

31998



## *Memoria Descriptiva*

*para*

un modelo de Utilidad, en España, por 20 años,

*a favor de*

Don Antonio C A T A L A N O

- nacionalidad italiana -

*residente en*

Milano - Italia -

Corso Buenos Aires, 9,

*por:*

" Bobina amovible de encendido y soporte relativo  
fijo a la misma para autos, motos y motores de  
explosión ".

---



5 Las bobinas de encendido de los automóviles y motocicletas están casi siempre encerradas en estuches de sección circular, alrededor de los cuales un collar con los extremos aplastados que presenta orificios o ventanillas para el paso  
10 de los tornillos, por medio de los cuales el collar, y por consiguiente también la bobina, son fijados sobre el vehículo, en la proximidad del motor. Las bornas de los cables de alimentación, como también la fijación del cable de alta tensión, se hallan todas sobre la bobina. Por consiguiente, cuando se quiere cambiar la bobina, de un auto, por ejemplo, hay que quitar el cable de alta tensión, separar los cables de alimentación y desenroscar las tuercas de montaje de la bobina, última operación sobre todo que no es fácil de ejecutar porque en muchos vehículos estas tuercas se hallan en una posición difícil de alcanzar. La vecindad del cable de la alta tensión de una parte con respecto a las bornas de los cables de alimentación, de la otra parte, puede provocar una descarga de corriente del primero sobre los segundos, sobre todo durante un tiempo húmedo o en el caso de chorros de agua sobre la bobina.  
20

El modelo de utilidad elimina estos inconvenientes, porque crea una bobina amovible y cuyo solo soporte es fijo, ofreciendo ambas numerosas ventajas en comparación con las bobinas fijas.

25 La base fundamental del modelo de utilidad reside en el hecho de que el soporte y la bobina constituyen dos elementos separados uno de otro y que la bobina misma está cons -



truida de manera que pueda ser insertada sobre su soporte y separada del mismo sin que haya necesidad de recurrir a ningún instrumento cualquiera que sea. Las bornas de los cables están por lo tanto todas aplicadas sobre el soporte, donde unos contactos, que corresponden a contactos análogos montados sobre la bobina, aseguran la unión eléctrica. De esta manera, para cambiar una bobina, es suficiente separar el cable de la alta tensión, después de lo cual puede quitarse la bobina fuera de su soporte y esto por una maniobra rápida y cómoda, sin útil alguno.

Según otra característica del modelo de utilidad, incluso el cable de la alta tensión puede estar unido al soporte y en este caso no se tendrá necesidad de ocuparse del mismo cuando se quiera quitar la bobina, por alguna razón, por ejemplo, para reemplazarla por otra.

Las propiedades arriba mencionadas y todavía otras resaltarán de una manera evidente de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1/ y la figura 2/ muestran respectivamente una vista delantera y una vista en planta de una primera forma de ejecución de la bobina anovible, con su soporte, mientras que

La figura 3/ es una vista tomada de lado de una segunda forma de ejecución de la bobina, con su soporte, según el modelo de utilidad.

En las figuras 1/ y 2/, indica -1- la caja de la bobina, de sección circular, que presenta por arriba la entrada del cable de alta tensión -1"- y más abajo una ranura anu -



lar -1'- . En la parte superior de la caja, en dos puntos diametralmente opuestos, se hallan dos lengüetas de contacto -2- unidas a los arrollamientos de la bobina y que están contenidos en la caja -1- .

5 El soporte de esta bobina está formado por un collar abierto -3-, cuyos extremos -3'- están aplastados y provistos de ventanillas para el paso de los pernos, por medio de los cuales está fijado el soporte en un punto conveniente del vehículo, por ejemplo, en la vecindad del motor.

10 Al collar están fijadas, por ejemplo, por pequeños pernos, dos pequeñas barritas verticales -4-, diametralmente opuestas, con sus extremos en forma de lengüetas de resorte o simplemente flexibles. Los extremos inferiores -4'- de estas barritas están replegados de manera que entren en la ranura anular -1'- de la bobina -1-, para mantenerla en su sitio. Los extremos superiores de estas barritas llevan las bornas -7- para los cables de alimentación, así como contactos de lengüetas flexibles -6- fijados a estas bornas con el fin de formar el contacto con las lengüetas correspondientes de contacto -2- de la bobina. Se comprende enseguida que para quitar una bobina -1- de esta construcción fuera de su soporte -3-4-4- solo hay que separar el cable de la alta tensión -1"- y tirar de ella fuera del soporte violando la resistencia de los extremos flexibles -4'- del collar. De la misma manera y con la misma rapidez se hará la aplicación de una nueva bobina sobre el soporte, permaneciendo este último siempre solidario del vehículo, en el lugar que se le ha destinado.

