

32906

32906.



M O D E L O D E U T I L I D A D

que, por veinte años, se solicita, como de propia y nueva invención, a favor de B. JOSÉ FERRÉ ROIGE, de nacionalidad española y domiciliado en Reus (Tarragona), Arrabal Martí Folguera nº 29, cuyo Modelo ha de recaer sobre una "CAJA PERFECCIONADA PARA EL - TRANSPORTE DE POLLUELOS".

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

El presente registro de Modelo de Utilidad - tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el Territorio Nacional, Colonias y Protectorado, de una caja perfeccionada para el trans-



5. porte de polluelos, tal y como se describe a continuación y se representa gráficamente, a título de ejemplo, en el plano que se acompaña a esta Memoria.

10. En el mencionado plano, presentado en forma y tamaño reglamentarios (modelo sencillo: treinta y uno por veintidós centímetros), se han dibujado las 2 figuras que se indican a continuación, en las cuales se han señalado los elementos que igualmente se mencionan:

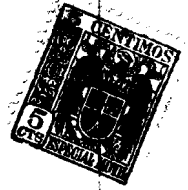
15. Figura 1 = Representa una vista en perspectiva de la caja cerrada.

Figura 2 = Es otra vista en perspectiva, pero más inclinada, de la caja sin tapa, para mostrar el interior.

20. A = Elevaciones separadoras.
 B = Grapas de sujeción.
 C = Tapa de la caja.
 D = Parte lateral.
 E = Orificios de la parte lateral.
 F = Fondo.
 25. G = Lengüetas de sujeción a la parte lateral.
 H = Tabique divisorio.
 I = Id. id.
 J = Orificios de los tabiques.
 K = Lengüetas de sujeción del fondo.

30. DESCRIPCIÓN:

35. Esta caja perfeccionada tiene como elemento principal, unas elevaciones separadoras -A-, que consisten en unos perfiles de cartón, preferentemente de sección angular y de longitud igual a la de la caja (como en el caso del dibujo), con el vérti-



40. ce hacia arriba y una prolongación plana abajo, a cada lado, para fijar por grapas -B- (figura 1) u otro medio adecuado, paralela y preferiblemente en los extremos de la misma, en la parte superior de la tapa.

45. La finalidad de este perfeccionamiento es separar y, por tanto, aislar las cajas entre sí al ser apiladas, permitiendo la ventilación completa de las mismas y evitando con ello la comunicación de calor de unas cajas a otras, aspectos muy interesantes para el transporte de polluelos, a que se aplica esta caja.

50. Igualmente, estas elevaciones separadoras, al dejar un espacio entre caja y caja (cuando están colocadas unas encima de otras), permiten introducir fácilmente las manos bajo las mismas para su manipulación.

55. Otro elemento importante de esta caja perfeccionada son dos tabiques divisorios -H- e -I-, que van colocados en el interior de la misma y se entrecruzan enlazadamente, llevando, tanto en las partes de contacto con los lados -D- de la caja como en las de contacto con el fondo -F- de la misma, unas solapas dobladas (-G- y -K-, respectivamente, figura 2), que se fijan por grapas -B-, manteniendo sujeto y rígido el conjunto y formando cuatro departamentos, para la mejor disposición de los polluelos.

60. Tanto los laterales -D- de la caja como los citados tabiques separadores -H- e -I- llevarán orificios (-E- y -J-, respectivamente) para respiración y aireación.



95. igual a la de la caja, con el vértice hacia arriba y una prolongación plana abajo, a cada lado, para fijar por grapas u otro medio adecuado en la parte superior de la tapa, paralelamente y de modo preferible en los extremos de la misma.

100. SEGUNDO = Por la misma caja perfeccionada para el transporte de polluelos, a que nos hemos referido en la anterior reivindicación, que se caracteriza igualmente porque la finalidad del perfeccionamiento indicado es separar y, por tanto, aislar las cajas entre sí al ser apiladas, permitiendo su ventilación completa y evitando la comunicación del calor de unas a otras, sirviendo además dichas elevaciones para dejar un espacio entre caja y caja, en la posición mencionada, permitiendo introducir fácilmente las manos entre las mismas para su manipulación.

110. TERCERO = Por la misma caja perfeccionada para el transporte de polluelos, a que nos hemos referido en las dos reivindicaciones anteriores, caracterizada también porque dos tabiques divisorios que van en el interior de la misma entrecruzados enlazadamente llevan, tanto en las partes de contacto con los lados de la caja como en las de contacto con el fondo de la misma, unas solapas dobladas, que se fijan por grapas y mantienen sujeto y rígido el conjunto.

