

32481

27



Lopez, Algueró, Boix S.L., establecida en Barcelona, calle Diputación 167, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "UNA ALARGADERA PARA VALVULAS DE INFLAR NEUMATICOS" (Clase - 85), Grupo 92, del Nomenclator Oficial.-

- - - - -

5 Las válvulas, a través de las cuales se inflan los neumáticos, tienen, por lo regular, poca longitud, por cuya razón, cuando se trata de inflar las ruedas interiores de los camiones, que llevan doble juego, la operación de conectar el tubo del aire a presión se hace difícil, ya que la válvula sobresale, relativamente poco, después de atravesar la llanta de la rueda.-

10 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una alargadera o suplemento, que se rosca sobre el extremo de la válvula normal del neumático, a fin de hacerla más cómodamente accesible, especialmente cuando se tienen que inflar los neumáticos correspondientes a las ruedas de los juegos interiores.-

15 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo, una forma de realización del nuevo suplemento que permite alargar la longitud de la válvula de los neumáticos.-

Dichos dibujos muestran:



20 Fig.1.- Una vista alzada del conjunto de la alargadera.-

Fig.2.- Una sección vertical de la alargadera, representada en Fig.1.-

25 Haciendo referencia a los citados dibujos, pasamos a describir las particularidades de este nuevo suplemento, destinado al alargamiento de las válvulas de los neumáticos.-

30 La alargadera consta de un cuerpo tubular -1-, cuyo extremo superior -1'-, presenta una zona fileteada, adecuada para recibir un tapón -4-, que impide la salida del aire, obturado por una válvula -3-, similar a la de los neumáticos, la cual es solidaria de un vástago -2-, que se aloja en el interior del cuerpo tubular -1- que constituye la alargadera.-

35 La parte inferior -1"-, del referido cuerpo tubular, está taladrada interiormente, formando una cavidad cilíndrica -6-, cuyo fondo presente una zona roscada -5-. En dicha cavidad cilíndrica -6- se introduce el extremo roscado de la válvula normal del neumático, quedando la alargadera solidaria de la misma, al roscarse la zona fileteada -5- sobre el extremo de la válvula del neumático.-

40 La longitud del vástago -2- está calculada para que, al ejercer presión sobre el extremo de la válvula -3-, dicho vástago impulse la válvula correspondiente al neumático, abriéndola, para permitir el inflado del neumático a través de la válvula -3-, prevista en el extremo superior de la alargadera.-

45 La alargadera, además de cumplir la función de facilitar el acceso a la válvula, constituye un seguro para mantener la presión en el neumático, ya que, en realidad, éste queda protegido por dos válvulas.-

50 Para facilitar el roscado del suplemento sobre la válvula normal del neumático, pueden preverse, en la superficie del cuerpo tubular -1-, unos planos o chailanes, que facilitan la aplicación de la llave inglesa.-

39431



55 Una vez dispuesta la alargadera sobre la válvula normal, ésta actúa y funciona como la propia válvula del neumático, - ya que la conexión entre ambas se realiza por el vástago -2-, que atraviesa longitudinalmente la alargadera.-

60 Por consiguiente que la forma externa, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes que integran el suplemento para alargar las válvulas de los neumáticos, a que nos hemos referido en el - transcurso de esta memoria, podrán variar y sufrir todas aquellas modificaciones que no alteren la acción funcional de la alargadera que se patenta.-

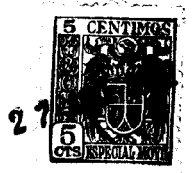
65 El Modelo de Utilidad por: "UNA ALARGADERA PARA VALVULAS DE INFLAR NEUMATICOS", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo - de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes;

R E I V I N D I C A C I O N E S

70 1ª.- "UNA ALARGADERA PARA VALVULAS DE INFLAR NEUMATICOS" caracterizada por el hecho de que consta de un cuerpo tubular, - cuyo extremo superior presenta una zona fileteada para recibir el tapón que cierra una válvula interior, la cual es solidaria de un vástago, que se aloja en el cuerpo tubular que -
75 constituye la alargadera, llegando dicho vástago hasta cerca de su extremo inferior, que presenta una cavidad cilíndrica, cuyo fondo tiene una zona roscada, para acoplar el suplemento sobre el extremo de la válvula que se desea alargar, quedando la válvula del neumático y la del suplemento conectadas entre
80 si, por medio del referido vástago, que las hace solidarias.-

