

02000 1.

MEMORIA Y PLANOS



32333



MEMORIA DESCRIPTIVA

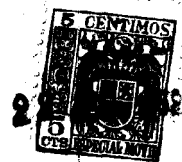
Correspondiente a la solicitud de registro de un modelo de utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de D. José M^o LASHERAS ESTEBAN, de nacionalidad española, residente en Zaragoza, calle Tenor Fleta, número 10.

P O R

" CANDADO DE SEGURIDAD PARA BICICLETAS "

5 Son muchos los medios ideados para impedir el robo de las -
bicicletas, mediante dispositivos que impidan girar sus ruedas
inmovilizándolas, de los cuales el más conocido es el de una ca-
dena que abarca la llanta y la horquilla de la bicicleta y se -
cierra con un candado ordinario, pero por lo molesto de su mon-
taje se tiende a dejar de utilizar, salvo casos excepcionales,
con lo que pierde toda su eficacia protectora. Se han ideado --
otros muchos dispositivos, pero todos ellos adolecen de compli-
cados o ineficaces por lo que, prácticamente, la cuestión de un
10 medio eficaz y cómodo de protección continua actualmente en pie.

Para llenar este vacío, cada día de más necesidad por el con-
siderable aumento de la circulación ciclista, se ha ideado y rea-
lizado el candado de seguridad para bicicletas que constituye el



15 objeto de la presente Memoria descriptiva y uno de cuyos posibles ejemplos de realización se representa, con carácter no limitativo, para ayuda de la descripción en los dibujos adjuntos, los cuales representan el ejemplo de ejecución en sección y en proyección en las Figs. 1ª y 2ª respectivamente.

20 Consta esencialmente de una abrazadera (1) que se desliza en el interior de un tubo curvado (2), al salir del cual, actuada por la llave, pasa entre los radios, abarcando llanta y neumático e inmovilizando la rueda.

25 Para inmovilizar la abrazadera en la posición de apertura o cierre, se emplea una cerradura (3), cuyo pestillo (4) se aloja en un encaje (5) de la abrazadera (1), en la posición de cierre o en un encaje (7) en la de apertura, para impedir el deslizamiento fortuito de la abrazadera, originando un accidente durante la marcha.

30 Para evitar tal deslizamiento con mayor seguridad, la abrazadera tiende a ser inmovilizada en su posición mediante un muelle de recuperación (6), alojado asimismo dentro del tubo (2) y la llave no puede ser extraída de la cerradura (3) en otras posiciones que no sean las de apertura o cierre, es decir en las dos en que está inmovilizada por el pestillo.

35 El candado se fija en la horquilla posterior de la bicicleta mediante dos abrazaderas partidas (8) y unos tornillos (9), soldados a ella.

40 Como puede apreciarse por la descripción que antecede y el estudio de los dibujos, el candado objeto de esta Memoria es de gran comodidad y eficacia, pues su instalación es sencilla, para su empleo es suficiente un giro de la llave y una ligera presión y su seguridad no se pierde aun cuando quede desprendido de la horquilla, puesto que abarcando por la abrazadera el neumático y la llanta, a través de los radios, el giro es imposible y, en consecuencia sigue teniendo la misma eficacia.

45



Claro es que el ejemplo descrito y representado podrá ser alterado en detalles de construcción, materia y dimensiones, como por ejemplo podrán ser variadas al infinito las combinaciones de la cerradura, sin por ello apartarse de lo fundamental del candado de seguridad que se reivindica.

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones.

1ª.- CANDADO DE SEGURIDAD PARA BICICLETAS, que se caracteriza por estar constituido por una abrazadera que se desplaza dentro de un tubo curvado, fijo a la horquilla posterior mediante dos abrazaderas abiertas y unos tornillos soldados a ellas, de tal modo que en la posición de cierre abarque el neumático y la llanta pasando entre los radios e impidiendo el giro de la rueda, cuando se actua una cerradura fija al tubo curvado.

2ª.- CANDADO DE SEGURIDAD PARA BICICLETAS, según reivindicación 1ª caracterizado porque al actuar la cerradura el pestillo de ésta se introduce en un encaje dispuesto al efecto en la abrazadera, inmovilizándola en la posición de cierre dentro del tubo.