115. CUARTO = Por una "CAJA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS".

120. Tal y como queda descrito y para los fines especificados.



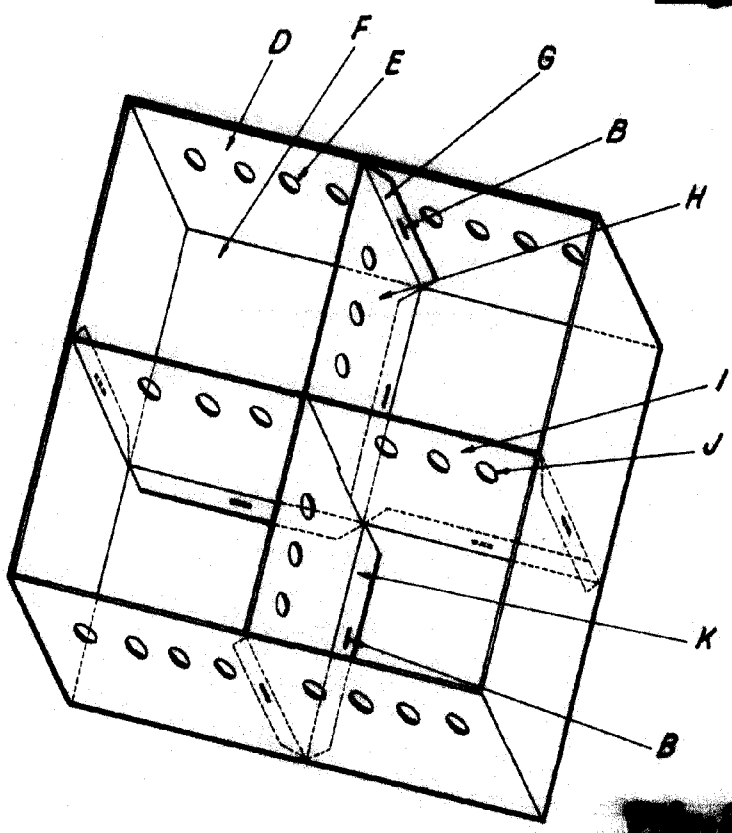
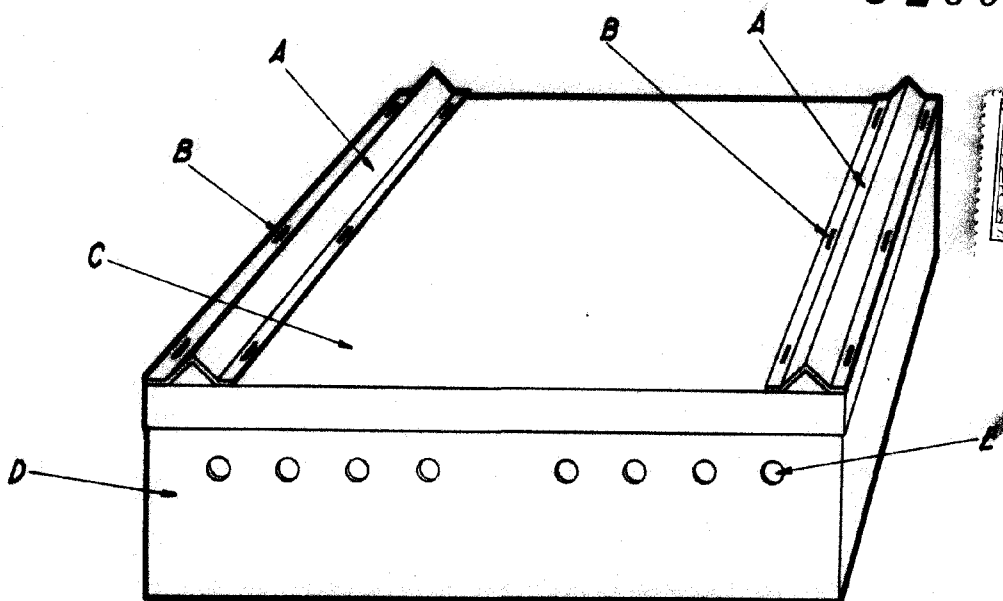
125. La presente Memoria descriptiva consta de - seis hojas, las cuales van foliadas y mecanografiadas por una sola cara, uniéndoseles otra de planos, en tamaño y forma reglamentarios (modelo sencillo: treinta y uno por veintiún centímetros), para la mejor comprensión de la caja perfeccionada para el transporte de polluelos, cuyo registro se pretende establecer como Modelo de Utilidad.
130. Madrid, a ocho de Octubre de mil novecientos cincuenta y dos.
132. Por autorización de D. José Ferré Roige.

Antonio Ferré

ARD

32906

32906



LeRoy Hone