

33365



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad, por 20 años,

a favor de

D. Victoriano Gómez Beci

- nacionalidad española -

residente en

Madrid -

Guzmán el Bueno, 63

por:

"Sujetador para el aro de las ruedas de
los carruajes automóviles"

33365



5 El presente modelo de utilidad se refiere a un sujetador para el aro de las ruedas de los carruajes automóviles, que sirve de protección para el caso de que tal aro de la llanta salte, por mal montaje al inflar la rueda o porque reviente la cubierta, por exceso de presión de aire, evitan-
dose con tal dispositivo que el aro, al saltar, pueda dañar a personas o cosas que se encuentren en sus inmediaciones, ya que quedará retenido conveniente por el referido dispositivo sujetador.

10 Esencialmente el sujetador que se reivindica está constituido por dos o más piezas articuladas, formando una poligonal de lados curvos que pueda adaptarse a la cubierta de la rueda y en los extremos de las cuales van respectivamente unidos un gancho y una cadena, cerrándose el conjunto
15 alrededor de la rueda, al sujetarse el otro extremo de la cadena en el indicado gancho.

dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse sujetadores, de las formas y características apropiadas para las ruedas a que se destinen y utilizando
20 los materiales debidamente resistentes, que se juzguen oportunos, según los esfuerzos que el sujetador pueda tener que soportar; pero como tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación, no afectan a la esencialidad reivindicada, los sujetadores que se construyan con
25 cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno li-

33365

2ª.



mitativo, que se presentan a título de ejemplos de realiza-
ción, para concretar cuanto se dice en esta memoria descrip-
tiva.

5 La figura 1ª presenta la vista de conjunto corres-
pondiente a un sujetador, constituido por dos piezas articu-
ladas y la cadena y gancho indicados.

La figura 2ª se refiere a un sujetador en que la
parte articulada está formada por varias piezas.

10 Con referencia a dichas figuras y a los números
que sobre ellas indican los elementos y detalles de los su-
jetadores representados, la descripción de los mismos es
como sigue:

15 El sujetador a que corresponde la figura 1ª está
formado por las piezas 1 y 2, unidas mediante la articula-
ción 3 y de las cuales la 2 lleva en su otro extremo el pri-
mer eslabón 4 de la cadena 5, mientras que la 1 presenta en
su extremo el gancho 6, para el final 7 de la indicada cade-
na.

20 En la otra forma de ejecución, la parte articulada
está constituida por cuatro piezas, unidas entre sí por las
articulaciones 10, de cuyas piezas la 8 va unida al eslabón
4 de la cadena 5, mientras la 9 lo está al gancho 6, que re-
cibe el extremo 7 de dicha cadena.

25 En ambos casos la parte articulada 1-3-2 (figura
1ª) ó 9-10-8 es la que se coloca sobre la cubierta, a cuyo
efecto tendrá forma apropiada para no deteriorar la misma,
mientras la cadena queda hacia la parte interior de la rueda
y como es natural el saliente del gancho hacia fuera.

33365

3ª. -



N O T A

El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

5
10
1ª. - Sujetador para el aro de las ruedas de los carruajes automóviles, caracterizado porque está constituido por una parte formada por dos o más piezas articuladas, de trazado adecuado para adaptarse a la cubierta, cuando el sujetador se coloca abarcando la rueda, y una cadena que por uno de sus extremos va unida al de esa parte articulada y por el otro se sujeta en un gancho, dispuesto en el otro extremo de la parte articulada.

2ª. - Sujetador para el aro de las ruedas de los carruajes automóviles -.

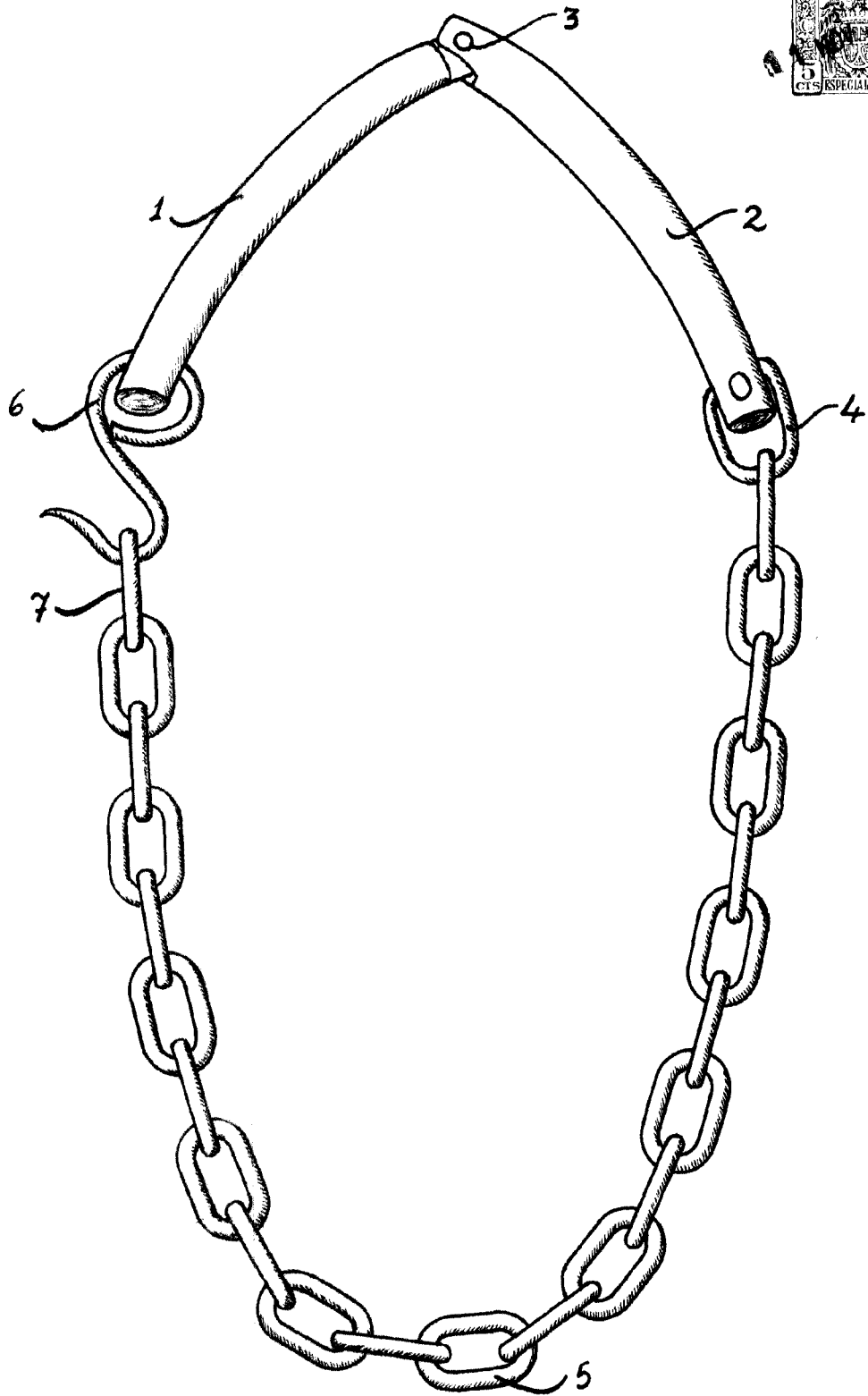
15
Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Y que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a Noviembre 1952.

