

31866



31866

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN TABLERO DE MAPAS COMBINADOS", a favor de D. Esteban Argemí Melián, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Balmes, 441, pral. 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad cuya concesión se solicita, describe un tablero de mapas combinados y relacionados entre sí; a partir de un mapa general, descompuesto en varios mapas más detallados de sus distintas regiones o comarcas; el tablero es conocido en Francia y el recurrente se propone fabricarlo y darlo a conocer en España.

5.

Dentro de los límites admisibles en cuanto a varia-



10. bilidad de detalles, de ejecución y de todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencialidad del tablero en cuestión, se facilitará una mejor comprensión en esta descripción, refiriéndonos a los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria.

15. El nuevo tablero consiste en un estuche -A- rígido aplanado, partido en dos piezas por la mitad -B- de su espesor, provisto de dos amplias mirillas iguales -C-, dispuestas sobre facetas superior e inferior, que ocluye en su interior el dispositivo específico para mostrar, según lo desee el usuario, uno u otro mapas, ya sean generales o particulares, o las tablas indicativas que pueda considerarse útil unir las al sistema.

20. Fundamentalmente, el dispositivo consiste en una serie de agrupaciones de tiras horizontales de papel -D-, -D₁-, -D₂-, -D₃- ... -D₆-, que abarcan cada una el ancho total útil del tablero y en las que todas esas tiras de una misma serie -D-, -D₁-, -D₂-, -D₃- ... -D₆-, colocadas unas al lado de las otras, forman o componen un mapa determinado que será distinto para cada serie -1-, -2-, -3-, -4-, -5- y -6-.

25. Todas las tiras -D- de una misma serie o mapa, en su posición relativa correcta, quedarán unidas, por unas tiras de papel -E-, a dos guías longitudinales -F-, que serán deslizantes excepto para las del mapa o plano general -O-, en el que dichas guías serán fijas; las demás, o sean las deslizantes, estarán guiadas unas con otras por sus bordes laterales y estarán unidas a un determinado travesaño de mando -G-.

30. Los mandos -G- y las tiras de papel -E- de unión, facilitan el deslizamiento de las zonas o fajas horizontales -D- de cada mapa sobre las de los mapas anteriores, o sea que, en definitiva, los distintos mapas móviles quedarán superpuestos unos con otros y en su movimiento pasan de

35.

40.



- debajo a encima del principal, que será fijo. Las diversas franjas horizontales D se unen por su situación relativa en el mapa de que formen parte, y cada una de la serie de zonas de un mapa determinado, podrá pasar de una posición inicial, en la que estará situada debajo de la franja inmediata inferior del mapa principal o de los sucesivos anteriores, a otra posición final, encima de la franja correlativa con ella del propio mapa principal o anterior; o sea que en la posición inicial, es visible solo el mapa principal y en la segunda posición será visible cualquier otro mapa de los de detalle y que podrá ser según se escoja para la maniobra el travesaño de mandos -1-, -2-, -3-, -4-, -5- o -6- el mapa asimismo e idénticamente cifrado en el mapa principal.
- 45.
- 50.
55. Los largueros fijos, de enlace de las zonas del mapa principal o, y los largueros F deslizantes, que enlazan las zonas de los demás mapas -1-2-3-4-5-6-, pueden, y generalmente serán dobles, superpuestos y unidos por sus extremos formando anillos aplastados, entre los que se ocluirán y sujetarán los travesaños de mando. Con ello se consigue una mayor solidez, un funcionamiento más seguro y sobre todo poder doblar el número de mapas combinados en un mismo tablero, quedando visibles una mitad por la mirilla anterior y la otra mitad por la posterior.
- 60.
65. N O T A.
- Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
- 1.- Un tablero de mapas combinados, caracterizado por constar de un estuche aplanado provisto de una mirilla en una cara o en las dos, protegidas por una lámina transparente en cuyo interior se sitúa el equipo de mapas que esencialmente consiste en una serie de mapas distintos pero del
- 70.



