

32 458 =

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por 20 años, a favor de D. ESTEBAN PARDO FERRER, de nacionalidad española y domiciliado en JACA (Huesca), Plaza San Pedro número 7, por: "ELEVADOR PARA OBRAS".

- o - o -

Hay variables con los tipos de aparatos elevadores empleados en la industria, y muy especialmente en la construcción de edificios, donde la necesidad de elevar los materiales a las distintas plantas hace indispensable la utilización de estos elementos; pero entre todos, cabrestantes, montacargas, tornos, gruas, etc son estas últimas las de más universal aplicación.

5.- El dispositivo en forma de grúa hace más manejable la carga una vez elevada o descendida por las posibilidades de giro de la pluma pero hasta ahora presentaba varios inconvenientes, generalmente producidos por sus dificultades de fijación al terreno y por sus pesos y volúmenes que la hacía relativamente poco manejable para elevarla conjuntamente con la obra.

10.- El modelo que vamos a describir en esta memoria tiene todas las ventajas de la grúa tipo y carece de sus inconvenien-

tes.

20.- Se compone de un bastidor formado por dos chapas rectangulares (A) unidas por tres ejes (B) y por la base (C) que presenta dos pestañas (D) sobre las que se apoya las planchas laterales. El conjunto se fija mediante tornillos de acero (E)

25.- Sobre la base (C) se monta el motor (F) anclado mediante tornillos alojados en correderas que permiten el desplazamiento para el reglaje de la engravación del engranaje motor (G) y el de reducción (H).

También está colocada sobre la misma base el interruptor e inversor de puesta en marcha (I).

30.- Tanto el motor (F) como el engranaje reductor (H) y el tambor de arrollamiento del cable (J) tienen los ejes montados sobre un mismo plano vertical lo que reduce al mínimo el espacio ocupado.

Todos los cojinetes son de bolas o rodillos con lo que se consigue un funcionamiento seguro y suave.

35.- Una pequeña pluma (K) provista de un asa (L) lleva en su extremo la polea (M) con desplazamiento lateral sobre su eje para un mejor arrollamiento del cable.

Unos cortos brazos (N) situados en los vértices posteriores del bastidor terminan en unos cojinetes (O) por los que pasa un eje vertical (P).

40.- Sobre el eje (P) se montan unas abrazaderas (Q) con un cojinete para el paso del eje (R). Interiormente la abrazadera presenta unos dientes o púas (S).

45.- La misión de las abrazaderas es aprisionar un rolizo de madera fijándose fuertemente a él, que se utiliza como apoyo o base del elevador y el eje que les une al bastidor permite el giro de la pequeña grua.

El dispositivo del freno está estudiado de forma que en posición reposo un muelle (U) mantiene cerrados y en posición los sectores (T) que bloquean el tambor y mantienen frenado el

50.- mecanismo.

Un interruptor inversor (I) eléctrico lleva montados en el extremo de su eje una pieza de forma rectangular (U) que en posición de reposo queda situada entre las prolongaciones de los sectores del freno sin tropezar en ellos; pero que al accionar el mando del inversor para cobrar o saltar cable, se levanta en ellos separándose, para lo que lleva los lados extremos redondeados y venciendo la tensión del muelle (S) libra del freno al mecanismo.

El gancho de carga (X) va unido a una caja y donde se fija el extremo del cable tiene un muelle (Z) para absorber los tirones bruscos evitando las roturas de cable.

El funcionamiento se desprende de lo descrito:

Accionando en un sentido u otro el elevador se suelta el freno automáticamente y se cobra o larga cable al saltar el inversor este vuelve automáticamente a cerrar el muelle (S) entre en acción frenando el mecanismo.

Una livera tracción del asa (L) permite depositar la carga en el sitio deseado.

Como se ve el elevador cuyo modelo hemos descrito es ligero, de pequeño volumen, compacto y seguro.

Para la mejor descripción de nuestro modelo y como realizador del mismo hemos representado en los planos que acompañan a esta memoria en la figura 1 un perfil del elevador, la figura 2 detalle del gancho de carga, la figura 3 detalle del mecanismo de freno e inversor y la figura 4 es una vista posterior con semi-sección para observar los mecanismos.

Descrito el modelo objeto de esta memoria en su disposición esencial puede haber ligeras variaciones en cuanto a dimensiones y calidades del material así como a terminación del conjunto, sin que por ello varíe su disposición esencial.

REIVINDICACIONES

1ª).- "ELEVADOR PARA OBRAS", caracterizado porque el conjunto del aparato se fija mediante abrazaderas de presión provistas de punas o dientes a cualquier rollizo o poste de madera, pudiendo girar en uno u otro sentido alrededor de él.  
85.-

2ª).- "ELEVADOR PARA OBRAS", caracterizado porque los ejes de motor, freno, engranajes reductores y tambor de arrollamiento son paralelos y situados en un mismo plano vertical.

