

33129



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente al Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita a favor de MOTORES Y VEHICULOS S.A. (MOVESA), entidad residente en Vitoria (Alava) y por:
UNA SUSPENSION TELESCOPICA DELANTERA PARA MOTOCICLETAS.

- - - - -

Consiste el Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita en una suspensión telescópica delantera adaptable a cualquier motocicleta de tipo ligero.

Es característica de esta suspensión la sencillez en su construcción y la perfecta armonía hasta en su más mínimo detalle que proporcionan al conjunto un funcionamiento suave y resistente y una estética perfecta con que se distinguen de otros tipos.

Para la mejor comprensión de la esencialidad objetiva de este Modelo de Utilidad vamos a referirnos en la descripción que de él mismo pasamos a efectuar al diseño que es adjunto ya que con ello se ilustra más fácilmente la exposición.

En la figura -A- puede apreciarse el elemento característico de la suspensión telescópica ó sea la horquilla, vista de frente, y en la que se aprecia el tubo del lado derecho y una sección del izquierdo, y en la figura -B- una vista lateral del conjunto, apreciándose la disposición de los dos soportes para la adaptación del mismo al cuadro así como de los soportes de faro.

Por tanto en ambas figuras -A- y -B- quedan determina-



das las disposiciones de los distintos elementos que componen la suspensión y que son: los elementos externos, ó sea el conjunto exterior formado por los dos tubos -1-, y los soportes para la adaptación al tubo guía del cuadro del cuadro de la motocicletas -2-, soporte superior que a su vez llega el soporte del manillar -3-, y el soporte inferior -4-. La parte interior o mecanismo de la suspensión pueda apreciarse en la sección de la figura -A- y consta del tope soldado -5- al tubo -1- que sirve de apoyo al resorte, la espiga o eje para alojamiento de dicho resorte -6-, el resorte de suspensión -7-, el tubo guía del resorte -8-, la espiga inferior de alojamiento del resorte -9-, el tubo interior deslizante -10-, los casquillos de bronce fijos en el tubo exterior (1) para el deslizamiento del tubo interior -10- (con el núm. 11), las patillas para el alojamiento del eje de la rueda -12- que van solidarias al tubo -10- y por último la funda de goma -13- para protección del pulvo.

El funcionamiento de este dispositivo es muy sencillo y se desprende fácilmente del examen de la figura -A-.

Al efectuar el esfuerzo se desliza el tubo -10- por sus casquillos y comprime al resorte -7- el cual absorbe dicha fuerza recuperándose para volver a la posición de equilibrio según el peso de la moto.

En resumen reivindica la entidad recurrente en virtud de la presenta solicitud de registro de Modelo de Utilidad en España por el plazo de veinte años que determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial del objeto del mismo el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes



NOTA.-REIVINDICACIONES

PRIMERA.-Una suspensión telescópica delantera para motocicletas, esencialmente caracterizada por estar construida por dos tubos paralelos unidos entresi por dos barras o soportes, una en la parte superior y otra en la parte media del dispositivo y por un elemento de sujeción al soporte del manillar de la motocicleta, tubos que llevan interiormente otro tubo deslizante los cuales son solidarios en virtud de unas patillas al eje de la rueda delantera de la motocicleta.

SEGUNDA.-Una suspensión telescópica delantera para motocicletas, tal y conforme se describe en la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizada por la circunstancia de que en el interior del tubo exterior y mediante un top, soldado del mismo va dispuesto sobre una segunda guia que es solidaria del tubo interior de deslizamiento, muelle que quedará comprimido por la acción que sobre el mismo ejerza el tubo interior en virtud o función del esfuerzo o movimiento que el eje de la rueda de la motocicleta ejerza al salvar ésta los distintos accidentes del terreno.

TERCERA.-UNA SUSPENSION TELESCOPICA DELANTERA PARA MOTOCICLETAS.

Todo tal y conforme se describe en la anterior Memoria Descriptiva y se representa a titulo de ejemplo en la hoja de diseño que se adjunta.

Consta esta Memoria de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de diseño.

