

31859



31852

MODELO DE UTILIDAD

por "UN TRICICLO ACCIONADO POR PEDALES", a favor de Don Giacomo de Andreis Durante, de nacionalidad italiana, residente en Barcelona, calle Ganduxer nº 65. - - - - -

\*\*\*\*\*

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo preconizado en esta memoria está destinado a juguete, cuya característica principal estriba en la reproducción exacta (exteriormente) de las motocicletas tan generalizadas en el sur de Europa.

5            Posée las ventajas de que su estabilidad es perfecta, no solo por su sustentación sobre tres puntos, sino porque el pequeño diámetro de sus ruedas permiten tener muy bajo el centro de gravedad, y por su configuración de líneas aerodinámicas, posée un amplio sillín cuadrangular que equivale a la adopción de la postura de ir sentado en lugar de montado a horcajadas,  
10            como en todos los modelos antiguos.

            La dirección de este vehículo está resuelta por un manillar elemental, que forma una pieza única con el eje y horquilla, implantado con holgura de rotación, en la parte delantera  
15            de la plancha protectora de las piernas.

            El medio de locomoción consiste en la acción de dos peda-



1852

les anteriores que impulsan, en avance alterno, a los dos codos cigñetales que posee el eje de las dos ruedas traseras y, al cual se unen los pedales por sus correspondientes tirantes de enlace.

5           Para la mayor claridad de apreciación de la forma y detalles de este modelo, acompañamos una hoja gráfica en la que se reproduce, a título de ejemplo de realización del mismo, este modelo que se propugna y que aparece visto en perspectiva en la Fig. 1, bajo su aspecto total, y descompuesto o esquematizado idealmente en la Fig. 2, para poder describir y analizar su estructura. En ella, vemos que el esqueleto del vehículo radica en un chasis inferior, integrado por dos largueros laterales -1 y 2-, que recuadran, posteriormente, con el eje acodado -3- de las ruedas traseras, y anteriormente con la plancha alveada que se eleva formando el cubrepiernas -4-, ante el cual se implanta el conjunto de rueda delantera y manillar de dirección -5-. Sobre este chasis se apoya, recubriéndolo, el descansapiés -6-, que presenta dos orificios -7-, por donde emergen los extremos de las palancas de arrastre -8-, cuya curva terminal forma el pedal -9-. Esta plataforma o descansapiés, con sus orificios, se halla señalada en la figura por líneas de trazos. Es, por lo tanto, la presión hacia adelante que ejercen los pies sobre los pedales, la que arrastra alternativamente los codos del eje trasero, traduciéndose en un movimiento de rotación de dicho eje y, por consecuencia, a sus ruedas.

10

15

20

25

El aspecto externo del vehículo, reproducido, como ya se ha indicado, el de los modernos y estilizados motopatines, y consta de una carcasa o cubierta empunada en colores varios, que recubre ruedas y transmisión, implantándose sobre ella el sillín, forrado de cuero.

30

Como detalles de decoración rítmica, va equipado el triciclo con un farol delantero y una rueda de recambio situada transver-



solamente en la parte trasera; y en los extremos o asideros del manillar, serán puños de caucho o baquelita, coloreados en relación con el conjunto.

La superficie externa de las ruedas, puede ser indistintamente, de caucho o de madera, y tanto los tamaños como la forma externa de este juguete, podrá variar, siempre que no altere, cambie o modifique su esencialidad.

\* \* \* \* \*

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

10 1º.- Un triciclo accionado por pedales, consistente en un vehículo de tres ruedas iguales, de pequeño diámetro, cuyo sistema de propulsión es el de avance alterno de unos pedales que, solidarios de unas palancas de empuje, imprimen un movimiento de giro al eje de las dos ruedas traseras, valiéndose de que cada una de dichas palancas se inserta en el vértice de los 15 dos codos de cigüeñal que aquel posee.

2º.- El propio triciclo accionado por pedales de la reivindicación anterior, el cual presenta todos sus órganos de accionamiento de impulso, en situación muy baja con respecto al 20 centro de gravedad, y ocultos completamente por la cubierta externa que da al juguete el aspecto y reproducción de los aerodinámicos motopetines.