- mismo tamaño, superpuestos, todos ellos cortados según franjas paralelas horizontales de igual altura y cada
75. franja de cada mapa, unida por tirillas de papel recio, a unas guías, unas fijas y otras móviles deslizantes accionadas por travesaños planos y rígidos dispuestos horizontalmente, paralelos a las distintas franjas, y cuyos extremos sobresalen por cada lado del estuche.
80. 2.- El propio tablero de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que todas las franjas que integran el mapa superior, queden unidas por las tirillas de papel, a unos largueros laterales de cartón.
- 3.- El propio tablero de las reivindicaciones anteriores,
85. caracterizado por el hecho de que todas las franjas que integran el segundo mapa, queden unidas por sus tirillas de papel a dos largueros de cartón, deslizantes, unidos al primer travesaño de mando, quedando uno de estos largueros apoyado por su canto y adyacente con uno de los largueros fijos del mapa superior, y el otro dispuesto con uno
90. de sus cantos coincidiendo con el centro o eje central del conjunto de mapas superpuestos.
- 4.- El propio tablero de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que en los mapas dispuestos
95. en tercer lugar y en los sucesivos, sus zonas o fajas horizontales queden unidas por tiras de papel los de cada serie a unos mismos largueros deslizantes colocados adyacentes y por orden correlativo al lado de los del segundo mapa, hasta los del último mapa o serie, cuyos largueros
100. quedarán adyacentes por un lado con los del penúltimo, y por el otro lado, uno con el larguero deslizante central del segundo mapa, y el otro con el larguero fijo del primer mapa, y cada par de largueros móviles correspondientes a una misma serie o mapa, quedarán unidos solidariamente



105. con un travesaño propio de maniobra.
- 5.- El propio tablero de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que todos los largueros móviles y los dos largueros fijos, queden formando un solo plano; guiados unos con otros y el conjunto con los dos fijos del
110. mapa principal, que formarán los límites laterales de este plano.
- 6.- El propio tablero de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que los largueros fijos y móviles, queden formados por dos tiras de cartón superpuestas
115. unidas por sus extremos, a modo de anillos aplastados; sirviendo cada tira por su cara externa de soporte a una serie de zonas horizontales de mapas, o sea que el dispositivo sea doble, agrupándose un conjunto de mapas por cada lado, y resultando visibles cada grupo de mapas por la mirilla correspondiente.
- 120.
- 7.- El propio tablero de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que los travesaños de maniobra, queden dispuestos uno al lado de otros formando un solo plano, quedando unido cada travesaño a las caras internas de
125. los dos largueros que le correspondan y que sostienen, o están unidos, a las series de zonas horizontales que forman un mapa de una cara y el correlativo de orden de la opuesta, quedando guiados todos los travesaños de mando por los dos pares de largueros fijos de los mapas principales o de
130. posición inicial.
- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:
- 8.- "UN TABLERO DE MAPAS COMBINADOS".
135. Consta la presente memoria de seis hojas foliadas,

31866



- 6 -

mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona veintitrés de junio de mil novecientos cincuenta y dos.

