



32203

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE
UN
MODELO DE UTILIDAD
por veinte años.

5.- Cuyo registro se solicita a favor de INDUSTRIAS GECOPHOT, S.A., de nacionalidad española, residente en Saragosa, La Casca, 8, quienes manifiestan que lo que es objeto de éste modelo de utilidad, es nuevo y propio de los solicitantes, y se refiere a:

GARBURADOR PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA
CON PASO DE GASOLINA VARIABLE.

10.-

El modelo de utilidad cuyo registro se solicita, presenta la ventaja singular, de aumentar o disminuir el paso de la gasolina, conforme se aumenta o se disminuye el paso del aire, por medio de una aguja de estrangulación A (Fig. 1 y 2), de actuación simultánea con la válvula corredora B (Figs. 1 y 2).

15.-

También el paso de gasolina de la cuba al paso del carburador, se efectúa y tiene lugar por dos conductos, en lugar de uno, para tener mayor seguridad en evitar obstrucciones, que pueden producirse por válvula de aire.

20.-

El funcionamiento es sumamente sencillo. Naturalmente, el aire es aspirado por el pequeño orificio C (Fig. 2) arrastrando la gasolina que deja pasar las secciones comprendidas entre la aguja A, y el vaina B (Figs. 1 y 2), conforme se aumenta el paso de aire subiendo la válvula corredora (B) (Figs. 1 y 2), va aumentando también el paso de gasolina ya que la aguja cónica A, se eleva con la corredora y por lo tanto aumenta la sección entre la aguja y la vaina, hasta llegar un momento en que queda abierta constantemente, al máximo, el paso de gasolina, ya que ahora pasará la que permita el calibre (F), (Fig. 1 y 2).

25.-



30.- Todo esto se traduce en una notable eficiencia, respecto a economía de combustible, ya que cuando el motor funciona a plena carga, el calibre F, deja pasar, el máximo de gasolina, haciendo la aguja estranguladora A, que al paso sea menor para cargas inferiores.

REIVINDICACIONES

35.- 1ª.-Se reivindica carburador para motores de combustión interna con paso de gasolina variable, caracterizado por una aguja cónica, la cual al desplazarse con la válvula corredora, determina que la sección de paso de gasolina sea variable.

40.- 2ª.-Se reivindica carburador para motores de combustión interna con paso de gasolina variable, caracterizado por un cartidor que aloja una aguja cónica móvil, cuya función se determina en la reivindicación precedente.

45.- 3ª.-Se reivindica carburador para motores de combustión interna con paso de gasolina variable, caracterizado por dos conductos de paso de gasolina de la caba al paso del cartidor.

48.-Se reivindica CARBURADOR PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA CON PASO DE GASOLINA VARIABLE.

La presente memoria descriptiva, consta de dos hojas, escritas a máquina y por una sola cara.

50.- Madrid, 9 de agosto de 1932

El Agente Oficial,



FIG. 1

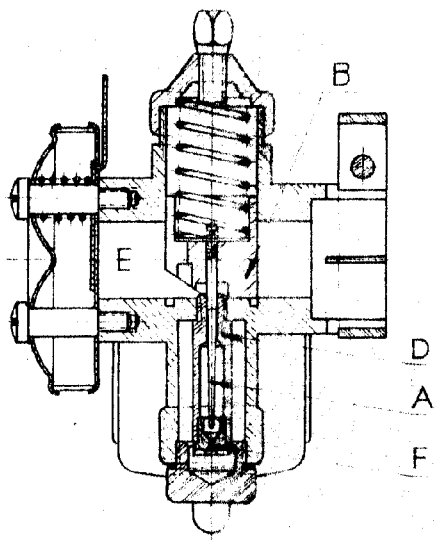


FIG. 2

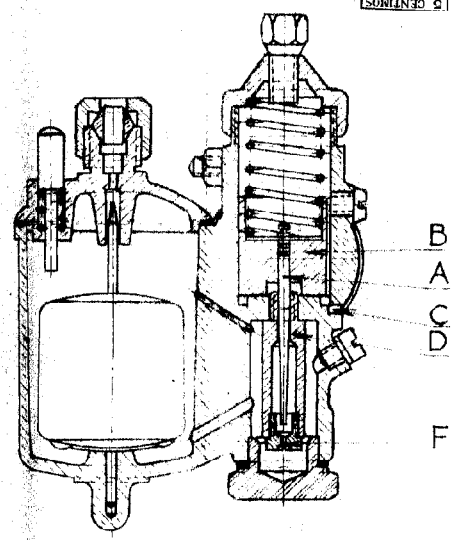
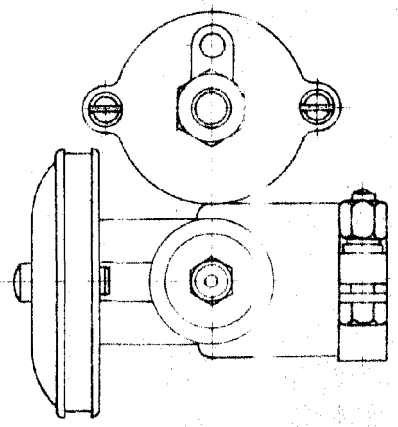


FIG. 3



Escala 1:1

ORTOPROT S.A.

*Magister de la
L. B. Perce.*