Madrid, 27 de Octubre de 1.952

CARLOS DE P. M. Y RUIZ
P. P.

33 129

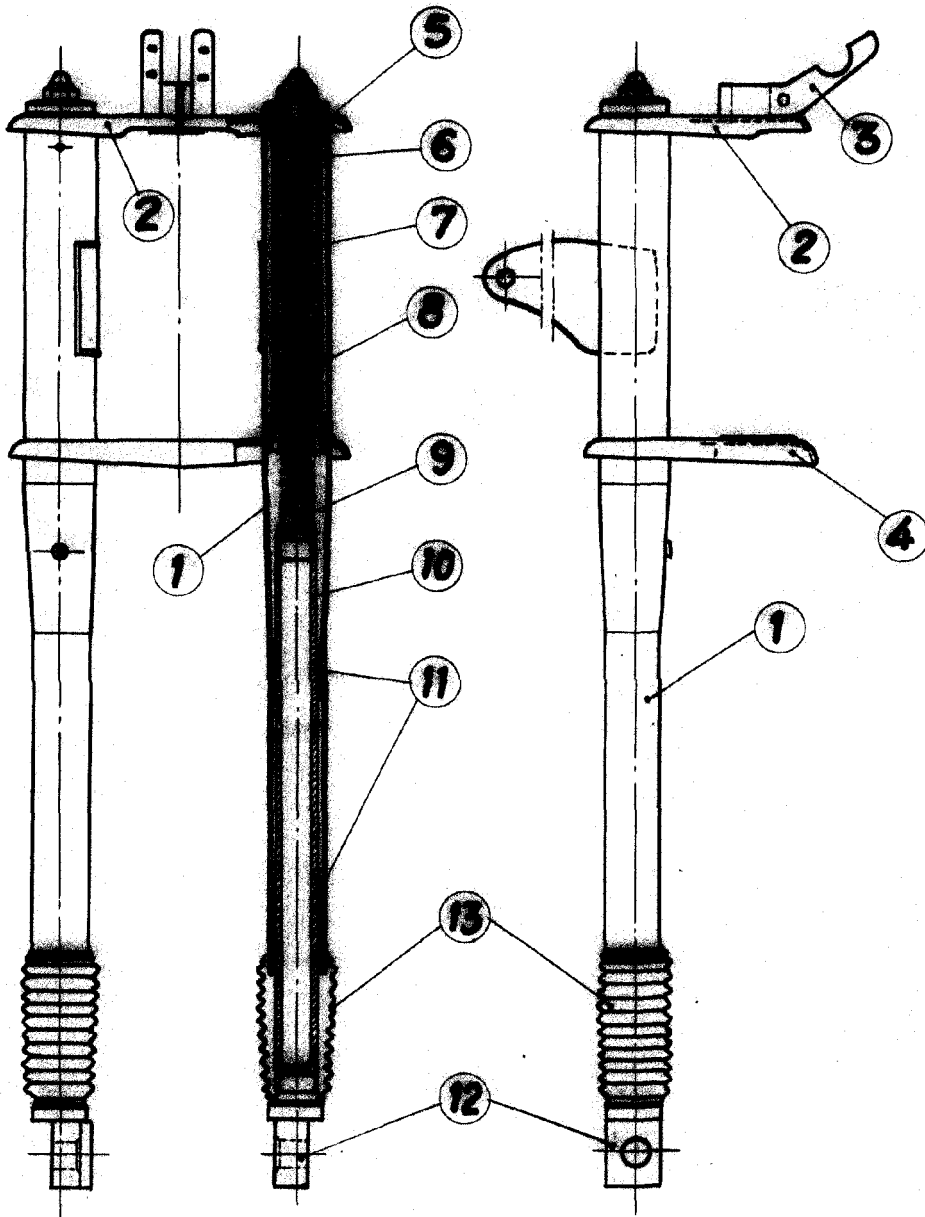


1952

33 129

Fig. A

Fig. B



Madrid, 27 de Octubre de 1.952

CARLOS DE ARJONA Y RUIZ
P. R.

Carlos de Arjona y Ruiz