



15 se, que todos ellos adolecen de defectos: unos arrugan o deforman a los pantalones por poseer pinzas que aprietan con exceso; otros por no poderse adaptar a la anchura del camal, realizan deficientemente su papel. Así, de esta forma, no ha surgido hasta la fecha un modelo de percha capaz de satisfacer las exigencias de todos los usuarios de estos útiles, y de poder ser usado en cualquier clase de pantalón, sea cual sea la anchura de su camal.

20 La percha que nos ocupa, se halla constituida por dos tubos cilíndricos o no, preferentemente metálicos, que tienen obturado un extremo, y uno de los cuales entra telescópicamente en el interior del otro. El que podemos llamar tubo exterior, ofrece un corte longitudinal en su superficie de revolución, que comienza en su extremo abierto, siendo muy estrecho en su primera porción, y desembocando en otro corte más ancho y largo. La principal característica que ofrecen ambos cortes, es que no se hallan uno a continuación del otro, sino que, aún siendo los dos longitudinales, se hallan ligeramente desplazados uno respecto al otro, comunicándose entre sí por una desviación oblicua, que viene a conformar un saliente y una muesca, con que se inicia el corte ancho.

35 En cuanto al otro tubo o interior, es totalmente liso exteriormente, ofreciendo un pequeño pivote exterior, en su extremo abierto.

40 En el interior de ambos tubos, existe un muelle que se apoya en los extremos obturados y que ofrece resistencia a la penetración telescópica de un tubo en el otro. Esta penetración se realiza guiando el pivote del tubo interior por la ranura o corte estrecho del tubo exterior, y venciendo la resistencia del muelle, se va introduciendo un tubo dentro del otro, hasta llevar el pivote al corte o ranura ancha, donde queda sujeto en la



muesca arriba mencionada por la presión ejercida por el muelle.

Los mencionados tubos y en la parte externa de sus extre-
45 mos obturados, poseen un par de aletas paralelas, tangentes al
tubo por su punto de unión al mismo, las cuales pueden llevar
o no practicado un dentado de cualquier tipo en su arista exte-
rior.

En el tubo exterior, la percha objeto de este registro,
50 lleva solidaria una pequeña arandela, en la cual juega libre-
mente un gancho para colgar la percha.

Para mejor comprensión de la descripción que antecede, se
acompaña una lámina de dibujos en la que se halla representa-
do un caso práctico de realización que se aporta a título de
55 ejemplo, por lo que su interpretación debe ser amplia y no co-
mo única forma de realización.

En dichos dibujos, la Fig. 1 es una vista en alzado de
la percha, la Fig. 2 una vista en planta; las Figs. 3 y 4, son
respectivamente, vistas en perspectiva de los tubos interior
60 y exterior; la Fig. 5 representa el muelle que se aloja en el
interior de los dos tubos y, finalmente, la Fig. 6 muestra la
forma de empleo de la percha.

Las distintas partes de la percha, y en las figuras antes
reseñadas, se hallan señaladas como sigue: -1- es el tubo in-
65 terior con su pivote -2-; -3- es el tubo exterior con su canal
estrecho -4-, que da paso luego al canal ancho -5-, con su
muesca inicial -6- donde tropieza y se aloja el pivote -2-
cuando no se usa la percha; -7- es el muelle interior que se
apoya en los extremos obturados de los tubos -1- y -3-; -8- son
70 las aletas paralelas que lleva la percha a uno y otro extremo;
-9- es la arandela que lleva el tubo -3- y en la que juega li-
bremente el gancho -10-, que sirve para colgar la percha; sien-
do -11- el dentado de las aletas -8-.

333 33 8



En cuanto a su empleo, es fácil colegirlo de la descripción realizada, y el cual pasamos a describir a continuación. Una vez plegado el pantalón, siguiendo las rayas de su planchado, se introduce en cada camal un par de aletas, una de cada extremo y recayentes a la misma parte de la percha, para lo cual se va forzando la penetración telescópica de ambos tubos de la percha, hasta que las aletas de uno y otro extremo las hemos juntado lo suficiente para introducir las en la abertura del camal. Una vez realizada esta operación, se afloja la presión que se venía ejerciendo, y, por la reacción del muelle, se tienden a separar las aletas -8-, cosa que impide el propio camal, el cual queda sujeto por la misma presión lateral, a la que le ayuda el dentado -11-, quedando suspendido el pantalón.