2ª.- "UNA ALARGADERA PARA VALVULAS DE INFLAR NEUMATICOS". - Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

32431

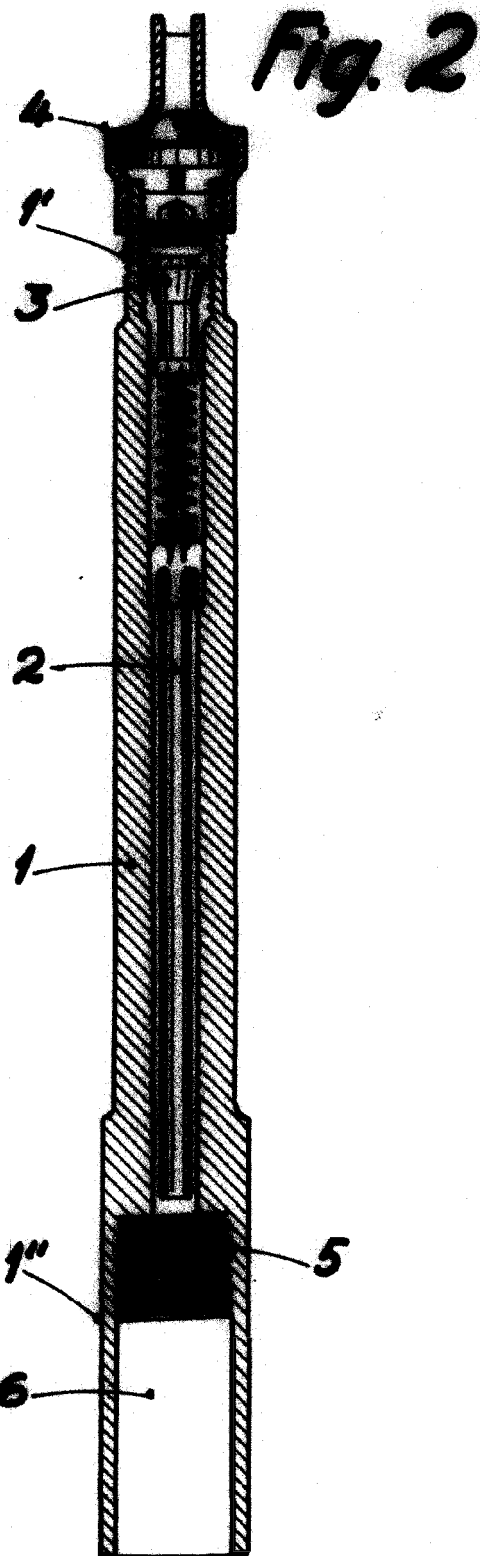
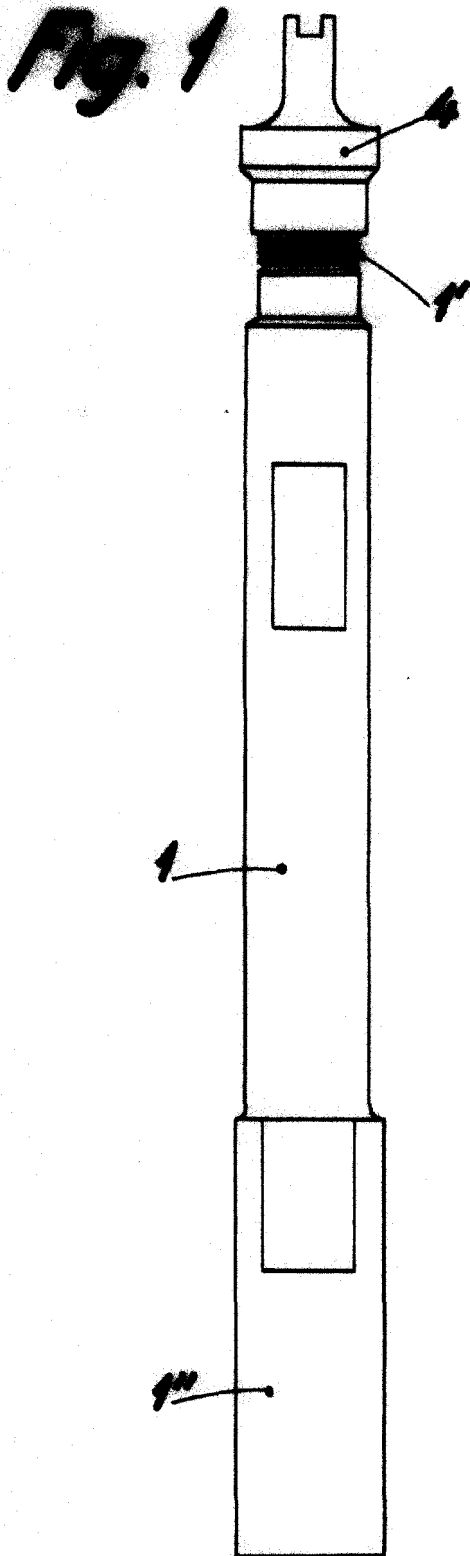


Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 27 de Agosto de 1952.-

P.A. de López, Algueró, Boix S.L.

Juan B. Rentería
JUAN B. RENTERÍA RIDAURA



Escala variable

Barcelona 21 Agosto 1952
P. O. *Juan B. Renter*
Juan B. Renter Roldán