

32436

32436



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastian (Guipúzcoa), Paseo de Colón número 7 - 5ª,

P O R

* RUEDA PERFECCIONADA *

Las ruedas actualmente conocidas presentan el inconveniente de que si bien cumplen perfectamente su cometido, cuando de grandes vehículos se trata, cuando se precisan de reducido tamaño, para su empleo en carretillas transportadoras y otros vehículos de reducido tamaño, resultan en exceso costosas o su rodamiento no es perfecto por falta de los adecuados medios de engrase y rodamiento y su complicado montaje.

Para evitar tales inconvenientes se ha ideado y fabricado la rueda perfeccionada objeto de la presente Memoria, de la



10 cual se representa, con carácter no limitativo, en los dibujos adjuntos, uno de sus posibles ejemplos de realización.

15 La rueda propiamente dicha (1), está formada por un aro de forma maciza moldeada, cuya periferia podrá adoptar cualquier forma adecuada para facilitar el rodamiento y adherencia al eje y la interna se prolonga en una pestaña (2), en la que encaja, por cada lado, un disco (3), de metal troquelado y configuración especial, cuya forma presenta dos elevaciones: una periférica con un reborde (4) y otra central (5). La primera está destinada a sujetar la rueda de goma, por encaje de su pestaña (2) en el reborde (4), mientras la segunda sirve de encaje y sujeción del buje de rodamiento del eje.

20 Consta de dos piezas, constituida la primera por un tubo cilíndrico (6), que encaja en la elevación central (5) del disco, y del rodamiento propiamente dicho, formado por dos anillos (7-7'), unidos entre sí a igual distancia que la longitud del tubo envolvente (6) mediante tres barras remachadas y dispuestas a 120° (8-8'-8''). Las caras internas de estos anillos (7-7'), presentan unos cajeados (8), que en el perfil adoptan forma trapezoidal y en planta son circulares, sirviendo de sujeción y alojamiento a los extremos de una serie de rodillos (9), que rodarán sobre la cara interna del tubo envolvente (6) y la externa del eje, no representado para mayor claridad del dibujo.

35 Uno de los discos (3) está provisto de una perforación (10), coincidente con otra (11) del tubo (6); por las cuales se ha de penetrar la grasa que es distribuida por los rodillos sobre las superficies de rodamiento del eje y del tubo envolvente (6).

40 En la parte anular plana del disco (3), entre las dos elevaciones (4 y 5), se encuentran cuatro perforaciones a 90°,



que mediante tornillos pasantes (12), unen entre sí los dos discos, que, a su vez, sujetan el buje y la rueda propiamente dicha.

45 Como puede apreciarse por la descripción que antecede y la observación de los dibujos, la nueva rueda perfeccionada une a su gran simplicidad y facilidad de montaje, que la hacen económica de gastos de fabricación y mano de obra, un perfecto funcionamiento, con gran suavidad de giro, gracias a los rodamientos de rodillos y al perfecto engrase que estos efectúan sin requerir dispositivos complicados para ello.

50 Claro es que el ejemplo descrito y representado podrá ser alterado en detalles de forma, como la referida de la superficie de rodamiento y otros materiales y dimensiones, sin que
55 ello suponga apartamiento de los principios en que su construcción se fundamenta.

NOTA

60 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

65 1ª.- " RUEDA PERFECCIONADA ", que se caracteriza porque la rueda propiamente dicha está formada de caucho o materia similar, moldeado y macizo, cuya superficie de rodamiento podrá tener cualquier forma adecuada que facilite su adherencia al
70 piso, mientras que la cara interna se prolonga en unas pestañas en las que encajan por cada lado sendos discos, unidos por tornillos pasantes, que sujetan entre ellos la rueda propiamente dicha y el buje de rodamiento, por el que pasa el eje de giro.

70 2ª.- " RUEDA PERFECCIONADA ", según reivindicación 1ª, que se caracteriza porque los discos presentan dos elevaciones: una periférica, que abarca y sujeta la pestaña de la rueda, y otra central en la que encaja el buje de rodamiento, constituy



75 do por un tubo, dentro del cual se encuentra un rodamiento -
a rodillos, que facilita el giro de la rueda y distribuye la
grasa que a través de un orificio del tubo, coincidente con
otro en la elevación central de uno de los discos, se intro-
duce desde el exterior.