3º.- El propio triciclo accionado por pedales, de las reivindicaciones anteriores, en el cual existe una parte de guía y dirección integrada por el conjunto de un eje vertical delantero, que es al propio tiempo manillar y horquilla de la rueda 25 delantera, dependiendo asimismo de él, un guardabarros y una cubierta anterior provista de un faro que es simplemente decorativo.

30 4º.- El propio triciclo accionado por pedales de las rei-



852

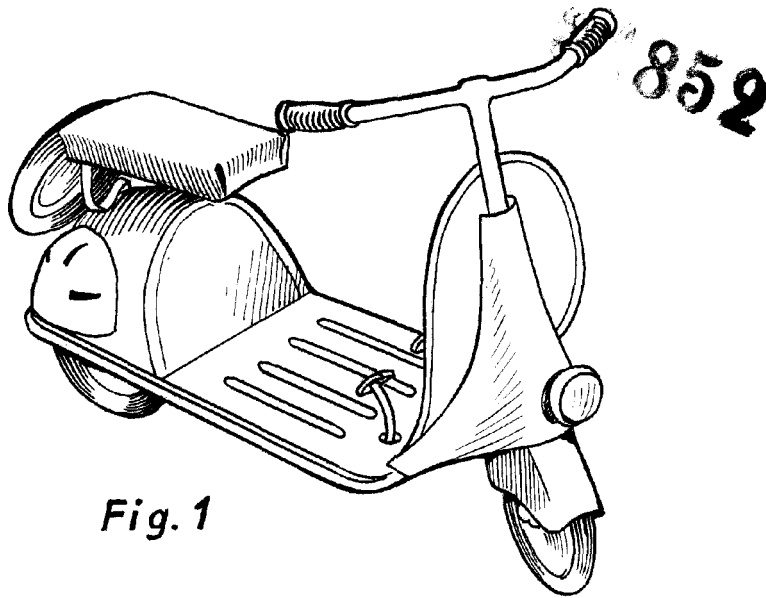
vindicaciones anteriores, que se caracteriza por poder poseer  
ruedas que sean totalmente de un solo material, o poseer una  
llanta en la que empotrar unos aros de caucho.

5º.- UN TRICICLO ACCIONADO POR PEDALES.

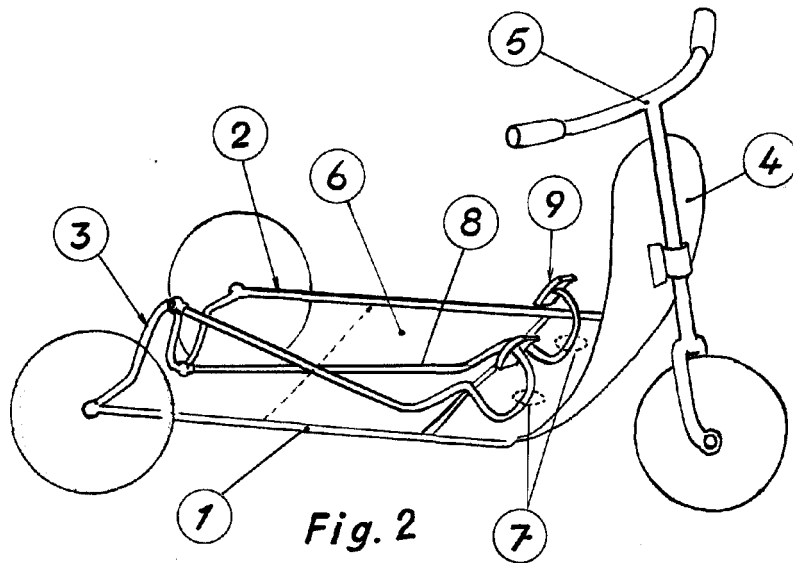
Madrid, 8 de Julio de 1952

FERNANDO PERAIRE

P. E.



*Fig. 1*



*Fig. 2*

*Escala variable.*

*p.a. Fernando Pereira  
p.p.*

*G. Durante*