

8 NO



33338

MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA

Solicitado a favor de Don José Aladreu Asensi, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Interior Gas, nº 11,

por

--- " NUEVA BOCINA PARA MOTOCICLETAS Y BICICLETAS " ---

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente Memoria descriptiva y en los dibujos ane-
xos, vamos a referirnos a un nuevo tipo de bocina especialmen-
te proyectada para su utilización en motocicletas y bicicletas,
habiendo conseguido, gracias a la especial disposición de sus
elementos, una excelente sonoridad y lo que es más importante,
la posibilidad de que, mandada desde el manillar, sea acciona-
da por la rueda del vehículo en favor de la comodidad del usua-
rio y de que su sonido vaya relacionado con la velocidad de la
bicicleta o motocicleta. Todas estas ventajas proporcionan a

5



10 este objeto la condición precisa de utilidad, para que se haga
acreditor al privilegio de exclusividad que se solicita, median
te este Modelo.

15 La nueva bocina a que nos venimos refiriendo está esen-
cialmente integrada por una caja o carcasa de cualquier mate-
rial y forma y una pieza tubular que actúa de cojinete de giro
de un eje, dispuesto tanto el cojinete como el eje, mitad den-
tro de la caja y mitad fuera, a fin de que en el extremo exter
no lleve montado solidariamente, , un rodillo estriado de fric
ción para actuar en contacto con la rueda del vehículo, mien-
tras que, en el otro extremo interno del eje, llevará igualmen
20 te otro rodillo golpeador, provisto de ranuras y nervios norma-
les a su eje, siendo también solidario del citado eje. Entre
los bordes de la boca de la mencionada carcasa, y la campana
o bocina de resonancia, que se unirán a rosca o por otro medio,
se sujetará, con interposición o no de una junta, una membrana
25 o lámina metálica provista en su centro, y en el lado recayen-
te al interior de la carcasa, de una bola metálica soldada, que
se hallará en contacto con el rodillo golpeador.

30 Con el fin de que resulte más comprensible la descripción
general que antecede, se cree conveniente acompañar una lámina
de dibujos, representando una sección longitudinal de una de
estas bocinas, con la observación de que, al aportarse dichos
dibujos como un ejemplo gráfico de realización, deberán inter-
pretarse en su más amplio sentido y sin ningún caracter limi-
35 tativo.

Las diversas piezas que componen esencialmente esta bocina,
se hallan señaladas en dichos dibujos, como sigue: -1- es
la caja o carcasa; -2- es el cojinete que abarca al eje -3-;
-4- es el rodillo estriado de fricción; -5- es el pasador con
40 que dicho rodillo se hace solidario del eje -3-; -6- es el ro-
dillo ranurado con nervios golpeadores -12-, también solidario



del eje -3- mediante el pasador -7-; la bocina o campana de re-
 sonancia se señala con -8-; con -9- la membrana o lámina sono-
 ra y con -10- la bola metálica solidaria de aquella, siendo
 45 -11- la junta comprendida entre la membrana -9- y la bocina
 -8-.

La bocina descrita se montará al vehículo, junto a la
 rueda, mediante cualquier dispositivo conocido que, al accio-
 narlo desde el manillar, produzca su basculación y ponga en
 50 contacto la rueda con el rodillo de fricción -4-, pudiendo uti-
 lizar, entre otros, por ejemplo, un mecanismo similar al emple-
 ado para hacer bascular a las dinamos de las bicicletas.

Suponiendo la bocina dotada del dispositivo indicado, su
 funcionamiento será como sigue: puesto en contacto el rodillo
 55 -4-, con la rueda del vehículo, por impulso de ésta, hará gi-
 rar al eje -3- y con él al rodillo ranurado -6-, el cual, por
 hallarse en contacto con la bola -10-, golpea constantemente
 con sus nervios -12- a dicha bola, la cual oscila debido a la
 flexibilidad de la membrana y da lugar a que ésta produzca un
 60 fuerte sonido que escapa por la bocina o campana de resonancia
 -8-. Para que el sonido cese, bastará separar el rodillo de
 fricción -4- de la rueda, quedando entonces la bocina en re-
 poso.