80 3º:- " RUEDA PERFECCIONADA ", según reivindicaciones ante-
riores, que se caracteriza porque el rodamiento de rodillos,
sumamente sencillón de construcción, lo forman dos anillos -
paralelos, unidos entre sí, a igual distancia que la longi-
tud del tubo envolvente, mediante tres barras remachadas a -
120º, presentando entre estas los alojamientos para los rodi-
llos cilíndricos, teniendo estos alojamientos un perfil tra-
pezoidal y una planta circular.

85 4º:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha
de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se so-
licita para España y sus Colonias,-----

90 p o r

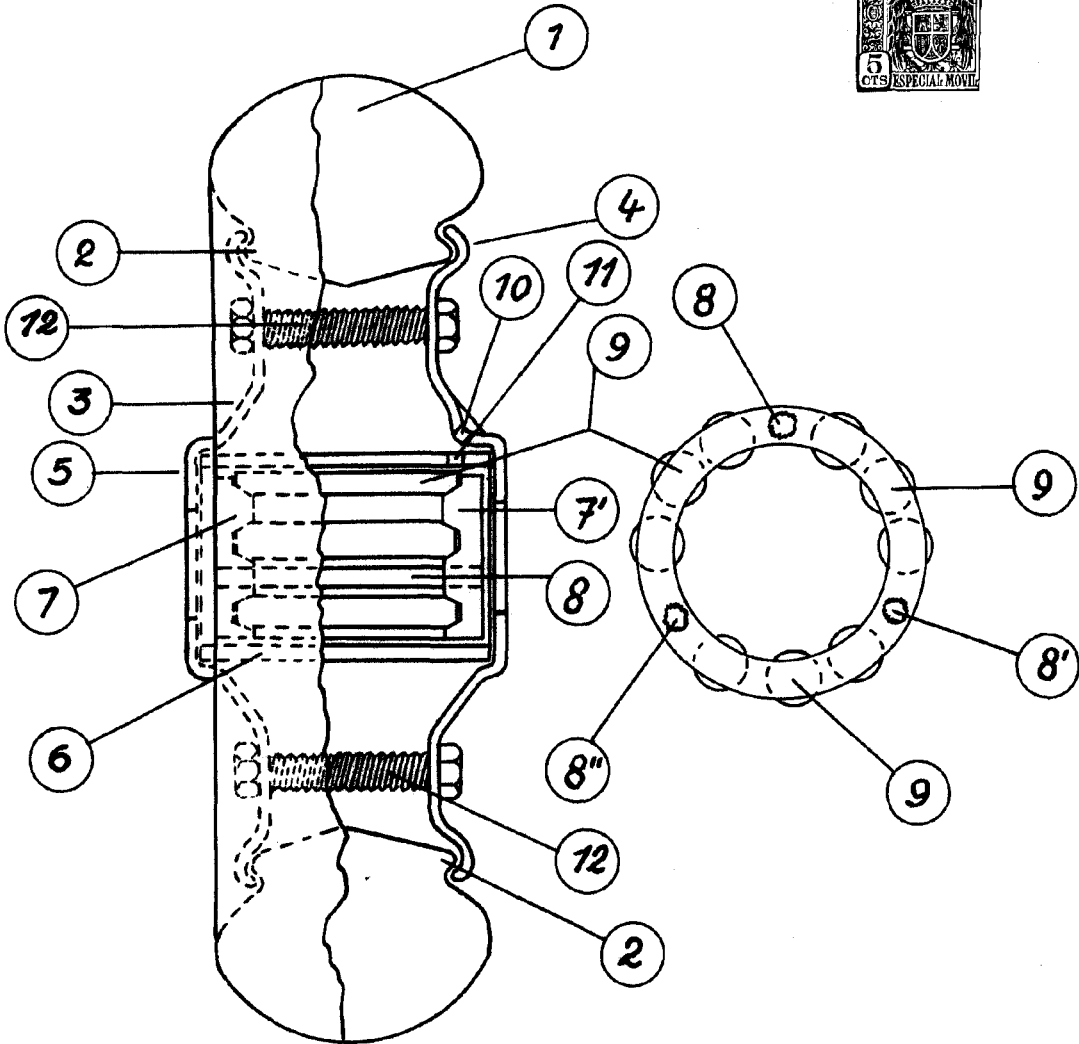
" RUEDA PERFECCIONADA "

95 Todo conforme queda expresado en la presente Memoria des-
criptiva que consta de cuatro páginas escritas a máquina por
una sólo cara y plano que se acompaña.

Madrid, 1º de Septiembre de 1.952.

P. A. S.

82486



ESCALA VARIABLE

MADRID, 1º Septiembre 1.952

P.A,