



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: "SILLA PLEGABLE CON ARMADURA DE TUBO DE ACERO", a favor de Fábricas Lúcia Antonio Beteré, S. A., (FLABESA), establecida en Madrid, calle Batalla de Brunete, 23 al 29.-

Dada la necesidad actual de reducir volumen por necesidad de espacio, no solo en las casas particulares, sino también en lugares públicos, ha traído consigo la creación de sillas plegables de múltiples tipos.

5. Así pues, la silla de que es objeto esta memoria, viene a resolver no solamente el problema de la reducción de espacio, sino que debido a su poco peso facilita en gran manera su transporte, ya que al ser su estructura totalmente de tubo de acero permite secciones menores con mayor resistencia, dando como resultado una gran reducción de peso.
- 10.



La duración es enorme debido a la naturaleza de los materiales de que está construida, no se deforma ni sufre envejecimiento aunque esté en contacto directo con los agentes atmosféricos.

La elegancia de sus líneas y el extenso colorido que admite, así como la variedad de materiales de que puede constar el asiento y respaldo, (chapa, madera, plástico, etc.) le dan un aspecto agradable y puede usarse lo mismo para terrazas o jardines que para el interior de la casa.

En los dibujos adjuntos se ilustra el modelo de la presente solicitud en dos vistas o posiciones de la misma, siendo:

Fig. 1 - Un detalle de la silla en forma plegada.

Fig. 2 - La silla en posición propia para su uso.

Para mejor comprensión de la novedad del objeto, a continuación se hace una exposición detallada de las partes de que está compuesta y forma en que se realiza el plegado de la misma.

Está formada por los siguientes elementos:

a) juego de patas delanteras (5), unidas en forma de U cuyos extremos prolongados suficientemente, forman el bastidor del respaldo de la misma.

b) Juego de patas traseras unidas igualmente en forma de U (4).

c) Bastidor del asiento unidos por medio de las piezas (3) al juego de patas traseras.

d) Pieza también de acero troquelada especial (3) que al deslizarse coaxialmente sobre el juego de patas traseras, permite el pliegue y despliegue de la silla.



e) Arandela (6) unida solidamente al juego de patas (4) que actúa como tope de retención fijando la posición de la silla para su uso.

45. Así pues, para plegar la silla, de que es objeto esta memoria, bastará con levantar el asiento (1) el cual girando sobre los puntos (2) hace que la pieza (3) se deslice sobre el juego de patas trasero (4) de forma que lo abate sobre el juego delantero (5) quedando todos los elementos en un mismo plano.

50. Para desplegar la silla bastará con bajar el asiento (1) que girando sobre (2) hace que la pieza (3), se deslice sobre el juego de patas trasero (4) desplazandolo con movimiento de giro hasta que la pieza (3) hace tope con la arandela (6) la cual va sólidamente unida a las patas (4).

55. Se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca ya sea en su forma, dimensiones, proporciones, clase de material empleado y disposición de los distintos elementos que integran el objeto del presente Modelo de Utilidad, se considerarán incluidos dentro del área de protección del mismo.

60.

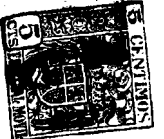
N O T A

Se declaran de novedad en España, sus colonias y protectorado, el objeto de la presente solicitud con las siguientes:

65. REIVINDICACIONES

1.- Silla plegable con armadura de tubo de acero, caracterizada porque las patas delanteras y el respaldo son una sola pieza.

70. 2.- Silla plegable con armadura de tubo de acero, según la reivindicación anterior, caracterizada porque las



patas traseras van articuladas con las delanteras permitiendo su plegado.

75. 3.- Silla plegable con armadura de tubo de acero, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el soporte del asiento lleva un tirante de refuerzo para dar mayor rigidez a la armadura.

80. 4.- Silla plegable con armadura de tubo de acero, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la unión del soporte del asiento con las patas traseras se hace por medio de una pieza troquelada especial que desliza sobre ellas y es coaxial con el tubo que las forma.

