

32995



MEMORIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de registro en España de un
MODELO DE UTILIDAD
a favor de MOTORES Y VEHICULOS S.A. (MOVESA) entidad españo
la, residente en Vitoria (Alava) y por
UN TENSOR DE CADENA PARA MOTOCICLETAS

El tensado de la cadena en las motocicletas es factor importantísimo para que el trabajo a que aquélla está sometida se realice en las mejores condiciones, así como, para que la duración de dicho elemento de transmisión sea mayor.

Mas este tensado de cadena, para que sea efectivo y práctico ha de procurarse que se pueda realizar con sencillez y rapidez, a fin de que tal operación sea cómoda y exacta.

Para ello se ha ideado lo que es objeto de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, ya que constituye un nuevo tensor de condiciones verdaderamente útiles al fin que se persigue.

En el dibujo que se acompaña, y al cual vamos a referirnos seguidamente para la mejor descripción del objeto de esta solicitud de registro se representa el tensor de cadena, del lado izquierdo, viéndose la posición y detalle en relación con la suspensión trasera y buje con su rueda dentada para cadena, pudiéndose este tensor adaptarse a cualquier tipo de motocicleta.

Consta este tensor de cuatro piezas esenciales: el tensor propiamente dicho formado por una arandela con una espiga



roscada (num. 1), una guía o puente del tensor muy práctica por su construcción en chapa estampada (num. 2) y la tuerca y contratuercas para el apretado y puesta a punto del tensor (número 3).

Descritas las piezas esenciales del tensor, pasamos a detallar su aplicación y funcionamiento. Una vez colocado el tensor (piezas 1, 2 y 3) en el eje de la rueda, se introduce aquél en la ranura que al efecto lleva, bien en la patilla (num. 5 en el diseño) de la suspensión trasera, o bien sobre la patilla del cuadro, si no la tuviera. Efectuada esta operación se coloca la cadena (num. 4) que parte del motor hasta la rueda para cadena que lleva el buje para efectuar el arrastre. Una vez cerrada la cadena se coloca la guía del tensor (num. 2) sobre la patilla (num. 5), y se van apretando las tuercas (num. 3) con lo que se tira del eje de la rueda hasta colocarlo en posición deseada, consiguiéndose el tensado conveniente de la cadena. Una vez apretadas las contratuercas (num. 3) tanto del tensor izquierdo como las correspondientes a las del lado derecho de la motocicleta, se procede a apretar las tuercas del eje de la rueda (num. 6) con lo que queda completamente fijado el dispositivo, obteniéndose el efecto deseado.

Para destensar la cadena se sigue el orden inverso, realizándose la operación rapidísimamente.

Por lo expuesto reivindica el recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de MODELO DE UTILIDAD, el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial del objeto del mismo, por el plazo de veinte años que determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, objeto que queda esencialmente caracterizado por las siguientes

N O T A S .- REIVINDICACIONES.-

PRIMERA.- Un tensor de cadena para motocicletas constituido por cuatro piezas: el tensor propiamente dicho, formado por

32995



una arandela con una espiga roscada; una guía o puente de tensor construido en chapa estampada, y una tuerca y contratuerca para el apretado y puesta a punto del tensor.

SEGUNDA.- Un tensor de cadena para motocicletas, tal y conforme se describe en la anterior reivindicación, y asimismo esencialmente caracterizado por que la arandela con su espiga roscada se coloca en el eje de la rueda, una a cada lado, y se introduce dicho eje en las patillas de la suspensión trasera, o en las del cuadro si no tuviera aquella, colocándose la cadena de propulsión que parte del motor sobre el plato dentado que lleva el buje, y una vez cerrada la cadena, por que se coloca la guía del tensor, siempre una a cada lado, sobre las patillas de la suspensión o cuadro y sobre la espiga roscada de la arandela, cuya espiga sobresaldrá por fuera de dicha guía apretándose seguidamente las tuercas y contratuercas respectivas, con cuya operación arrastraran al eje de la rueda, hasta colocarla en la posición deseada.

TERCERA.- UN TENSOR DE CADENA PARA MOTOCICLETA.

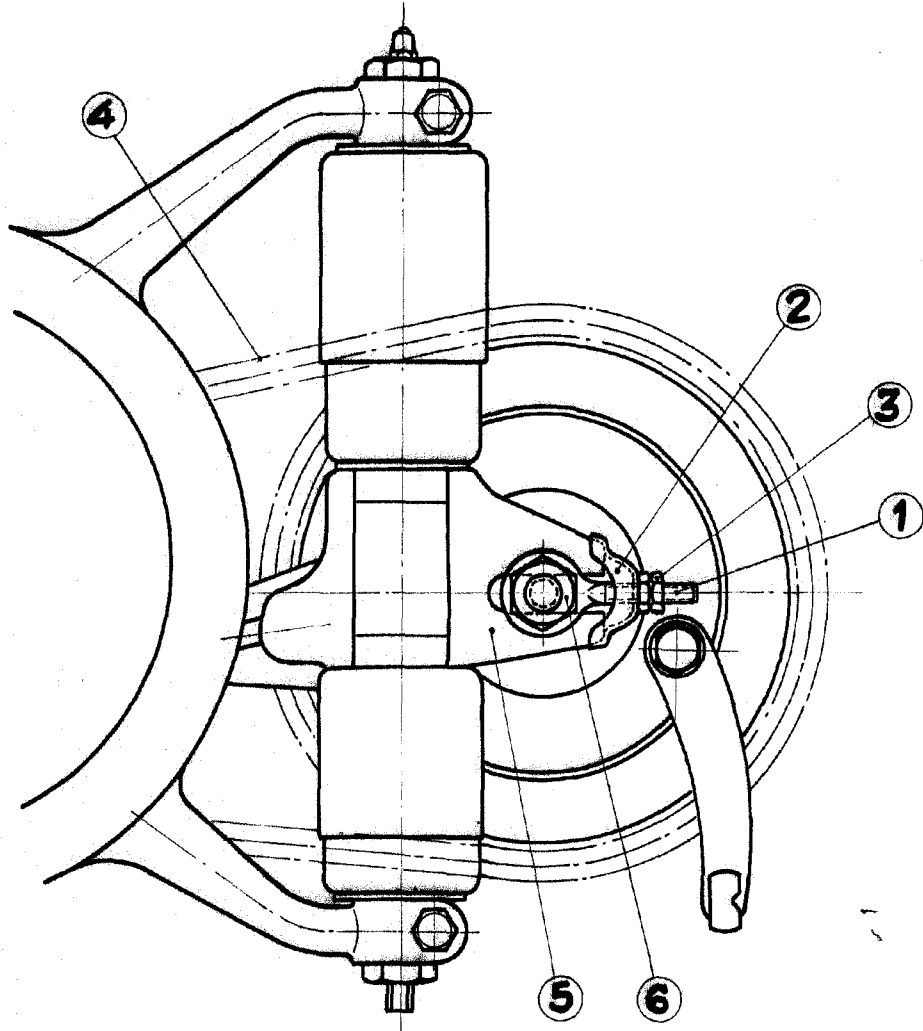
Todo en sustancia tal y conforme se describe en la anterior Memoria Descriptiva y se representa en la hoja de diseños que se adjunta.

Consta esta Memoria de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y de una sola hoja de diseños.

Madrid 14 de octubre de 1952.-

P. A.

32995



Madrid, 14 de Octubre de 1.952

F.M.
Deallen