

33061



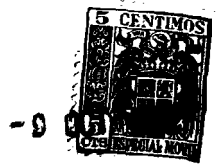
Dn. Justo Sanchez Boulierac, de nacionalidad española, -
domiciliado en Barcelona, calle Travesera de Gracia, 236, soli
cita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para Espa
ña y sus Colonias, que se refiere a: "DISPOSITIVO PARA LA PRO
TECCION DEL PARABRISAS, DE LOS COCHES AUTOMOVILES" (Clase 84)
Grupo 9º, del Nomenclator Oficial.-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad
lo constituye un sencillo dispositivo que protege el parabri
sas del automóvil, evitando que choquen, contra sus cristales,
los insectos, hojas caídas de los árboles, trozos de papel, u
5 otras partículas, suspensas en el aire o volando, y que pue
den interponerse a la trayectoria del automóvil, incrustándo
se en los cristales del parabrisas, con el consiguiente tras
torno para la visibilidad del conductor.-

El dispositivo consiste en una pequeña pantalla, con pre
10 ferencia de material plástico, dispuesta sobre el tapón del
radiador, o sobre el adorno que limita la punta de la parte
de la carrocería que cubre el motor.-

Dicha pantalla, cuyas dimensiones son muy reducidas con
relación a la extensión del parabrisas, tiene un contorno y
15 una inclinación determinadas, que en virtud de la distancia
a que se halla situada, respecto al parabrisas, cubre comple
tamente la zona que abarcan los dos planos, ligeramente incli
nados, que forman la pantalla, en sentido divergente hacia el
parabrisas, produciendo sendas cortinas de aire, que barren -



20 el espacio comprendido entre la pantalla y el parabrisas, -
impidiendo la penetración, en dicha zona, de cualquier in -
secto, hoja vegetal, papel, u otra partícula, puesta en sus
pensión en el aire, ya sea en virtud de la velocidad del -
propio coche, o del que le precede o bien por el viento rei
nante.-
25

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integran
te de la presente memoria descriptiva, se representa, a títu
lo de ejemplo, una realización práctica de la nueva pantalla
protectora del parabrisas, a que hemos hecho referencia.-

30 Los citados dibujos muestran:

Fig.1.- Una vista frontal de un coche automóvil, provis
to de la nueva pantalla, que protege el parabrisas.-

Fig.2.- Una proyección en planta de la parte delantera
de la carrocería de un coche, dotado de la pantalla mostrada
en la Fig.1.-
35

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos pasa
mos a describir las particularidades de forma y utilidad y -
disposición de la nueva pantalla, que evite la incrustación,
en los cristales del parabrisas, de objetos extraños, que -
pueden ensuciarlo y perturbar la buena visibilidad de la ru
ta.-
40

La pantalla -1- está formada de una sola pieza de un ma
terial plástico, con preferencia transparente y coloreado, -
la cual sigue un contorno más o menos simétrico, con rela -
ción a las líneas que determinan la abertura, cubierta por
el parabrisas.-
45

Dicha pantalla se monta directamente, o con la interpo
sición de un pequeño armazón, que la refuerza, sobre el ta
pón -2- del radiador, o bien adosada al adorno que determi
na la punta delantera de las modernas carrocerías aerodiná
50



micas -3--

La pantalla, que puede ser plana, o formar dos planos li-
 geramente inclinados, se dispone en posición algo oblicua, o
 sea paralela al plano que forman los cristales del parabri-
 55 sas. En virtud de la divergencia de sus planos, la pantalla -
 -l-, a pesar de sus reducidas dimensiones, cubre, virtualmente,
 toda la zona comprendida entre ella y el parabrisas, estable-
 ciéndose, por ambos lados de la pantalla, una cortina de aire,
 de fuerte presión, que barre por completo dicha zona, impi-
 60 diendo la penetración, en la misma, de cualquier insecto, tro-
 zo de papel, u hoja vegetal, que arremolinada por el aire, in-
 tentase interponerse entre la pantalla y el parabrisas, difi-
 cultando la buena visibilidad del conductor, o ensuciando los
 cristales del parabrisas.-

65 Por consiguiente que la forma, dimensiones, disposición
 y arreglo de la pantalla protectora, a que nos hemos referi-
 do, así como la clase de material empleado en su fabricación,
 y los medios para sujetarla, podrán variar y sufrir todas -
 aquellas modificaciones que no alteren la idea utilitaria en
 70 que se basa su aplicación.-

El Modelo de Utilidad, por "DISPOSITIVO PARA LA PROTEC-
 CION DEL PARABRISAS, DE LOS COCHES AUTOMOVILES", cuyo privi-
 legio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado,
 se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las par-
 75 ticularidades que se concretan en las siguientes;

REIVINDICACIONES

1ª.- "DISPOSITIVO PARA LA PROTECCION DEL PARABRISAS, DE LOS-
 COCHES AUTOMOVILES" caracterizado por el hecho de que consis-
 te en una pantalla, fabricada preferentemente de material -
 80 plástico, cuyas dimensiones son muy reducidas con relación a
 la extensión del parabrisas, la cual afecta un contorno e in-
 clinación determinadas, a fin de que, una vez instalada so -



85 bre el tapón del radiador, o adosada al adorno que limita la
punta de la parte delantera de la carrocería, quede situada,
respecto al parabrisas, a una distancia que permita cubrir,
virtualmente, toda la zona que abarcan los dos planos, lige-
90 ramente inclinados, que forma la pantalla, dando origen, di-
chos planos, a sendas cortinas de aire, que barren el espa-
cio comprendido entre la pantalla y el parabrisas, impidién-
do la penetración, en dicha zona, de cualquier insecto, trozo
de papel u hoja vegetal, que arremolinados por el aire, inten-
tasen interponerse entre la pantalla y el parabrisas.-

