

32542.



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Hermógenes LARRANAGA ORMAECHEA, de nacionalidad española, residente en Eibar (Guipúzcoa), calle de Bidebarrieta número 62,

p o r

" NUEVO SUJETA - RIELES "

La sujeción de los rieles de ferrocarril a las traviesas es asunto de la mayor importancia, ya que al soltarse cualquiera de ellos puede originarse una catástrofe al producirse el descarrilamiento del tren, con las consiguientes pérdidas en vidas, material y mercancías transportadas y por ello es objeto de la mayor atención en todos los países. Pero esta sujeción no puede efectuarse mediante clavos, ya que la trepidación producida en los rieles al paso de los



10 trenes, vá soltando los clavos y acaba por expulsarlos, to-
tal o parcialmente, pero anulando en todo caso la sujeción;
en evitación de ello se utilizan tirafondos, que ofrecen ma-
yor seguridad, pero cuyas roscas acaban, así mismo, por --
aflojarse, debido también a la trepidación del riel y sus --
15 hélices se deterioran por la acción de los agentes atmósfe-
ricos, precisando una constante vigilancia y gran gasto de
conservación y, por añadidura, su colocación es complicada
y costosa.

Para solventar tales inconvenientes, se ha ideado y reali-
zado el nuevo sujeta-rieles que constituye el objeto de la
20 presente Memoria descriptiva y del cual se representa en --
los adjuntos dibujos, con carácter no limitativo, uno de --
sus posibles ejemplos de ejecución.

Como puede apreciarse en los mismos, el sujetador es de --
gran sencillez de fabricación e instalación y, debido a su
25 forma especial, agarra fuertemente en la traviesa, sin que
las vibraciones producidas puedan hacerle salir, ni, por --
consecuencia, pueda en ningún caso quedar el riel suelto --
con el subsiguiente peligro de descarrilamiento.

Esta constituido por un cuerpo cilíndrico (1), en cuya --
30 parte superior está provisto de una cabeza (2), de forma --
rectángular con los ángulos redondeados y cuyo centro no co-
rresponde con el eje del cuerpo (1), perpendicular a su ---
planta, sino que la cabeza se halla desplazada lateralmen--
te, para apoyar sobre el ala inferior del riel sujetándolo.

35 En el extremo opuesto, carece de punta, teniendo en lugar
de ella, un corte axial (3), formando dos patas afiladas --
(5-5'), con tendencia divergente, que dejan entre ellas un
espacio cuya sección es aproximadamente de arco árabe poco
pronunciado (4).

40 Merced a esta disposición de la parte inferior del sujeta

32542



rieles, para colocar éste será suficiente introducirlo en la
traviesa como un clavo ordinario, hasta que su cabeza (2), -
cuyo desplazamiento se dispondrá hacia el interior de la vía,
apoye sobre el ala inferior del riel, quedando con ello per-
fectamente fijo, dado que la tendencia divergente de las pa-
tas (5-5'), hará que estas se separen más y más al penetrar -
en la madera de la traviesa, imposibilitando su salida por -
las trepidaciones, a cuyo trabajo coadyuda los dos salientes
del arco árabe (4) que quedan empotrados en la madera, per-
pendicularmente al eje del cuerpo (1) y, por consiguiente, a
la dirección de su entrada y eventual salida, que queda así
totalmente imposibilitada.

