

32159



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Javier GUIBERT Amor, de nacionalidad española,
residente en MADRID, Fernán González, 56,

por:

" PARABRISAS PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS "

Ya se conocen ciertos parabrisas para motocicletas
consistentes en una lámina de material transparente que se fi-
ja al manillar por medio de unos soportes. Estos parabrisas son
normalmente rígidos y presentan el inconveniente de que, al rea-
lizarse un brusco frenazo, la fuerza de inercia hace chocar la
5 cabeza del conductor contra la citada lámina y esto determina
la destrucción del parabrisas y a menudo es causa de lamenta-



bles accidentes.

10 El parabrisas perfeccionado objeto de esta Memoria, viene a subsanar las deficiencias apuntadas y a tal efecto se han previsto unos soportes articulados que, en caso de recibir un golpe o presión por parte del conductor, como antes se ha dicho, cede y bascula hacia adelante, evitándose así el riesgo de rotura o accidente.

15 Para mejor comprensión de las explicaciones de la descripción de la invención, se acompañan los planos correspondientes en los que se ilustra, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las características constructivas que serán reivindicadas.

20 Según el ejemplo de ejecución representado, el parabrisas de material transparente (2) va afianzado al manillar (12) en la forma conocida por medio de los soportes articulados (1).

25 Cada uno de dichos soportes comprende una pletina (1) con taladros para fijación a la lámina de material transparente (2) con remaches. La base del soporte presenta unas orejas (1') planas y paralelas entre las que va articulada en un centro de giro o pasador (6) una pieza bloque de perfil escalonado (5) terminando en un apéndice (5'); los costados de dicha pieza escalonada (5) son planos y se acoplan a dichas orejas (1') que tienen un perfil curvo y un resalte (8) que actúa a modo de tope en relación con unos pivotes (7) establecidos en la pieza escalonada (5) para limitar el giro del soporte.

35 Un muelle laminar (4) con base en la pletina (1) y sujeta a ésta por remaches (3), actúa sobre el apéndice del citado bloque o pieza escalonada (5) para permitir el soporte - dos únicas posiciones: vertical y horizontal.



40

De la misma pieza (5) parte un suplemento (9) que queda aprisionado por los dos elementos de una brida (10) - que fija al propio tiempo el dispositivo al manillar mediante abrazaderas (12), realizándose el aprieto por pernos (11).

45

Conforme a la descripción que antecede, el parabrisas queda instalado al manillar de la motocicleta mediante la brida (10) y en posición vertical, pero al recibir un empuje o presión de cierta intensidad por su cara posterior, se abate en posición horizontal ya que, venciendo la resistencia de los muelles de fleje (4), los soportes (1) realizan un giro de 45° hacia adelante o sea en el mismo sentido al de la presión recibida.

50

En los planos que se acompañan:

55

La fig. 1 representa un detalle de uno de los soportes del parabrisas, visto en sección parcial y abatido en posición horizontal. (Véase la figura con el plano en disposición abatida) pudiéndose apreciar claramente los diferentes elementos y partes integrantes.

La fig. 2 enseña el parabrisas montado sobre el manillar, en alzado y vista frontal.

60

La fig. 3 es una perspectiva que muestra la manera que se acopla cada soporte al manillar de la motocicleta en posición normal.

65

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar carácter amplio y nunca en forma limitativa.

=====

33152



N O T A

70

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

75

1*.- Parabrisas perfeccionado para motocicletas compuesto de una lámina de material transparente fija al manillar por medio de soportes, caracterizado porque estos soportes son articulados, lo que permite que el parabrisas pueda abatirse en posición horizontal al recibir un empuje o presión de cierta intensidad por su cara posterior.

80

2*.- Parabrisas según la reivindicación 1*, caracterizado porque cada uno de dichos soportes comprende una pletina a la que se fija la lámina de material transparente; la base del soporte presenta unas orejas planas y paralelas entre las que va articulada una pieza bloque de perfil escalonado terminada en un apéndice.

