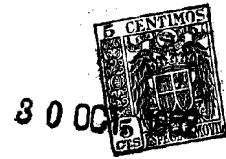


33166

MODELO DE UTILIDAD  
=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Pequeño carro doble para transporte ferroviario de  
"cargas".

=====

SOLICITANTE: SOCIEDAD ANONIMA FERROVIAL, entidad española,  
con domicilio en MADRID, Moreto, 6.

=====

El presente invento se refiere a un pequeño  
carro doble para transporte ferroviario de cargas hasta  
unos 15.000 kilos que se puede adaptar al ancho de vía  
comprendido entre vía normal y vía estrecha de 600 m/m.

5. Para ilustrar el objeto del invento, se acompaña  
un dibujo en el que:

Fig. 1 representa, en alzado, una vista lateral  
del doble carro de transporte.

10. Fig. 2 es una vista de frente, mostrando  
el carro para vía normal N y la modificación, punteada, para

33168

- 2 -

30 OCT



un ancho mínimo de 600 m/m.

Fig. 3 es el detalle de la barra de unión de los carretones.

15. Como se podrá desprender de dicho dibujo, este vehículo auxiliar de ferrocarriles consta de dos bogies o carretones, de dos ejes cada uno, unidos por una barra longitudinal 7, componiéndose cada carretón de unas piezas de fundición 1, apoyadas en los ejes 2 provistos de rodamientos de bolas y soportando cada pareja de dichos cojinetes una rueda 3, preferentemente de acero fundido, con o sin llanta superpuesta. Una viga transversal 4 une las dos parejas de ruedas de cada carretón.

20. Las citadas piezas de fundición 1 se unen por medio de dos barras de acero en U, sujetas entre sí por tornillos pasadores y soldadas a las piezas 1, si el ancho de vía es fijo, o fijadas por tornillos 8 que permiten variar a voluntad dicho ancho de vía del carro doble o Diplory, equipándose uno de los dos carretones, si así se desea, con un mecanismo de freno accionado por una palanca 5 que mueve las zapatas 6 del freno sobre las cuatro ruedas de dicho carretón.

#### N O T A

25. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye su esencia y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España: "pequeño carro doble para transporte ferroviario de cargas"; caracterizándose por lo siguiente:

30. 35. 40.

30 OCT. 1952



45. 1ª.- Pequeño carro doble para transporte ferroviario de cargas, caracterizado porque, pudiéndose adaptar al ancho de vía comprendido entre vía normal y vía estrecha de seiscientos milímetros consta de dos bogies o carretones, de dos ejes cada uno, unidos por una barra longitudinal, componiéndose cada carretón de unas piezas de fundición apoyadas en los ejes provistos de rodamientos de bolas y soportando cada pareja de dichos cojinetes una rueda preferentemente de acero fundido, con o sin llanta superpuesta.

55. 2ª.- Pequeño carro doble para transporte ferroviario de cargas, según reivindicación 1ª, caracterizado porque las citadas piezas de fundición se unen por medio de dos barras de acero en U, sujetas entre sí por tornillos pasadores y soldadas a las piezas, si el ancho de vía es fijo, o fijadas por tornillos, que permiten variar a voluntad dicho ancho de vía del carro doble o Diplory, equipándose uno de los dos carretones, si así se desea, con un mecanismo de freno accionado por una palanca que mueve las zapatas del freno sobre las cuatro ruedas de dicho carretón.

60. 3ª.- Pequeño carro doble para transporte ferroviario de cargas; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

65. Esta memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 OCT 1952

SOCIEDAD ANONIMA FERROVIAL.

