

33114

P - 10.288

33114

25 OCT. 1952



1. 1952

MEMORIA DESCRIPTIVA
 para solicitar
 M O D E L O D E U T I L I D A D
 en
 E S P A Ñ A
 por VEINTE años

a nombre de COMERCIAL ANONIMA BLANCH, entidad española,
 establecida en Sagasta 18, Madrid, por:

" UN APARATO LAVACOCHES "

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

Esta solicitud se refiere a aparatos para lavar coches y tiene por objeto proteger un aparato de esta clase que permita realizar dicho lavado de un modo casi automático y con gran rapidez.

5

Es sabido que cuando un vehículo automóvil,

33114

25 OCT.



con preferencia, un coche de turismo, tiene cerradas todas sus ventanillas y puertas y subidos los cristales de las mismas, su interior resulta prácticamente estanco, sin que la lluvia, por ejemplo, pueda penetrar en su interior.

Estas circunstancias no se han aprovechado todavía en España para realizar un lavado conjunto del coche, sino que el lavado se sigue realizando por métodos manuales que, al tratar el coche por secciones, resultan lentos y, por consiguiente, costosos por la mano de obra empleada.

Esta solicitud se propone evitar los inconvenientes citados, y para ello protege un aparato de lavado que se compone de un sistema integrado por varios lados, con preferencia cuatro, estando este sistema destinado a descargar sobre el coche situado entre sus lados una lluvia de líquido lavador de manera que el coche se encuentre rociado por todas partes con dicho líquido, con lo que se obtiene el lavado simultáneo de todas sus partes.

Con preferencia y con objeto de que el riego se efectúe sobre toda la superficie del coche, el sistema compuesto por los lados lavadores debe ser capaz de realizar un movimiento de ascenso y de descenso, a fin de que los diversos chorros de líquido rociado ataquen sucesivamente partes diferentes del vehículo.

Este sistema queda completado por un dis-



positivo de alimentación del líquido de lavado controlable por el operario y que, adecuadamente, es capaz de lanzar sobre el coche sucesivamente, cortinas de agua, de una solución detergente y nuevamente, de agua.

5 Para que no existan dudas acerca del aparato de esta solicitud, daremos a continuación una descripción detallada del mismo en relación con los dibujos anejos, que, en su única figura, muestran una vista en perspectiva de dicho aparato en estado de funcionamiento.

10 Como se ve en la figura, el sistema lavador está compuesto en este caso por cuatro lados o depósito de rociado, cada uno de los cuales tiene una serie de toberas dispuestas en ángulo de manera que el chorro de líquido de lavado sea proyectado hacia dentro del recinto
15 formado por los cuatro lados lavadores.

 El sistema lavador en conjunto está suspendido del techo mediante cables o cuerdas convenientes que son recogidas o sciltadas desde un aparato elevador, fijado también al techo, y que puede ser controlado por el
20 operario para hacer que el sistema lavador realice un movimiento de subida o de bajada.

 El marco lavador es alimentado con el líquido de lavado desde un grupo moto-bomba situado en cualquier sitio adecuado, por ejemplo, en el suelo y la conexión con el grupo moto-bomba al marco lavador se realiza
25 mediante una manguera o tubo flexible como puede apreciarse en el dibujo.

33114 250



El funcionamiento de este aparato es el siguiente:

El coche con todas sus puertas y ventanillas cerradas se lleva exactamente debajo del marco lavador y acto seguido se abre la alimentación de agua a dicho marco con lo que se formarán las cuatro cortinas que, al descender o subir el marco, irán bañando todas las partes del vehículo.

A continuación, el operario conmuta la alimentación de agua a la alimentación de un líquido detergente que puede ser, por ejemplo, una solución jabonosa u otra que estime adecuada, que saldrá por las toberas del marco bañando de nuevo al vehículo al realizar el marco lavador otro desplazamiento en sentido vertical. Finalmente el operario CAMBIA DE NUEVO LA ALIMENTACION PARA QUE las toberas lavadoras expulsen agua limpia a fin de eliminar de la carrocería el líquido detergente antes echado.

Es evidente que entre las diversas fases de lavado, pero principalmente después de la segunda, es decir, después de rociado con el líquido detergente, pueden intercalarse periodos de trabajo por parte del operario en los cuales el aparato lavador no expulsa líquido alguno, a fin de que el operario, en estos intervalos, pueda dedicarse a frotar la carrocería para conseguir una limpieza más perfecta.

Los diversos dispositivos que componen

33114

25 OCT. 1932



la instalación: marco lavador, toberas, elevador, moto-
bomba, etc., pueden ser de cualquier tipo o clase que
se estime conveniente, ya que esta solicitud no recae so-
bre estos dispositivos sino sobre la combinación nueva de
5 los mismos.

- O - N O T A - O -

Los puntos que como característica de no-
vedad se presentan para que sean objeto de este Modelo
de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguien-
tes:
10

1º. - Un aparato para el lavado de coches
y vehículos similares caracterizado porque tiene, en com-
binación; un dispositivo lavador por rociado, un dispo-
sitivo elevador para el mismo, un grupo moto-bomba para ali-
15 mentar el dispositivo lavador, y un sistema de distribu-
ción para que el dispositivo pueda descargar líquidos de
distintas clases.

2º. - Un dispositivo según se reivindica
en el punto 1, caracterizado porque el dispositivo lava-
20 dor consta de varios lados, con preferencia cuatro, pro-
visto de toberas que lanzen sobre el coche otras tantas

33114

2500



cortinas de agua o de otro líquido de lavado.

3º. - Un dispositivo según se reivindica en cualquiera de los puntos anteriores, caracterizado porque el dispositivo lavador, mientras está rociando líquido, es capaz de realizar un desplazamiento vertical.

4º. - Un aparato lavacoches.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

10 Esta Memoria consta de seis hojas escritas por una sola cara.

Madrid,

25 OCT. 1952

P. A.

Alberto de Elzaburá
Por Poder.

33114

2 OCT. 1934