15

20

25

31998.



5  
10  
En cuanto a la ejecución mostrada por la figura 3/, la bobina y su soporte están ulteriormente perfeccionados por el hecho de que el collar -3- lleva delante un pequeño soporte -8- destinado a recibir la borna -9- del cable de alta tensión, así como un contacto -10- sobre el cual deberá apoyarse un contacto correspondiente previsto en el lado de la cabeza de la bobina. En tal caso, cuando se trate de cambiar la bobina, ya no se tendrá necesidad de ocuparse del cable de alta tensión, porque el mismo será solidario de la borna -9- soportada por el pequeño soporte -8-. La bobina podrá ser quitada así sin más de su soporte -3-4-4-8- y en su lugar podrá meterse otra, sin que sea necesario separar y volver a unir los cables cualquiera que estos sean.

15  
20  
25  
Está bien entendido que el fundamento del modelo de utilidad de hacer la bobina amovible y su soporte solo fijo puede ser realizado igualmente bien de otras maneras además de las que se han revelado e ilustrado más arriba sin salirse, sin embargo, del alcance del modelo de utilidad. Así, por ejemplo, podrá crearse un soporte fijo en el que la bobina se sostendrá por unión de bayoneta, con ganchos, correderas, terrajado, etc., con o sin lengüetas flexibles u otros medios apropiados. Las bornas -7- del soporte y los contactos relativos -2- de la bobina no deben necesariamente estar diametralmente opuestos, muy bien podrán estar situados uno al lado del otro en la parte delantera o en el costado del soporte. El pequeño soporte -8- y el contacto -10- podrán situarse, en lugar de hacerlo en la delantera, en el costado del soporte principal y la bobina será construida en conse -

31998  
5<sup>a</sup>. -



cuencia. Los contactos -6- y -2- respectivamente del soporte y de la bobina, como también los que llevan el número -10-, podrán estar hechos de diferente manera.

Las ventajas principales de la bobina amovible son las siguientes:

5

1<sup>a</sup> / Reemplazamiento rápido y cómodo de la bobina en caso de avería;

10

2<sup>a</sup> / Dada la ausencia de salientes u otros obstáculos, facilidad para llevar una bobina de recambio;

15

3<sup>a</sup> / Facilidad y rapidez de cambio de la bobina cuando el motor no quiere arrancar, para determinar en el acto si la causa depende de la bobina o nó.

20

4<sup>a</sup> / Posibilidad de quitar la bobina para proteger el vehículo del robo.

5<sup>a</sup> / Posibilidad de recambio de la bobina, cuando en largos recorridos, la bobina montada en el vehículo se calienta excesivamente y disminuye el rendimiento del motor;

6<sup>a</sup> / Preservación de descargas eléctricas de la alta tensión sobre las bornas de alimentación, dada la mayor distancia existente entre las bornas respectivas.

---



N O T A

El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 Se solicita la reivindicación de la prioridad de la solicitud de patente italiana N. 7301 del día 20 de Julio de 1951, a los efectos de esta solicitud.

10 1ª. / Bobina de encendido para autos, motos y motores de explosión de todos los géneros, caracterizada porque la misma es amovible de su soporte, donde puede ser insertada y de donde la misma puede ser separada sin uso de ningún instrumento.

15 2ª. / Bobina de encendido, según la reivindicación precedente, caracterizada porque la bobina y su soporte son completamente separados y están contruidos de tal manera que el soporte permanece solidario del vehículo y lleva bornas para la fijación de los cables de alimentación, así como contactos montados sobre dichas bornas, y porque la bobina es amovible, susceptible de enfilarse sobre y de separarse de dicho soporte, y porque lleva en el exterior unos contactos colocados en correspondencia con los contactos de las bornas del soporte mencionado.

20

25 3ª. / Bobina de encendido y soporte relativo a la misma, según las reivindicaciones 1/ y 2/, caracterizada porque el soporte contiene medios susceptibles de retener la



bobina que está enfilada allí.

5                   4<sup>a</sup> /           Bobina de encendido y soporte relativo a la misma, según las reivindicaciones 1/ y 2/, caracterizada porque la bobina lleva en el exterior medios de guía capaces de asegurar la aplicación de dicha bobina sobre el soporte en la posición justa de los contactos exteriores con respecto a los contactos del soporte, y para impedir la rotación de la bobina sobre el soporte.

