

32186

5



M O D E L O D E U T I L I D A D
=====

POR VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorados, a favor de,

Don Rosendo GARCIA GUIJARRO

de nacionalidad española y con domicilio en Barcelona, calle Premiá nº 23, por:

***ARMADURA MEJORADA PARA FRENO DE BICICLETAS Y ANALOGOS*.**

=====
--

32166
- 2 -



MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad se refiere conforme indica su enunciado, a una armadura perfeccionada para los frenos de las bicicletas y vehículos análogos, que aventaja a las de aplicación similar que se conocen, en el aspecto técnico y de duración, máxime cuando se aplica a los frenos de la rueda delantera de las bicicletas, ya que dados sus especiales diseño y características, queda permitido a la horquilla de la citada rueda efectuar la máxima amplitud de giro, lo cual no es logrado por ninguno de los tipos conocidos. - - - - -

Como es sabido estos frenos consisten sencillamente en un par de armaduras articuladas en forma de tijera y configuradas especialmente, estando dotadas en uno de sus pares de extremos de las zapatas y por el otro par de extremos se instala el sistema de mando, o sea un cable que al ser retraído produce el acercamiento de estos extremos y como consecuencia el de los opuestos, aplicándose las zapatas contra la rueda a la que impiden el giro, pero cuando estos frenos se instalan en la horquilla delantera, la rama superior en la que se apoya la funda del cable que está más elevada que el punto de articulación tropieza al girar la horquilla en los tubos del cuadro lo que provoca la rotura de esta rama o apéndice y la consiguiente inutilización del freno. - - - - -

32166

5 AGO



- 3 -

30. Para subsanar este inconveniente, el solicitante ha ideado y experimentado con buen éxito el objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, el cual se caracteriza en que el apéndice sobre el que se instala el tensor de la funda del cable, es de reducida longitud y emerge de la armadura sobre la parte curvada de ésta, quedando diseñado y dimensionado de tal suerte que su extremo quede a menor altura que el extremo sobre el que se articula con la segunda armadura que constituye el freno.-

35. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describe seguidamente la representación del adjunto plano, en el que se ha grafiado una vista frontal de un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo no limitativo. - - - -

40. En dicho plano se ha señalado por (1) la armadura en cuyo extremo (2) presenta el orificio (3) para el eje sobre el que se instala articulada, la segunda armadura (4). De la parte curvada (5) emerge el apéndice (6) en cuyo extremo presenta el orificio (7) para instalar el sistema

45. tensor (8). Esta armadura (1) lo mismo que la (4) terminan por su extremo inferior en la zona plana (9) sobre la que se instala la pieza (10) que contiene a la zapata (11) efectuándose esta fijación por medio del tornillo (12) solidario a (10) y la tuerca (13). - - - - -

50. El extremo (14) de la armadura (4) está prolongado

29166⁵



suficientemente y en su parte (15) se fija por medio de la pieza (16) el cable (17); con lo que el sistema de freno queda completado. - - - - -

55. Fácilmente se comprenderá que dada la especial disposición del apéndice (6) siempre mas bajo que el punto (2), no tropezará con las barras del cuadro de la bicicleta aunque el freno quede instalado sobre el punto central de la horquilla de la dirección. - - -

60. Describas convenientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica puedan aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual queda resumida en la siguiente: - - - -

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorados las siguientes: - - - - -

70. REIVINDICACIONES
=====

1.- Armadura mejorada para frenos de bicicletas y análogos que se caracteriza en que el apéndice sobre el que se instala el dispositivo tensor del cable de

2166

- 5 -

5 A



75. freno, emerge preferentemente de la parte curvada de la armadura, y queda diseñado y dimensionado de tal suerte que supuesto el freno armado, queda siempre a menor altura que el punto en el que articulan las dos armaduras que forman el freno. - - - - -

80. 2ª.- "ARMADURA MEJORADA PARA FRENOS DE BICICLETAS Y ANALOGOS". - - - - -

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

Madrid 5 de Agosto de 1.952.

85.

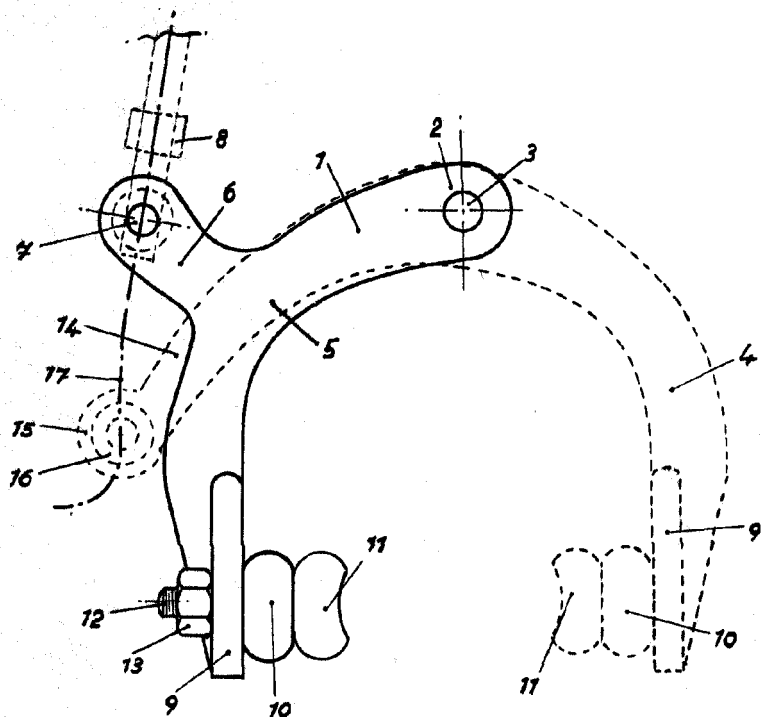
P. A. de

D. ROSENDO GARCIA GUIJARRO.

1952 66 5 AGO



FIGURA UNICA



Madrid 5 de Agosto de 1.952.
D. Rosendo Garcia Guijarro.
P.A.

Escola variable.