

33164

MODELO DE UTILIDAD

3000



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Gato perfeccionado para levantar vías de ferrocarriles"

=====

SOLICITANTE: SOCIEDAD ANONIMA FERROVIAL, entidad española,  
domiciliada en MADRID, Moreto, 6.

=====

La velocidad de los trenes de ferrocarril va rápidamente en aumento y al mismo tiempo crece la carga útil de los vehículos por eje, exigiendo una exactitud cada vez mayor, en el tendido y en la reparación de las vías, precisión imposible de lograr sin los aparatos de elevación provistos de regulación fina de la altura de levantamiento.

5.

Un aparato que cumple estas exigencias se describe en la presente Memoria y el invento se representa en el adjunto dibujo, que muestra el gato perfeccionado en pers-

10.



33164

30 OCT 1952

pectiva.

- El gato segun invento se compone de una base fija 1, preferentemente de fundición de acero, que se apoya en el suelo, junto a la vía de ferrocarril. De dicha base sale una cremallera lateral (no representada en la figura) que engrana con un piñón ,montado fijo sobre otra pieza 7 y 2 que se desliza a lo largo de la citada base, piñón accionado a través de una caja de desmultiplicación 3 por medio de una manivela 5 provista de su trinquete de retención 4. Merced a esa desmultiplicación pueden subirse, mediante accionamiento de la manivela por un solo hombre, hasta 5.000 Kg. de peso de vía que se apoya en una zapata 8. Los engranajes y la cremallera han de ejecutarse cuidadosamente en acero y templarse, construyéndolos preferentemente de aceros al cromo-niquel. El gato está provisto de dos asas 9 para su transporte y manejo.

N O T A

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye su esencia y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España: "Gato perfeccionado para levantar vías de ferrocarriles"; caracterizándose por lo siguiente:

- 1º.- Gato perfeccionado para levantar vías de ferrocarriles, caracterizado porque se compone de una base fija , preferentemente de fundición de acero, que

30 OCT.



33164

se apoya en el suelo, junto a la via de ferrocarril, saliendo de dicha base una cremallera lateral que engrana con un piñón montado fijo sobre otra pieza que se desliza a lo largo de la citada base.

45. 2ª.= Gato perfeccionado, según reivindicación 1ª, caracterizado porque se acciona dicho piñón a través de una caja de desmultiplicación por medio de una manivela provista de su trinquete de retención, pudiendo subir mediante dicha manivela, por un solo hombre hasta cinco mil kilos de peso de vía que descansa durante la elevación en una zapata del gato, disponiendo en dicho aparato dos asas para su transporte y manejo.

50. 3ª.= Gato perfeccionado para levantar vías de ferrocarriles; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

55. Esta memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 OCT 1952

SOCIEDAD ANONIMA FERROVIAL.

P. P. GOMEZ ACEBO y MODEI

