

21958

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "FILTRO CONTRA DESLUMBRAMIENTO, COMBINADO CON ESPEJO RETROVISOR",  
a favor de Don José María PRAT DALMASES, de nacionalidad española, do-  
miciliado en IGUALADA, (Barcelona), calle Rosario, nº 5.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un filtro contra des-  
lumbramiento, combinado con espejo retrovisor.

Este modelo es en particular aplicable, aunque nó exclusivamente,  
a vehículos automóviles y similares para evitar el deslumbramiento del  
5 conductor por el haz luminoso de los faros de un vehículo que se acerca  
en dirección contraria, o por los rayos solares muy horizontales, y tie-  
ne por objeto el proporcionar un filtro de la clase citada que absorbe  
únicamente ciertas radiaciones directas de longitud de onda determinada  
sin afectar a las radiaciones reflejadas, de longitudes de onda diferen-  
10 tes, el cual, durante el día, puede servir de espejo retrovisor.

De acuerdo con el modelo, estos objetos se consiguen por el hecho de  
constituir un filtro contra el deslumbramiento, que se compone de una  
lámina de material transparente que sirve de soporte para un depósi to  
metálico de espesor adecuado para dejar pasar las radiaciones de fre-  
15 cuencias comprendidas en una parte del espectro luminoso únicamente,

31958



y de una lámina de material igualmente transparente dispuesta encima del depósito metálico para su protección, habiéndose previsto eventuales medios de cierre para obturar las juntas de los bordes del conjunto descrito y sirviendo éste, igualmente, como espejo retrovisor.

5        Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en los cuales se há representado un caso de realización preferido que se cita únicamente a título de ejemplo no limitativo del caracter del modelo, con referencia a la siguiente descripción.

10        En el dibujo:

La figura es una sección transversal, muy ampliada, de una parte de un filtro constituido de acuerdo con el modelo que nos ocupa.

15        El filtro que se describe está compuesto por dos láminas de material transparente 1 y 2, una de las cuales sirve como soporte para un depósito de material metálico 3, tal como plata o aluminio. La otra lámina transparente sirve únicamente como medio de protección para mantener continuamente limpia la superficie de éste depósito metálico. Los bordes del conjunto así constituido pueden cerrarse, si se cree necesario, mediante una protección marginal tal como una tira de cinta adhesiva 4 destinada a cerrar la junta entre las dos láminas transparentes y el depósito metálico para impedir la filtración de humedad entre ellos.

20        De esta manera se constituye un filtro que, según sea la magnitud del depósito formado, dejará pasar únicamente radiaciones cuyas longitudes de onda sean inferiores a las distancias intermoleculares obtenidas, 25        consiguiéndose el efecto de que, en la aplicación del dispositivo, resulten únicamente amortiguados los rayos de luz procedentes directamente de los faros del vehículo que se acerca en dirección contraria. En cambio, el espacio de suelo comprendido entre los dos vehículos, resulta visible como iluminado con una intensidad substancialmente equivalente 30        a la suma de las intensidades producidas por el alumbrado de cada uno



de ellos, de manera que, además de suprimir el deslumbramiento, se ha-  
ce mas visible la calzada en el punto de cruce.

Por otra parte, la combinación del depósito metálico 3 con una de  
las láminas transparentes, según se há desorito, proporciona una super-  
ficie especular de naturaleza muy similar a la de un espejo corriente,  
5 por lo que resulta especialmente utilizable como espejo retrovisor du-  
rante el día.

El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la prácti-  
ca en otras variantes de realización que difieran en detalle de la indi-  
cada únicamente a título de ejemplo ilustrativo para la precedente des-  
cripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se reca-  
ba. Podrá pues ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando pa-  
ra su fabricación los materiales mas adecuados a cada caso particular de  
10 aplicación, combinados del modo mas conveniente para el logro del fin  
propuesto, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las  
15 presentes reivindicaciones.

N O T A

Descritos el objeto y utilidad del presente modelo, lo que se decla-  
ra como nó divulgado ni practicado en España, comprende las reivindioa-  
ciones siguientes:

20 1ª.- Filtro contra deslumbramiento, combinado con espejo retrovisor,  
caracterizado por, estar compuesto por una lámina de material transparen-  
te que sirve de soporte para un depósito metálico, siendo el espesor de  
este depósito adecuado para dejar pasar las radiaciones de frecuencias  
comprendidas en una parte del espectro luminoso únicamente, y por una lá-  
mina de material igualmente transparente dispuesta encima del depósito  
25 metálico para su protección, habiéndose previsto medios de cierre para

31958



obturar las juntas de los bordes del conjunto descrito y sirviendo éste, igualmente, como espejo retrovisor.

2ª.- Filtro contra deslumbramiento, combinado con espejo retrovisor.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 14 de Julio de 1952.

José María PRAT DALMASES.

p. a.

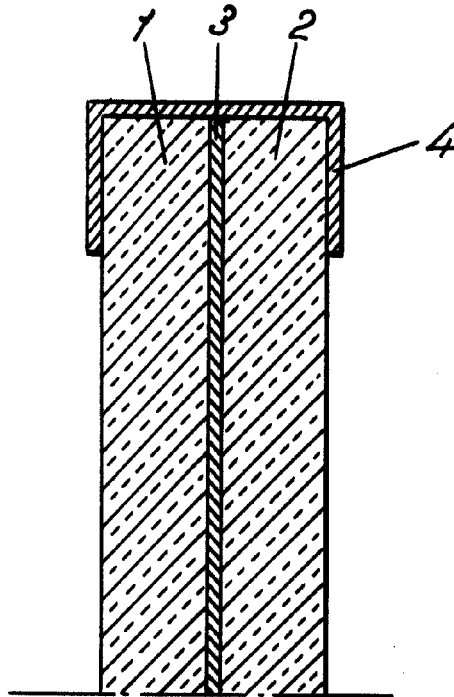
*Dn. José María Prat Dalmases*

*Hoja única*

6



31958



*Madrid, 1<sup>a</sup> Julio 1952*  
*Jaime Isern*

p.p.