85

3*.- Parabrisas según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las orejas citadas se acoplan a los costados planos de la pieza escalonada, y presentan un perfil curvo con un resalte que actúa a modo de tope en relación con unos pivotes establecidos en dicha pieza escalonada, para limitar el giro del soporte.

90

4*.- Parabrisas conforme a las reivindicaciones que anteceden, caracterizado por haberse previsto un muelle laminar



95

con base en la pletina que actúa a presión sobre al apéndice del bloque o pieza escalonada para permitir al soporte dos únicas posiciones: vertical y horizontal.

100

5.- El mismo parabrisas de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque de la misma pieza escalonada parte un suplemento que es aprisionado por los elementos de una brida que, al propio tiempo, fija el dispositivo al manillar mediante abrazaderas, realizándose el aprieto por unos pernos.

6.- "PARABRISAS PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS".

=====

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 29 de Octubre de 1952.

JAVIER GUIBERT AMOR,

P.A.

Javier Guibert Amor 32152 Hoja única

32152

FIG. 2

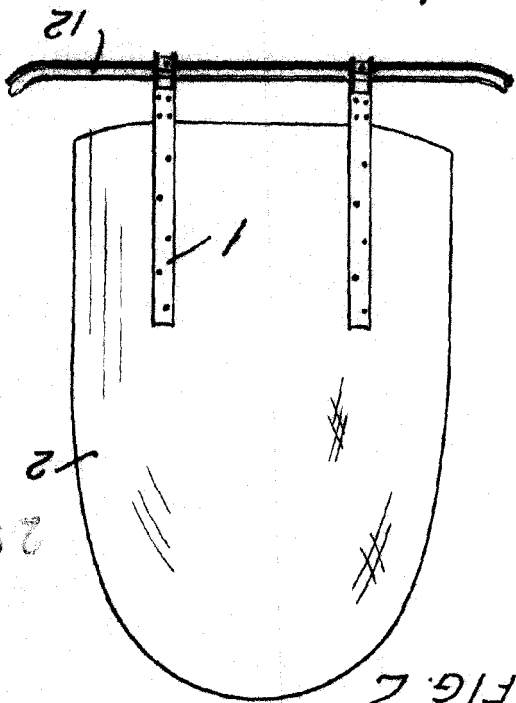
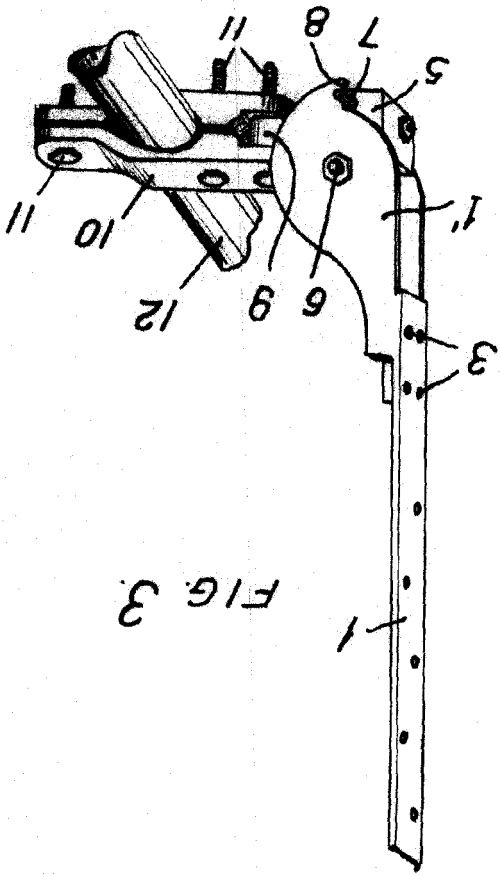


FIG. 3



Madrid 29 Octubre de 1952

Murcia

Escala variable.

FIG. 1