Fig. 1.

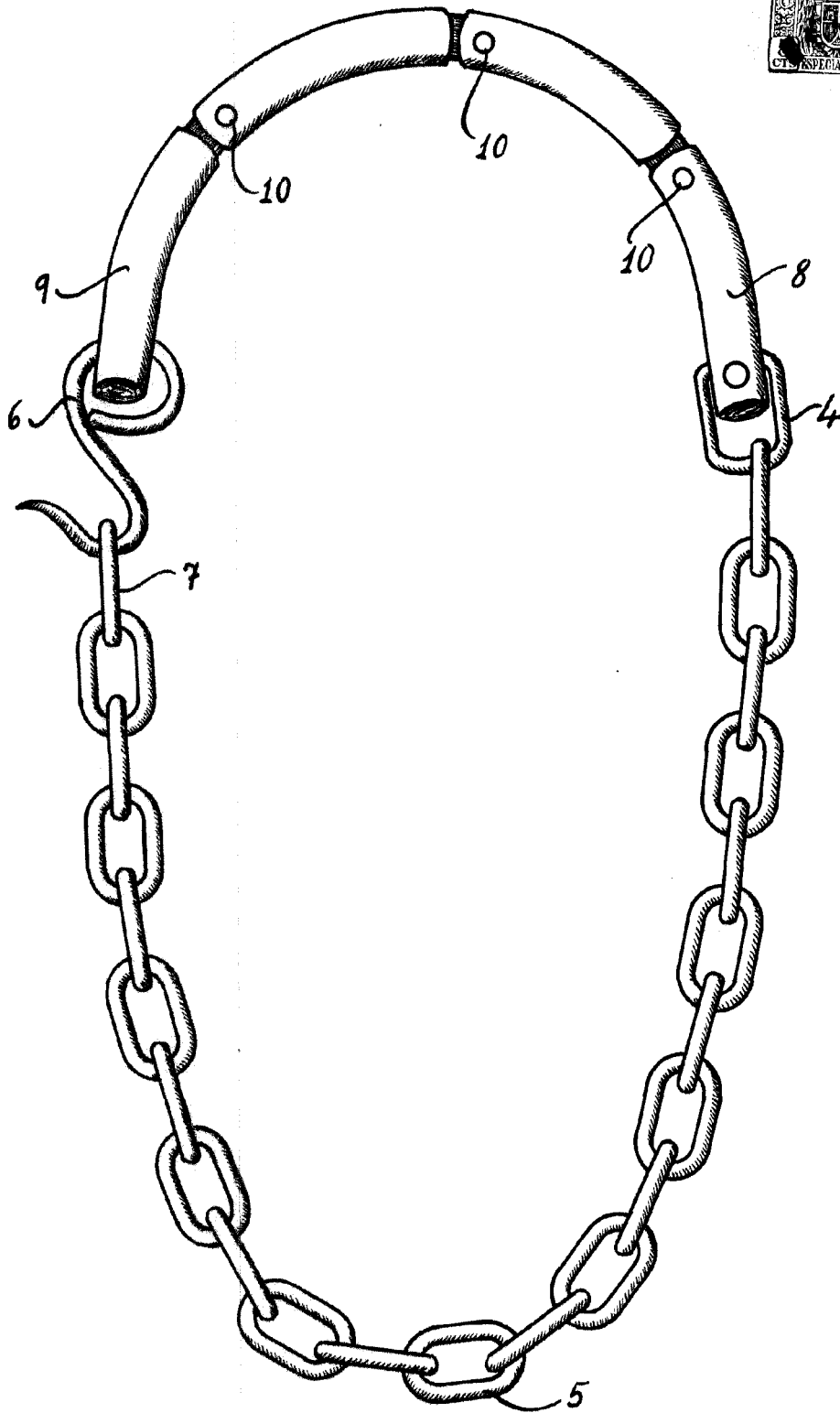


ESCALA VARIABLE

Victoriano Gómez Beol

33365

Fig. 2.



ESCALA VARIABLE

Victoriano Gómez Beci