3ª).- "ELEVADOR PARA OBRAS", caracterizado porque todos los cojinetes son del tipo de bolas o rodillos montados en cajas cerradas con prensa estopas.  
90.-

4ª).- "ELEVADOR PARA OBRAS", caracterizado porque el freno es automático manteniéndose cuando el motor está en reposo en posición de frenado por la acción de un muelle cuya tensión se vence mediante una culata montada en la prolongación del eje del inversor del motor, de manera que solo se suelta al freno cuando el motor está en marcha.  
95.-

5ª).- "ELEVADOR PARA OBRAS", caracterizado porque el gancho de carga está unido al cable mediante un mecanismo provisto de un muelle que absorbe por compresión los golpes de carga.  
100.-

6ª).- "ELEVADOR PARA OBRAS"

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de ciento seis líneas incluidas las presentes.  
105.-

Madrid, 2 de septiembre de 1.952

ANTONIO ESCRIVA  
P. E.



Fig. 1

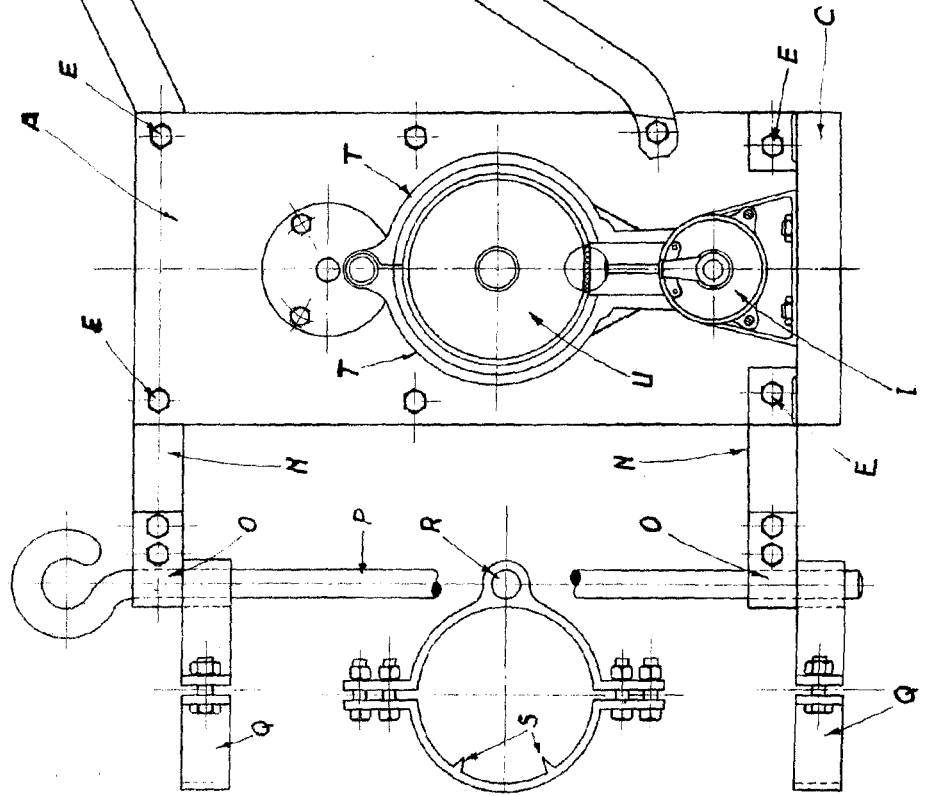


Fig. 3

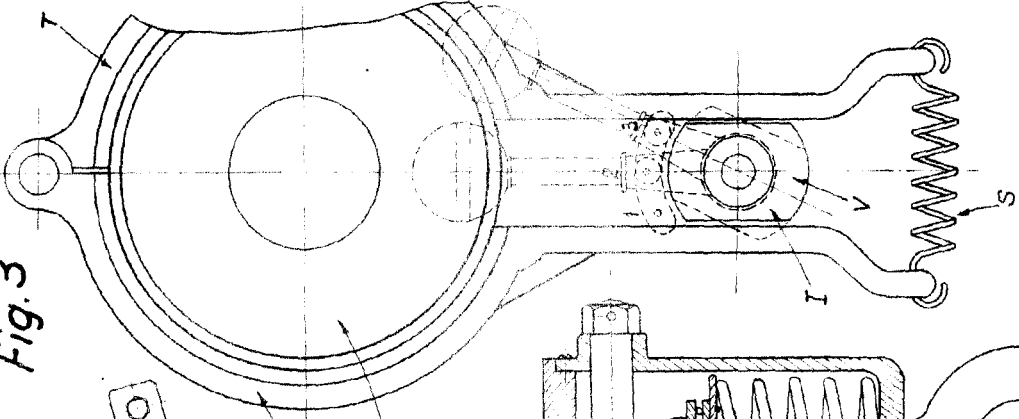
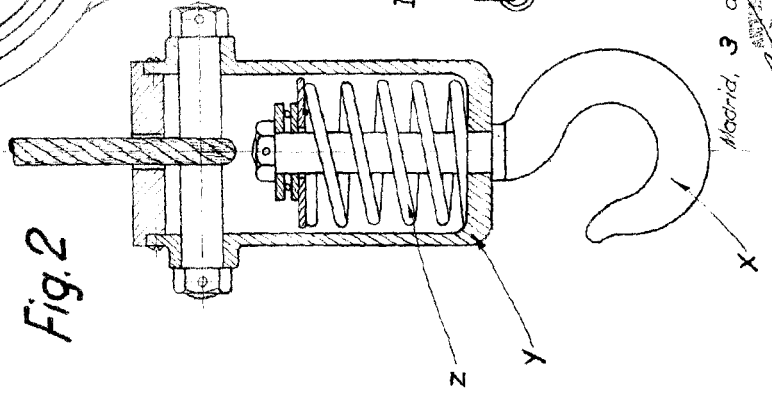