95 2ª.- "DISPOSITIVO PARA LA PROTECCION DEL PARABRISAS, DE LOS
COCHES AUTOMOVILES" Tal como se ha descrito y demostrado en
los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara.-

Barcelona a 9 de Octubre de 1952.-

P.A. de Dn. Justo Sanchez Boulierac.-


JUAN B. RENTER RIDAURA

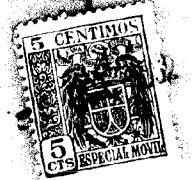


Fig. 1

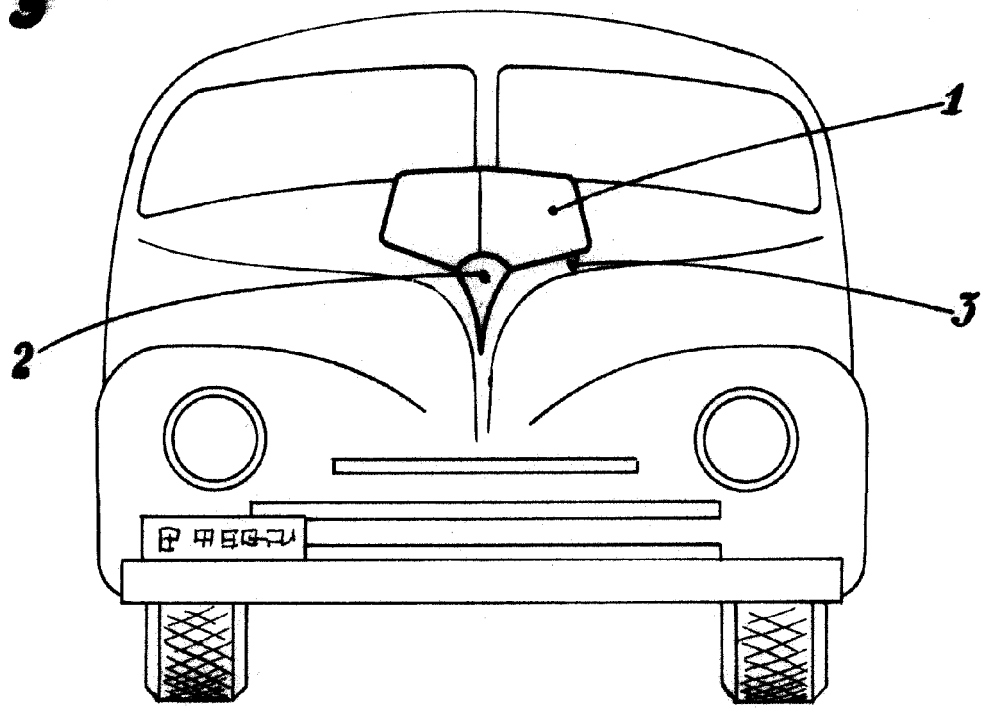
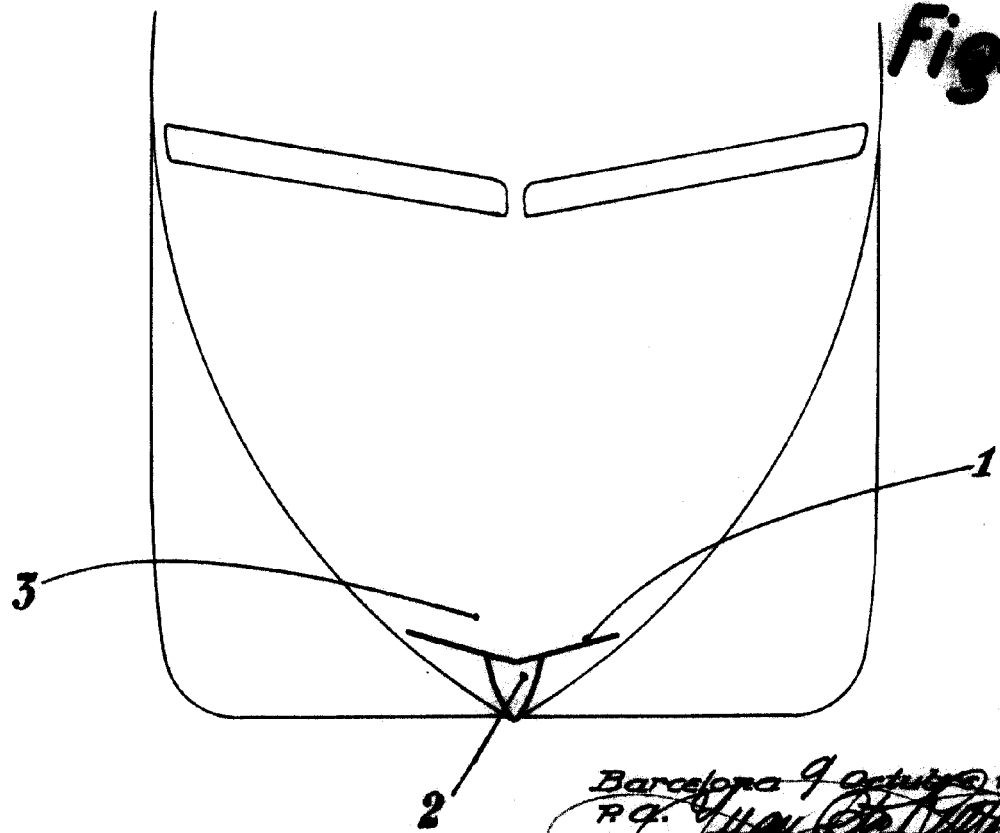


Fig. 2



Escala variable

Barcelona 9 octubre 1952
R.O. *[Signature]*
Juan B. Ferrer Huelata