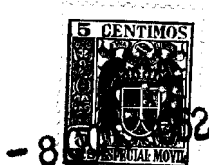


32726

P.- 9780.-

Lm. 152.

- 8 OCT. 1952



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de PAUL LEMMERZ, de nacionalidad alemana, residente en Konigswinter (Rhin) Alemania, por:

"UNA RUEDA DISCOIDAL PARA VEHICULOS CON CAMARAS NEUMATICAS".

5 El invento tiene por objeto ejecutar una rueda discoidal de forma que se consiga una economía de material y, por tanto, una disminución en su peso. Para ello, según el invento, el aro de la llanta está provisto de depresiones radiales dirigidas hacia dentro - distribuidas a modo de sectores sobre la periferia -, al paso que el disco de la rueda, en los puntos en que debe tener lugar



un apoyo de la llanta, está provisto de estampaciones salientes radiales dirigidas hacia afuera. Las estampaciones salientes del disco de la rueda corresponden adecuadamente a las depresiones de la llanta y se recubren con éstas.

5 La llanta y el disco pueden unirse entre sí en cualquiera forma adecuada, por ejemplo, por soldadura, remachado o similares.

Las depresiones planas de la llanta no pueden influir desventajosamente sobre la cámara, en primer lugar porque la transición entre las partes deprimidas y no deprimidas está formada por superficies que descienden oblicuamente. Por otra parte, una rueda, en la cual el disco y la llanta están mutuamente apoyados con depresiones radiales, posee un aspecto más agradable.

15 Las aberturas que quedan entre los puntos de apoyo, por tanto, entre las estampaciones, ofrecen la ventaja de que el aire puede barrer de modo intensivo la cubierta con la llanta y, por tanto, enfriarlas.

En el dibujo se representa un ejemplo de ejecución según el invento, siendo

20 la figura 1 un corte axil a través de una rueda discoidal para cubierta neumática, y

la figura 2 un alzado lateral correspondiente.

La rueda representada se compone de la llanta  
25 10 y del disco de rueda 15. La llanta está provista en el aro 10a de depresiones radiales 12 distribuídas a modo de sectores sobre su periferia. Con estas depresiones 12 la

32726



llanta se apoya en 15a sobre el disco de rueda 15. Los puntos de apoyo 15a del disco 15 están provisto de estampaciones salientes radiales dirigidas hacia fuera. Por consiguiente, existen simultáneamente depresiones radiales 12 dirigidas hacia dentro de la llanta 10 y estampaciones salientes 15a del disco de rueda 15 dirigidas hacia fuera, las cuales se apoyan mutuamente entre sí, Con ello se consigue una considerable economía de material y de peso. Al fabricar el disco de rueda 15 se puede partir de una chapa menor y, por consiguiente, más ligera y barata, o de platinas más estrechas que se doblan, sueldan y estampan en forma cóncava. Las aberturas 14 entre las depresiones 12 y 15a dan a la rueda un aspecto más agradable y hacen posible un barrido y enfriamiento intensos de la llanta 10 y de la cubierta que no se ha representado.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en ALEMANIA, el 5 de Marzo de 1951, bajo el Número L. 8452 II/63d, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto Ley sobre Propiedad Industrial.

-----  
---- N O T A ----  
-----

Los puntos que como características de novedad

32726

-8



se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España, son los siguientes:

1º. Una rueda discoidal para vehículos provistos de cubiertas neumáticas, caracterizada por que el aro de llanta (10a) está provisto de depresiones radiales (12) dirigidas hacia dentro, distribuidas a modo de sectores sobre la periferia, y por que la llanta se apoya con estas depresiones (12) sobre estampaciones salientes (15a) radiales dirigidas hacia fuera, del disco de la rueda (15), con lo cual entre los puntos de apoyo (12, 15a) quedan libres aberturas (14) en forma de sector.

2º. Una rueda discoidal para vehículos con cámaras neumáticas.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid

-8007.952

P. A.

*Seventy-two by four*

32726

29 FEB

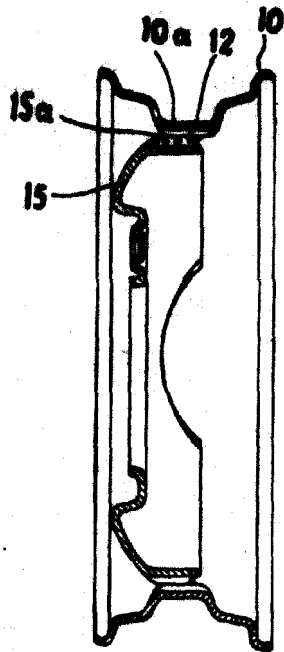


Fig. 1

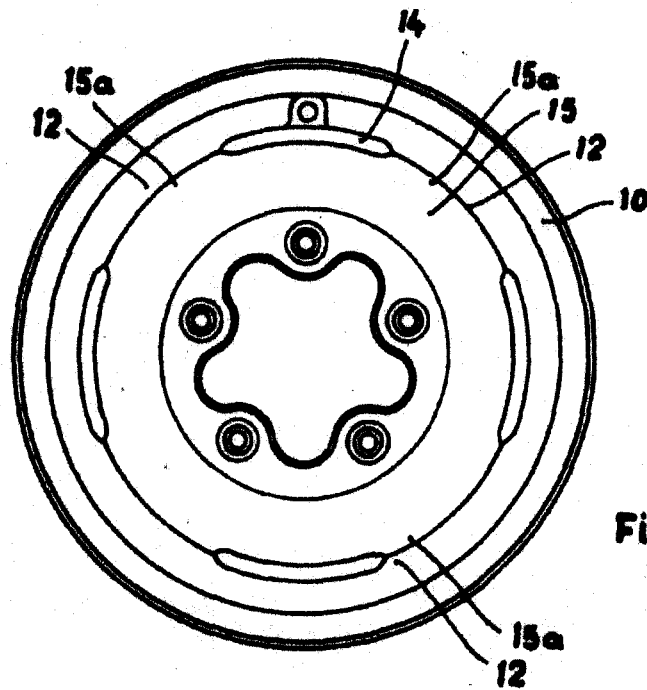


Fig. 2

Alberto de Lizboa  
Por Potos

P. A.