R.P. de J. GOMEZ ACEBO y MODET

FIG. 1

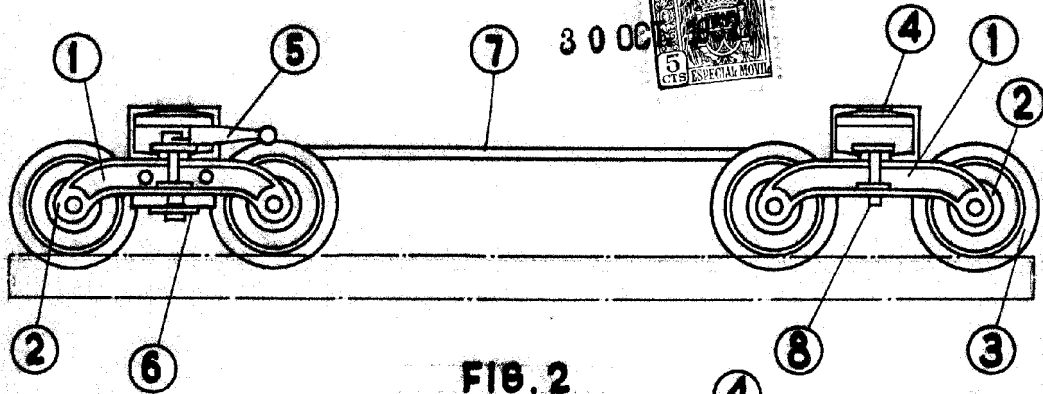


FIG. 2

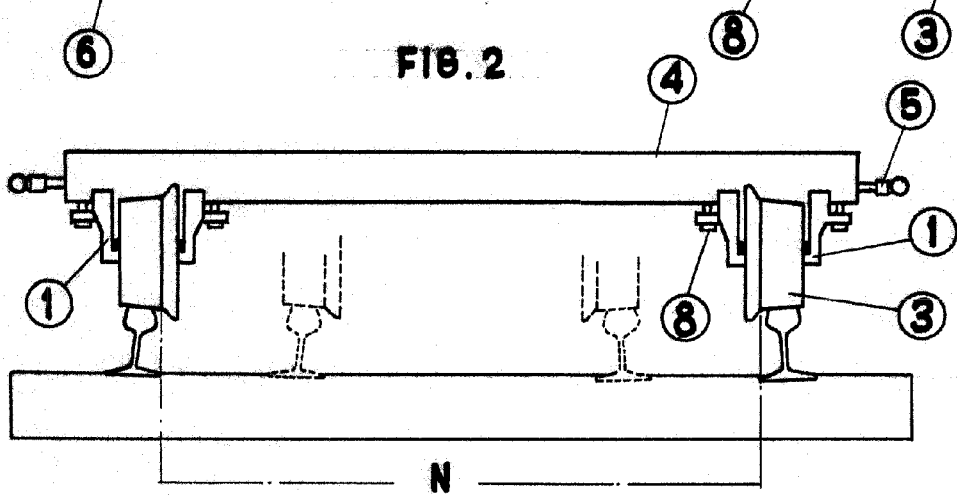
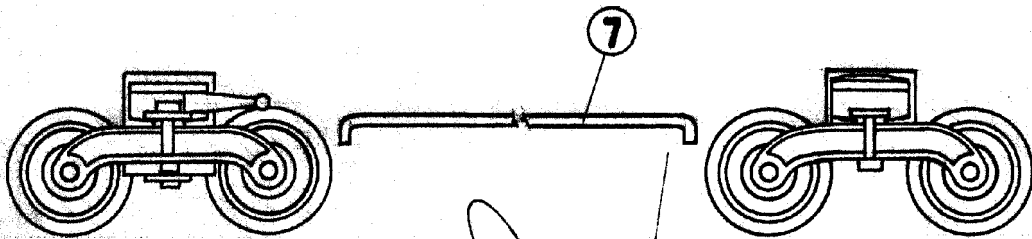


FIG. 3



30 OCT. 1952

MADRID DE DE 1952  
 SOCIEDAD ANONIMA FERROVIAL  
 P. P.  
 P.P. de J. GOMEZ ACERBO y MOU...

*[Handwritten signature]*