10                   5<sup>a</sup>. /           Bobina de encendido y soporte relativo a la misma, según la reivindicación 1/ caracterizada porque el soporte principal lleva también un pequeño soporte suplementario destinado a recibir la borna de fijación del cable de alta tensión y un contacto apropiado, y porque la bobina misma está provista de un contacto correspondiente y destinado a formar y a asegurar la conexión eléctrica con el contacto arriba mencionado del soporte, cuando la bobina está inserta sobre este último.

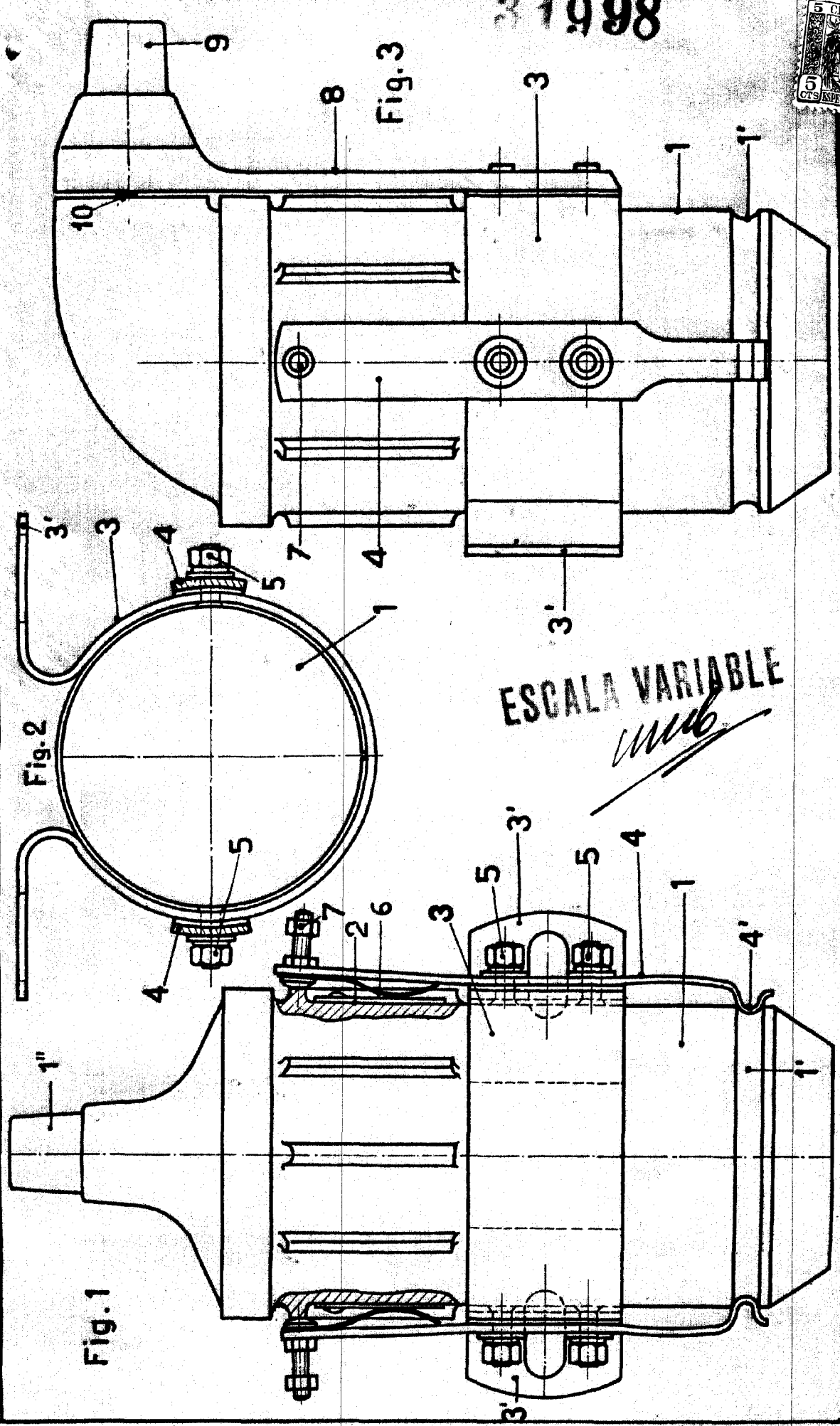
20                   6<sup>a</sup>. /           " Bobina amovible de encendido y soporte relativo fijo a la misma para autos, motos y motores de explosión ".

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

25                   La cual consta de 7 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

21998



ESCALA VARIABLE  
*WCB*