

32030

22



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para " SOPORTE PERFECCIONADO PARA FAROLES DE VEHICULOS ", a favor de Don Teodoro CAMPI CUSSO, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA , calle Calabria, 103.

=== . ===

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte perfeccionado para faroles de vehículos.

Este soporte es particularmente aplicable a la fijación de faroles desmontables en vehículos sometidos a trepidaciones intensas, tales como bicicletas, y tiene por objeto el permitir la colocación del farol de manera que sus medios de fijación no resulten afectados por estas trepidaciones en el sentido de aflojarlos, y, además, permitir su rápida y sencilla maniobra para colocar o sacar el farol de su soporte.

De acuerdo con el modelo, en los soportes para faroles de la clase que comprenden un soporte fijo al vehículo, en forma de lengüeta que se extiende hacia arriba, dispuesta para enchufarse en una caja que forma parte del farol, esta caja se dispone de manera que pueda contener holgadamente a dicha lengüeta, y se la provee de un medio elástico fijo a una de las paredes interiores



de la caja y dotado de una porción que tiende a aplicarse contra el frente opuesto, de manera que cuando dicha lengüeta es introducida en ésta entre dicha porción móvil y la pared de la caja citada en segundo lugar, la lengüeta resulte sujeta inmediatamente, y con fuerza suficiente para mantener el farol en la posición adecuada.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en los cuales se ha representado un caso de realización preferido que se cita, únicamente a título de ejemplo no limitativo del carácter del modelo, con referencia a la siguiente descripción.

En los dibujos:

La figura 1 es una sección longitudinal alzada del soporte que se describe, de acuerdo con la línea 1-1 de la figura 2, y

La figura 2 es una vista posterior del mismo soporte.

En el caso de realización preferido que se describe, una de las paredes 3 del farol, está provista de una caja 4 en la que puede enchufarse la lengüeta 5 que se extiende hacia arriba a partir de un soporte 6 fijo al vehículo.

La caja 4 tiene la configuración y dimensiones adecuadas para contener a dicha lengüeta, pero, adicionalmente, su anchura 7 en el sentido del espesor de la lengüeta 5, es la suficiente para contener, además, a un medio elástico que en el caso presente se ha materializado a un resorte laminar 8. Este está fijo mediante remaches 9 a la pared 10 de la caja 4, opuesta a la pared 3 del farol. Los remaches 9 están dispuestos a uno de los extremos del resorte 8, el cual está doblado, a partir de este punto, de manera que tienda a aplicarse por su elasticidad contra la pared 3 del farol.

De esta manera, cuando el farol se monta sobre el soporte



6, haciendo que la lengüeta 5 se enchufe entre el resorte 8 y la pared 3 del farol, éste queda fuertemente sujeto en posición, debido a la compresión que el referido resorte ejerce sobre dicha lengüeta. El sentido según el cual se efectúa el montaje es indiferente, bajo condición de proveer al resorte 8 de porciones adecuadamente dobladas para determinar entradas para el extremo de la lengüeta.

El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras variantes de realización que difieran en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo ilustrativo para la precedente descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada caso particular de aplicación, combinados del modo más conveniente para el logro del fin propuesto, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las presentes reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad del presente modelo, lo cual se declara como no divulgado ni llevado a la práctica en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 1.- Soporte perfeccionado para faroles de vehículos, de la clase que comprenden una lengüeta fija al vehículo, que se extiende hacia arriba, dispuesta para enchufarse en una caja que forma parte del farol, caracterizado porque esta caja tiene la configuración y dimensiones adecuadas para contener holgadamente a dicha lengüeta

- 4 - 32030

22



5

en el sentido de uno de los ejes de su sección transversal por lo menos, llevando fijo a una de sus paredes interiores un medio elástico que tiene una porción móvil tendiente a aplicarse contra la pared opuesta, de manera que dicha lengüeta cuando es introducida en la caja citada entre dicha porción móvil y la pared de la caja citada en segundo lugar, resulta sujeta inmediatamente y con fuerza suficiente para mantener el farol en la posición deseada.

2.- Soporte perfeccionado para faroles de vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 22 de Julio de 1952.

TEODORO CAMPI CUSSO.

p.a.

EL ISERN MIRALLES

PM.-

37030



Fig. 1

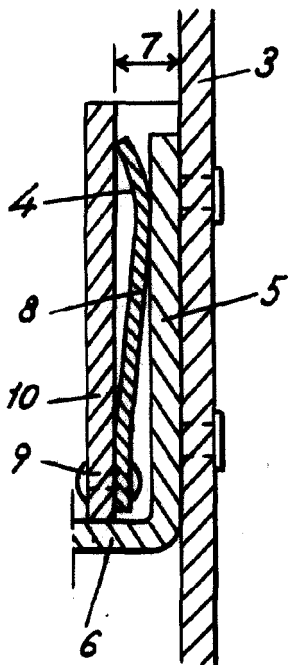
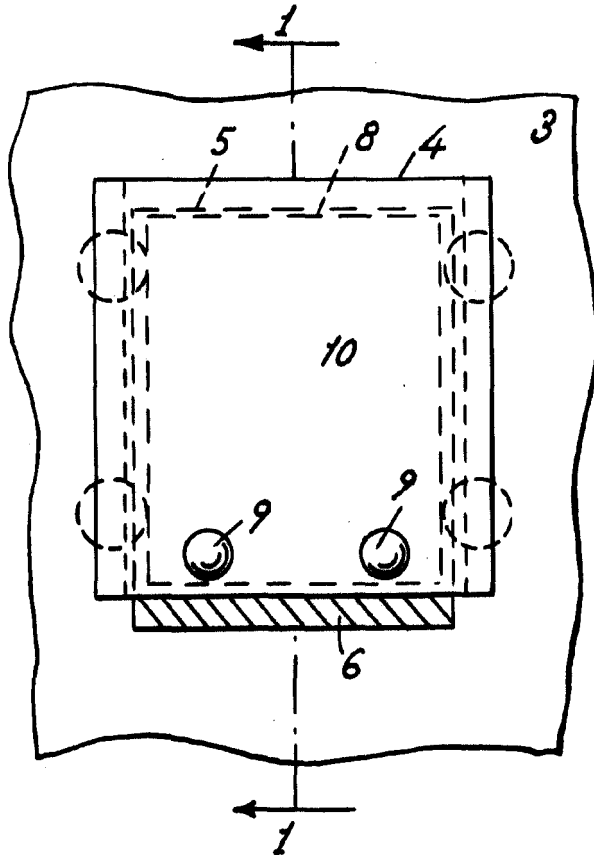


Fig. 2



Madrid, 22 Julio 1952
Jaime Isern

P.P.