Descritas suficientemente las características y funciona-
 65 miento de esta nueva bocina, resta hacer constar que podrán
 ser variables sus dimensiones, materiales, forma, acabado y
 aplicación, pudiendo variar también cualquier detalle construc-
 tivo secundario, siempre que no se altere lo esencial de este
 invento que se detalla en la siguiente

70 **N O T A**
 - - - - -

Los puntos nuevos y de propia invención, que se presentan
 para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo

33338



de Utilidad, son:

75 1.- Nueva bocina para motocicletas y bicicletas, caracte-
rizada porque, en una caja o carcasa va montado un eje en su
correspondiente cojinete, que va provisto solidariamente en su
extremo externo de un rodillo de fricción estriado y en su
otro extremo, recayente al interior, de un rodillo golpeador
con ranuras y nervios alternados, normales al eje, del cual
80 es también solidario.

2.- Nueva bocina para motocicletas y bicicletas, caracte-
rizada porque la membrana o lámina metálica de que va provis-
to, tiene solidariamente sujeta en su centro, una bola también
metálica.

85 3.- Nueva bocina para motocicletas y bicicletas, caracte-
rizada porque, la bola metálica de la reivindicación anterior
se halla en contacto con el rodillo ramurado interno, citado
en la reivindicación 1ª, de modo que, al ponerse en contacto
con la rueda, el rodillo de fricción externo (mediante acciona-
90 miento a voluntad), gira el rodillo interno y sus nervios gol-
pean intermitentemente a la bola, que oscila, haciendo vibrar
a la membrana con emisión de sonidos. Y

4.- "NUEVA BOCINA PARA MOTOCICLETAS Y BICICLETAS", de con-
formidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo
95 descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado
en las figuras del adjunto Plano, para su mejor comprensión.

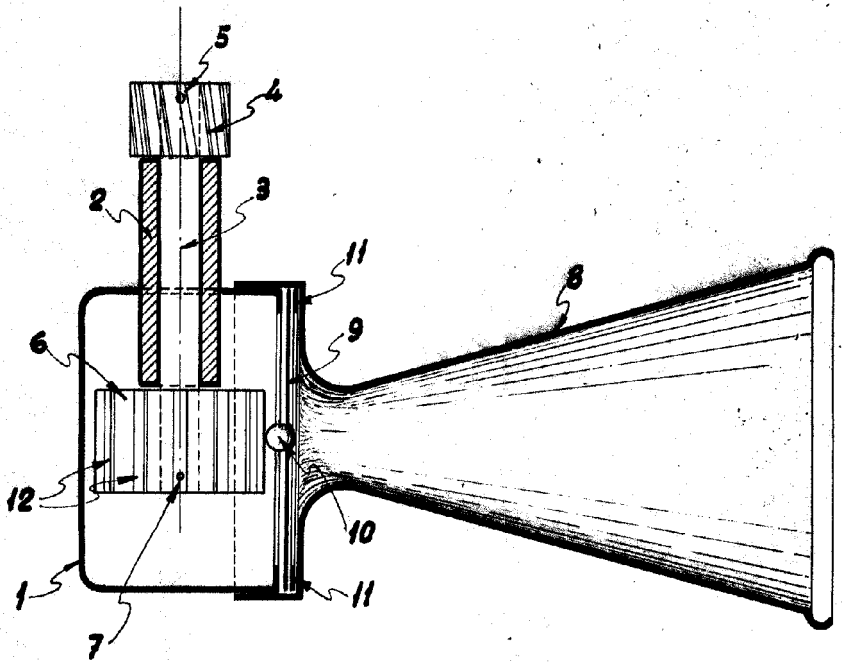
Esta Memoria consta de CUATRO hojas, mecanografiadas por
una sola cara, a doble espacio en 96 líneas.

Valencia, 10 de Octubre de 1952

Por autorización del interesado.



33338-8 NO



Escala variable
Valencia Octubre 1952

P.A.
José Aladreu Asensi