conservar unida llave y lengüeta formando un todo uno cuando no se introduce aquel en el casquillo para la immobilización del tubo pivote.

TERCERA.- UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD ANTI-ROBO PARA MOTOCICLETAS Y BICICLETAS.

Toda tal y conforme se describe en la anterior Memoria Descriptiva y se representa a titulo de ejemplo en la hoja de diseños que se acompaña.

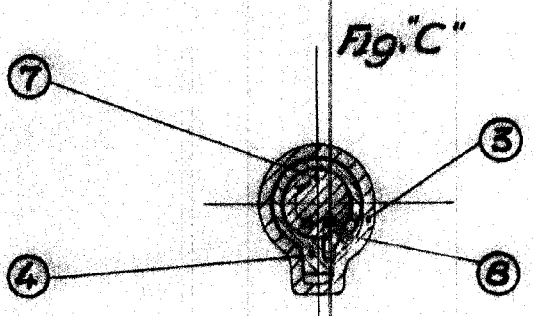
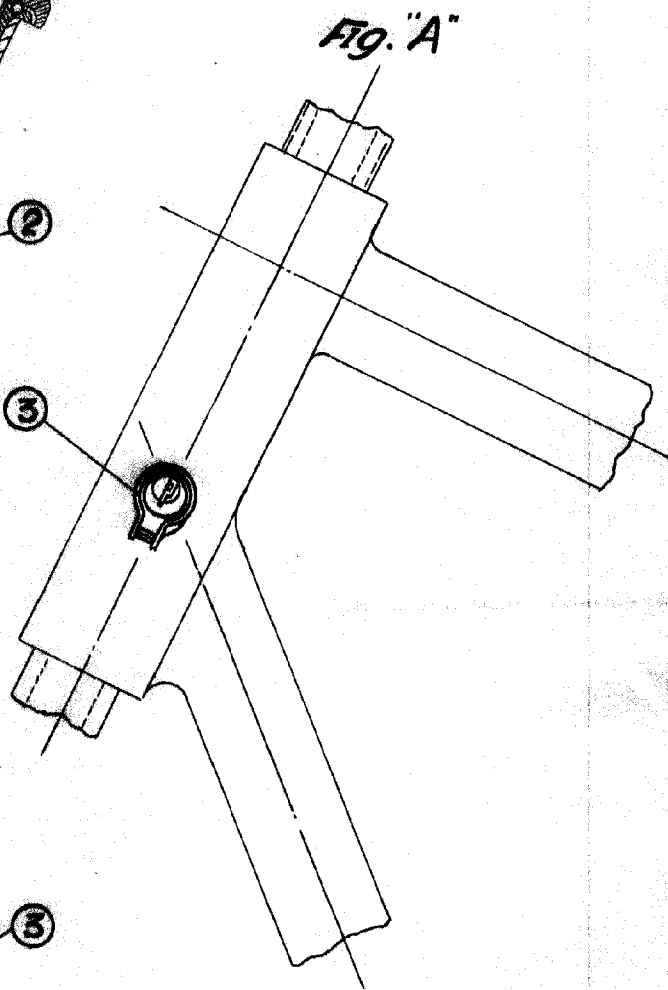
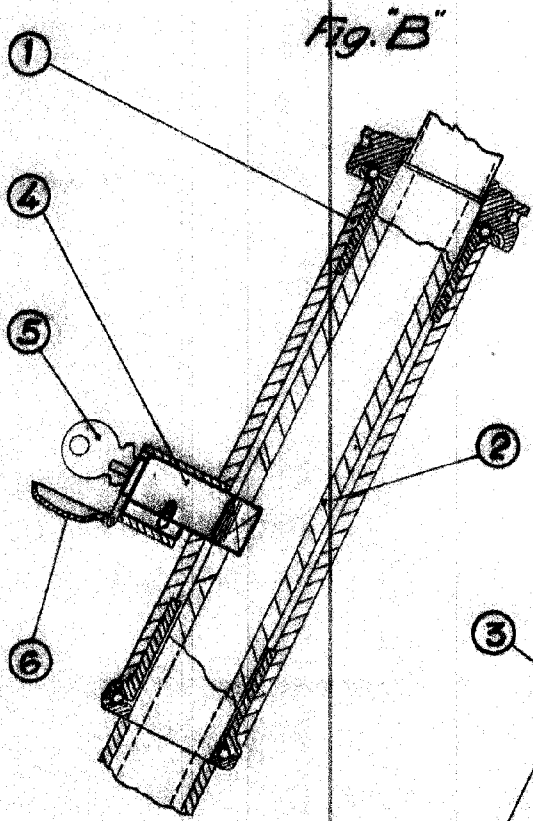
Consta esta Memoria de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una sola hoja de diseños.

Madrid, 13 de Noviembre de 1.952.

CARLOS DE ARJONA Y RUIZ
Carlos de Arjona y Ruiz



33398.



Madrid, 13 de Noviembre de 1.952

CARLOS DE ARJONA Y RUIZ
R.P. *jm. e. de Arjona*