Claro es que el ejemplo descrito y representado podrá ser
modificado en detalles y así, por ejemplo, las patas (5-5')
podrán estar dispuestas en cualquier plano con relación a la
cabeza y, en casos especiales ser más de dos, sin que ello -
afecte a la forma en que se efectúa el trabajo de sujeción -
ni varíe los fundamentos técnicos del sujeta-rieles.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, -
se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre
las siguientes reivindicaciones:

1.- " NUEVO SUJETA - RIELES ", que se caracteriza por es-
tar formado por un cuerpo, en cuya parte superior tiene una
cabeza alargada, cuyo centro no coincide con el eje del -
cuerpo, sino que se desplaza lateralmente y está destinada
a apoyar sobre el ala inferior del riel, sujetándolo, mien-
tras que por la parte inferior, se sustituye la punta ordi-
naria por dos o más patas afiladas que dejan entre ellas un
espacio cuya sección adopta forma de arco árabe poco pronun-
ciado, con el fin de que su tendencia divergente les haga -
separarse al penetrar en la traviesa, impidiendo con ello -

32542

- 4 -



1952

75

su salida a lo que coadyuda los dos salientes del arco, que penetran en la madera en dirección perpendicular a la entrada del sujeta-rieles.

2ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,-----

p o r

80

" NUEVO SUJETA - RIELES "

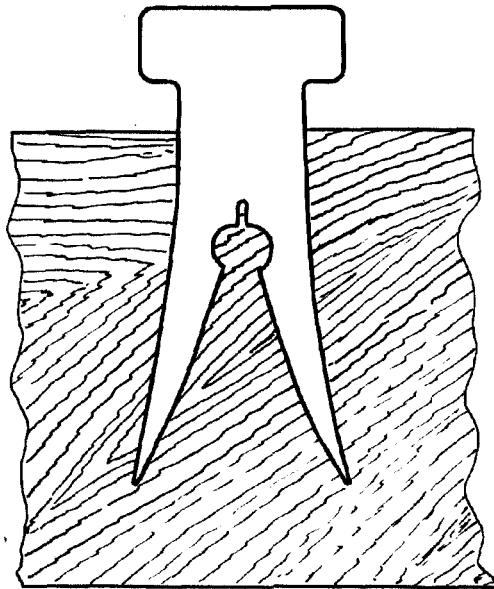
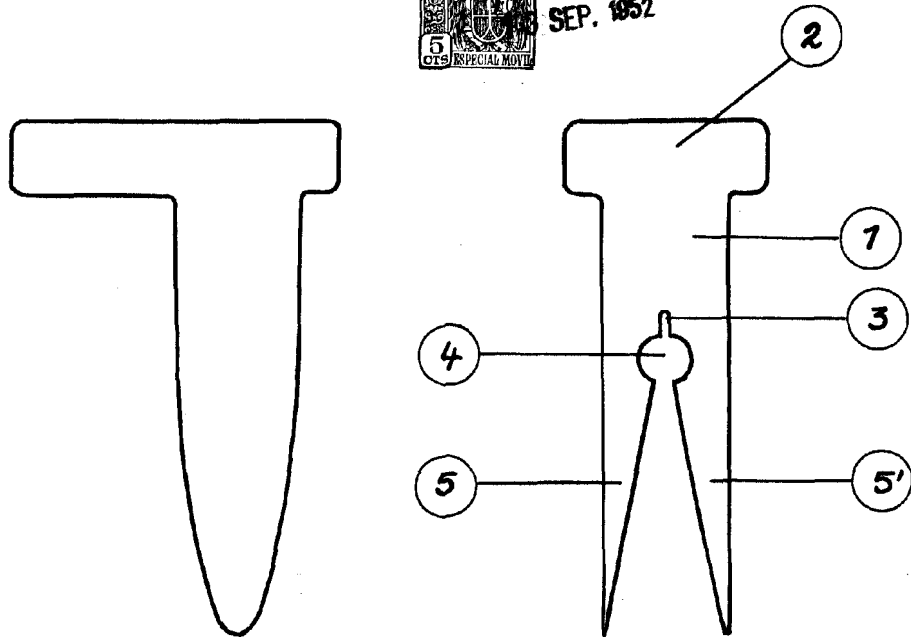
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña.

Madrid, 13 de Septiembre de 1.952.

R.A.,



SEP. 1952



ESCALA VARIABLE
MADRID, 13 SEPTIEMBRE 1952.

P. R.