Fig. 2



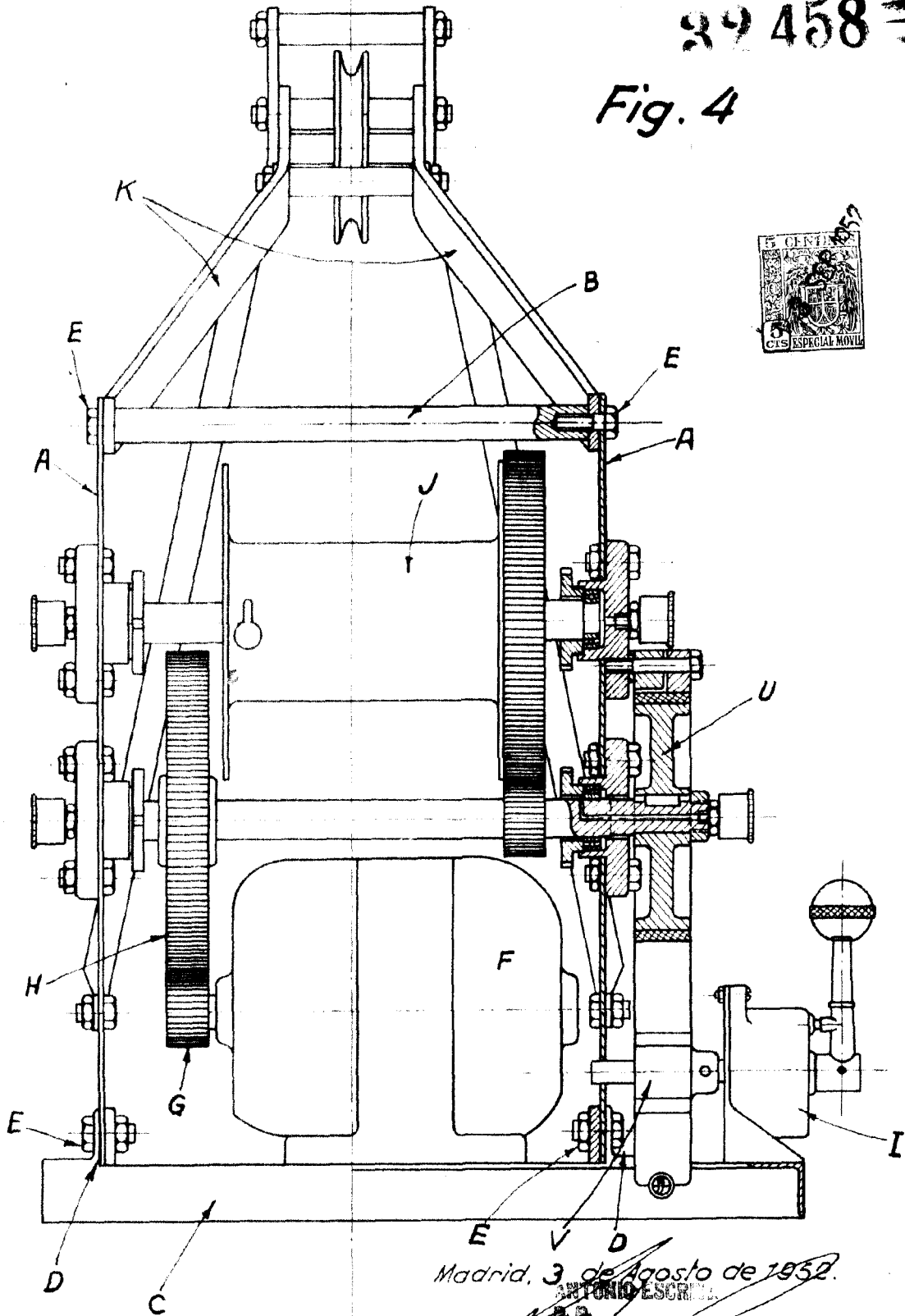
Madrid, 3 de agosto de 1952.

ESTEBAN PARDO FERRER



29 458

Fig. 4



Madrid, 3 de Agosto de 1952.

ANTONIO ESCOBIL

*[Handwritten signature]*

Escala variable