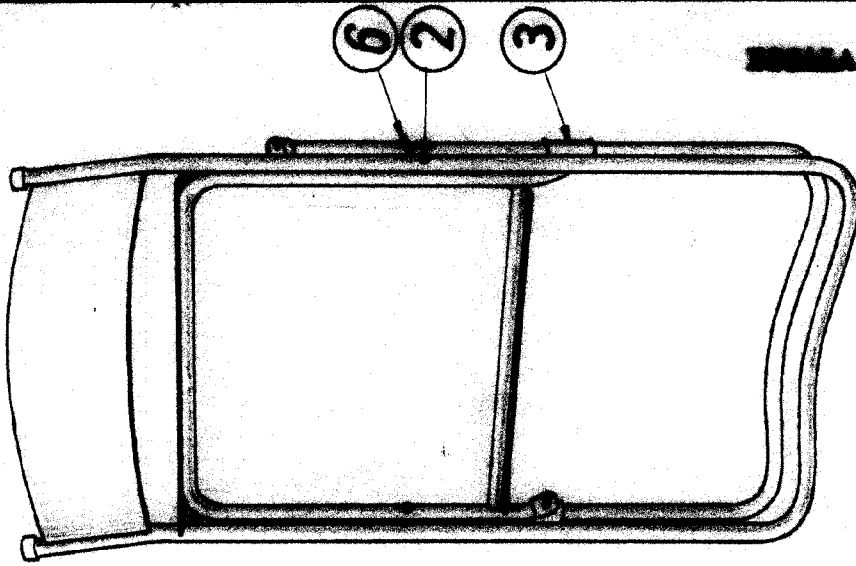
85. 5.- Silla plegable con armadura de tubo de acero, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en las patas traseras lleva una pieza sólidamente unida a ellas que sirve de tope a la pieza coaxial deslizante.

90. 6.- Silla plegable con armadura de tubo de acero, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el soporte del asiento por medio de su unión giratoria a las patas delanteras y la pieza especial que sirve de enlace con las patas traseras, permite un plegado perfecto.

95. 7.- "SILLA PLEGABLE CON ARMADURA DE TUBO DE ACERO"
 Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria, la cual consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 25 de Octubre de 1.952.-
 FABRICAS LUCIA ANTONIO BETTERE, S. A.
 (FLABESA)
 R.P.

M. Selick



ROTELA VARIABLE



FIGURA. 1

33122

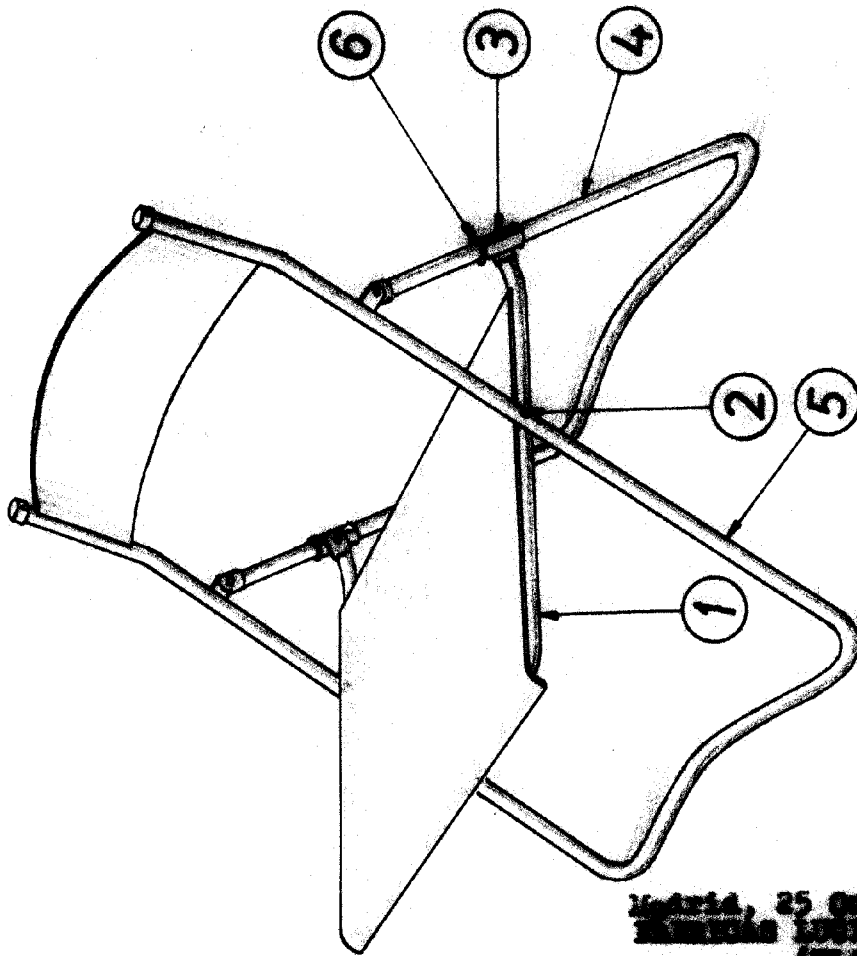


FIGURA. 2

Modelo, 25 Octubre 1.952.
 BARRIOS LUIS ANTONIO BERRIO, S. A.
 (S.A. BARRIOS)
 P. P.

Luis Berrío