Para descolgar el pantalón, basta con apretar un tubo contra el otro, para que, al ceder el muelle -7-, deje de ejercerse la presión lateral de las aletas -8- sobre los camales, recogiendo así la prenda.

Suficientemente descrito el funcionamiento y constitución de la nueva percha para pantalones, que se presenta para su registro, sólo nos resta hacer constar que podrá ser construída en variedad de materiales, tamaños y formas, siempre y cuando no sea alterada su esencialidad que queda reflejada en la siguiente

N O T A
- - - - -

Los puntos nuevos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

- 1.- Percha para pantalones, caracterizada por estar constituida por dos tubos cilíndricos, preferentemente metálicos, que tienen uno de sus extremos obturados, y uno de los cuales, el que podemos llamar interior, entra telescópicamente en el interior del otro, al que llamaremos exterior, encontrándose un muelle



lle en el interior de ambos tubos que, apoyándose en los extre-
105 mos obturados de los mismos, tiende a su separación.

2.- Percha para pantalones, caracterizada porque el tubo interior, posee un pequeño pivote o resalte en su superficie de revolución, en su extremo abierto.

3.- Percha para pantalones, caracterizada porque el tubo exterior posee un corte longitudinal en su superficie de revolución, muy estrecho, que comienza en su extremo abierto y desemboca, oblicuamente, en otro corte más ancho y más largo, de forma que ambos cortes, quedan algo desplazados uno respecto al otro, formándose en su punto de unión una muesca o entrante.

4.- Percha para pantalones, caracterizada porque los tubos de las precedentes reivindicaciones, en la parte externa de sus extremos obturados, poseen un par de aletas cada tubo, tangentes al mismo por su punto de unión, las cuales poseen un dentado en su arista exterior.

5.- Percha para pantalones, caracterizada porque el montaje de las diferentes piezas de las precedentes reivindicaciones, se lleva a cabo, una vez colocado el muelle en el interior de los tubos, por la introducción telescópica del tubo interior en el exterior, para lo cual se guía el pivote o resalte de aquel, a través del corte longitudinal estrecho del tubo exterior, hasta llevar a dicho pivote hasta el corte ancho, en donde, al ceder la presión, queda el pivote alojado en el entrante o muesca de la 3ª. reivindicación, y montada la percha.

6.- Percha para pantalones, caracterizada porque la colocación en la misma de la prenda a cuyo uso se destina, se realiza forzando la penetración telescópica de los tubos que la componen hasta que las aletas de la 4ª. reivindicación, se han aproximado entre sí una distancia igual al ancho del extremo del canal, en cuyo momento, se introducen aquellas en las bocas de los dos canales, aflojando a continuación la presión ejercida en la per-



cha y, por la reacción del muelle, tienden a separarse las aletas, que quedan retenidas por los propios camales del pantalón, quedando la prenda sujeta por esa misma presión lateral a la que ayuda el dentado de las aletas. Y

140

7.-"Percha para pantalones", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del adjunto Plano, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio, en 143 líneas.