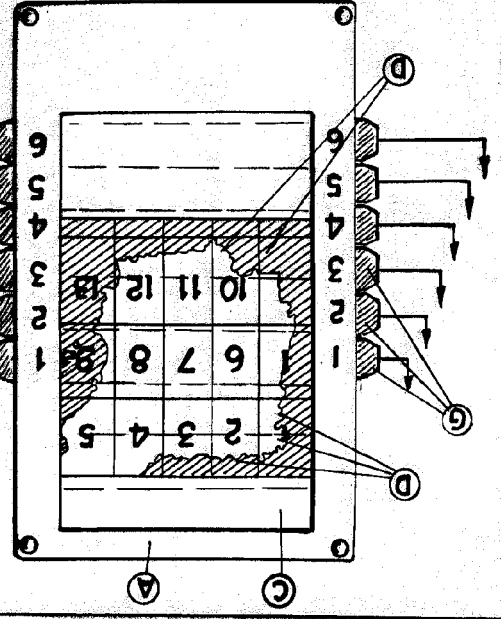
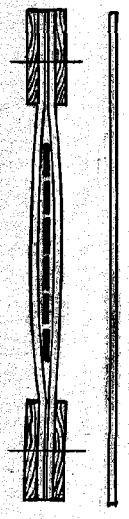
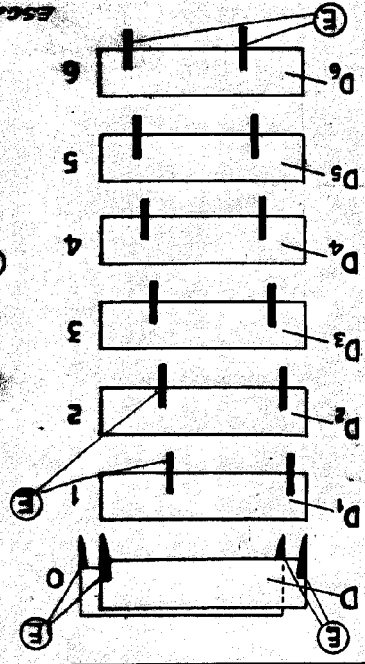
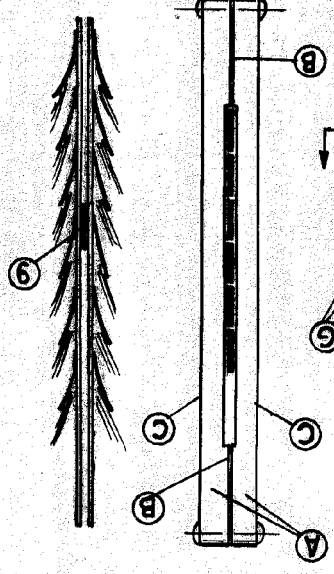
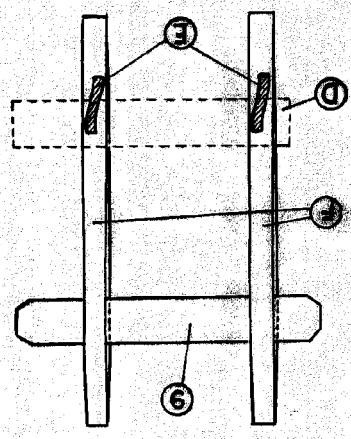
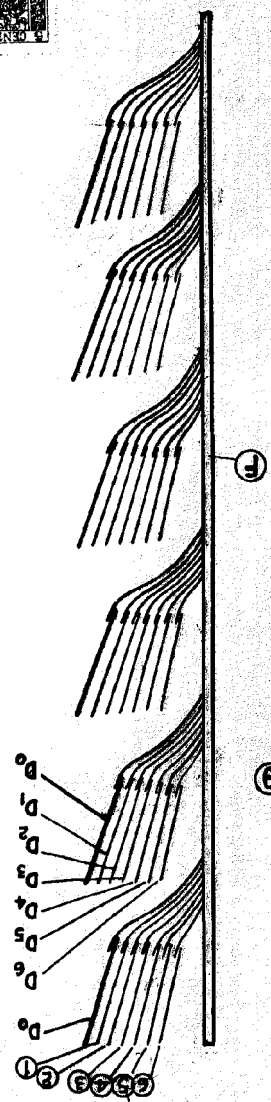
P. A. de D. Esteban Argemí Melián,

L. DURÁN
P.



Handwritten signature
D. ESTEBAN ARGEMI MELIAN
28 JUN 1982

ESCALA VARIABLE



MOA UNICA

91866

D. ESTEBAN ARGEMI MELIAN