3ª.- CANDADO DE SEGURIDAD PARA BICICLETAS, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque para evitar que la abrazadera pueda deslizarse dentro del tubo durante la marcha e introducirse entre los radios originando un accidente, en la posición de apertura el pestillo queda introducido en otro encaje dispuesto al efecto en la abrazadera, sin que la llave pueda sacarse de la cerradura más que en cualquiera de las dos posiciones en que el pestillo está introducido en el encaje de cierre o en el de apertura.

4ª.- CANDADO DE SEGURIDAD PARA BICICLETAS, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza además porque para mayor seguridad la abrazadera se halla unida a un resorte de recuperación

32333-



que va introducido dentro del tubo curvado y que tiende a inmovilizar la retraida.

80

4ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente modelo de utilidad, que por veinte años se solicita para España y sus Colonias. - - - - -

P O R

" CANDADO DE SEGURIDAD PARA BICICLETAS "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña.

Madrid, 22 de agosto de 1952

P.A.,

PEDRO FELIX MAÑÁ

32333

FIG. 1A

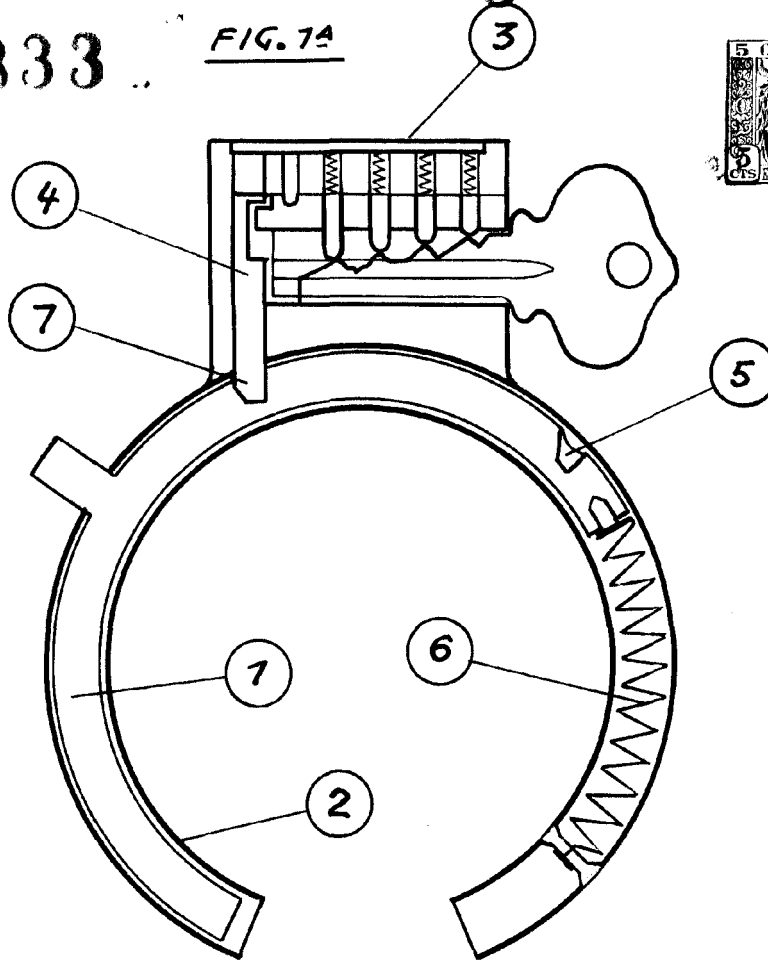
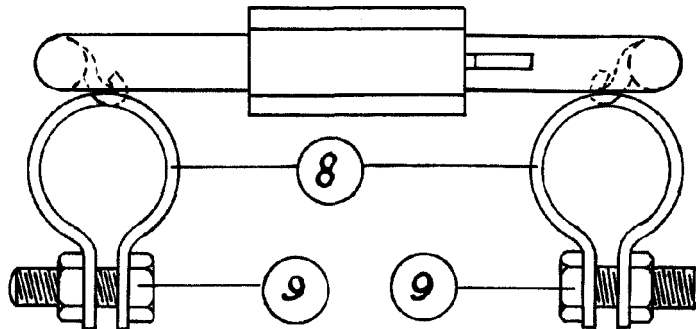


FIG. 2A



ESCALA VARIABLE
MADRID, 22 AGOSTO 1952
P.A.