Valencia, a 20 de Octubre de 1952

Por autorización del interesado.-

Modelo de Utilidad S. Bañista Berenguer
C/Colo unice

Fig. 1. B

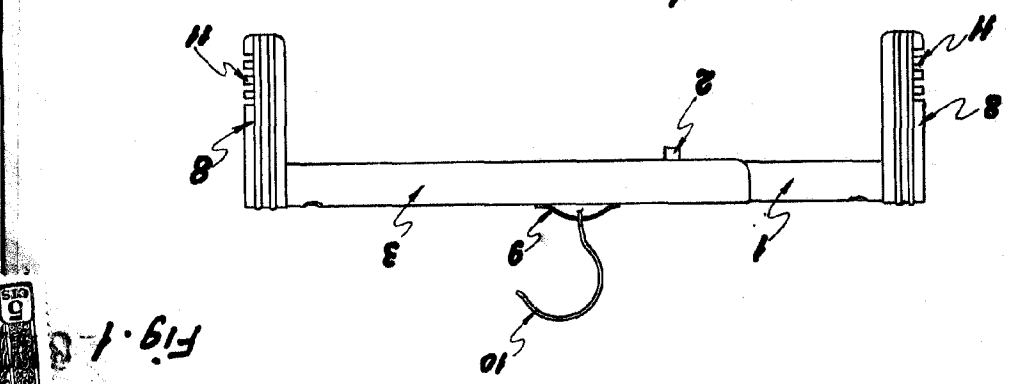


Fig. 2

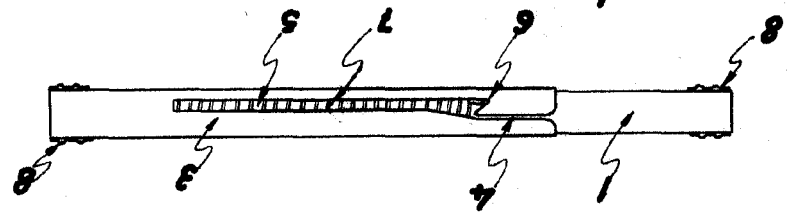


Fig. 3

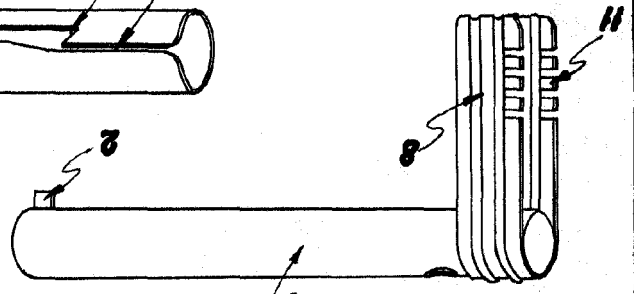


Fig. 4

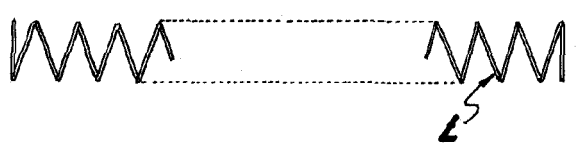
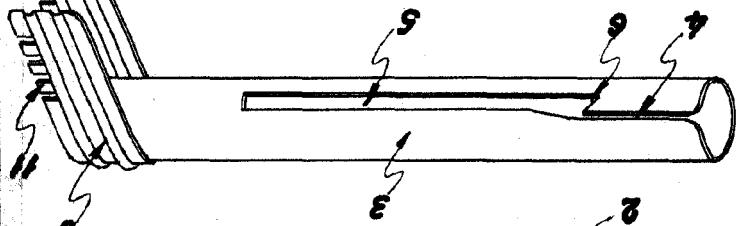
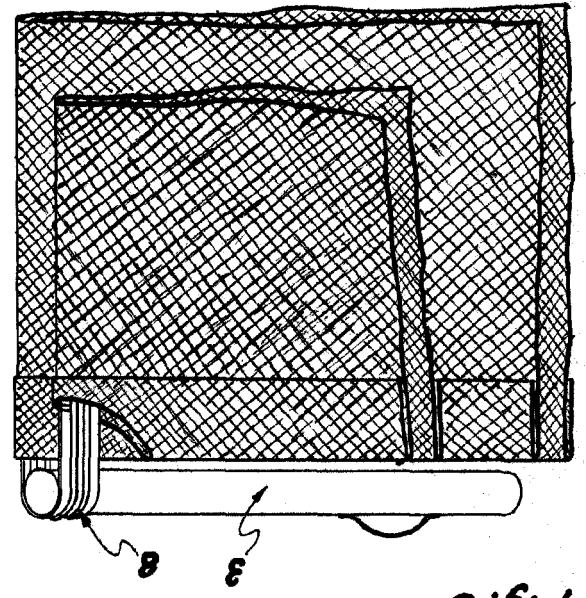


Fig. 5

Fig. 6



Escala variable
Valencia Octubre 1952

P. A.

[Handwritten signature]

