



27 JUL 1932

31849 = 31849

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,

a favor de

DON MIGUEL MAÑEZ PEREZ y DON ~~JUAN~~ ESTEVE HUERTA, con residencia en Valencia, calle Matemático Marzal, nº 13,

por

«UNA NUEVA CERRADURA PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES».-

Inventores: Los solicitantes de nacionalidad española.



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

La finalidad que se persigue es poder ofrecer a los industriales dedicados a la reparación y construcción de automóviles, camiones y demás vehículos, así como al público en general una nueva cerradura, mucho más segura y sencilla en su manejo y construcción que las actualmente conocidas en el mercado.

Las cerraduras usualmente empleadas, están construídas de manera que el pestillo se desliza horizontalmente, movido por mecanismos apropiados, pero es de fácil apertura puesto que con un poco de fuerza salta el pestillo y la puerta queda abierta.

La cerradura por la que se solicita este privilegio de explotación no ofrece este inconveniente, puesto que el pestillo no tiene movimiento deslizante, sino que está provisto de movimiento de torsión fijado con un gatillo y disparador con muescas, que lo hacen imposible de abrir si no es a voluntad del propietario del vehículo.

Para que se comprenda con claridad el objeto de este escrito, se acompañan dibujos que representan el mecanismo en distintas posiciones.

La Fig. A. nos muestra el mecanismo visto por su cara, que corresponde a la exterior del vehículo. Consta de un montante nº 1 que forma una aleta nº 2 en ángulo recto con aquél. Un muelle en espiral nº 3 solidario en su centro de un disparador nº 4 con muescas en la superficie, es el que dá la fuerza ne-



35

40

45

50

55

60

cesaria para la apertura y cierre del pestillo. Entre ambos elementos, muelle y disparador, hay una placa n^o 4, fija mediante tornillos al montante n/1, que sustenta todo el mecanismo. El n^o 3 señala el tornillo fijo a la placa n^o 5, que sirve de tope por medio de una muesca al disparador n^o 4. El n^o 8 señala un muñón o pivote achaflanado solidario del disparador y al que le sirve de cojinete el montante n^o 1. A este pivote se fija el pestillo n^o 9 de configuración caprichosa, provisto de un ojal n^o 10, para su fijación al pivote y abierto en su parte inferior mediante una muesca n^o 11. El n^o 12 señala una dobléz de que vá provista una pieza montada en la parte superior, la cual dispara el gatillo del mecanismo por medio de un pulsador. Esta pieza está retenida en su posición por medio de un muelle n^o 13. El n^o 14 señala otra pieza de disparo del gatillo, montada perpendicularmente a la anterior, provista de una dobléz n^o 16, para cierre asegurado del pestillo y el n^o 17 es una prolongación de la misma pieza 14, que hace tope con el montante n^o 1 cuando se asegura el cierre. Esta última pieza de disparo, es solidaria de una varilla n^o 18 (por su parte superior), fija por su otro extremo a una pieza n^o 19 de forma triangular, que gira sobre un eje n^o 20 y cuya parte inferior o base está recortada caprichosamente formando muescas. Esta pieza triangular está montada entre otras dos piezas planas n^o 22 y 23 y su base, provista de muescas, encaja en el eje de una corredera n^o 24 que se desliza por un ojal n^o 25, de que a este efecto vá provistas las piezas 22 y 23; el n^o 26 señala dos muelles que presionan la corredera hacia la parte superior para que haga presión sobre la base de la pieza triangular n^o 19.

La Fig. B. representa una vista en planta del citado mecanismo, para que se comprenda mejor su montaje. El n^o 1 es

31849

-7 JUL



65 el montante; el n° 3 el muelle en espiral; el n° 4 el disparador; el n° 8 el pivote, el n° 14 la pieza de disparo interior con su dobléz n° 16 de seguridad de cierre; el n° 15 es el eje de giro de esta pieza formado por un tornillo de cabeza redondeada. En esta figura se vé con claridad la pieza n° 28 que es la que dispara el gatillo por medio del pulsador.

70 El n° 29 es la prolongación interior de esta pieza doblada para que haga tope con la dobléz n° 16 de la otra pieza de disparo. El N° 12 señala la dobléz de la pieza 28 sobre la que actúa el pulsador. Este pulsador lo forma una cámara n° 30 cuya parte anterior la ocupa el pulsador propiamente dicho

75 señalado con el n° 31, provisto interiormente de un vástago n° 32 que atraviesa la base de la cámara y roscado al cual vá un muelle resorte n° 33 para que el pulsador vuelva a su posición normal una vez se deja de actuar sobre él. El n° 34 señala la manivela solidaria del pulsador n° 30 que no tiene

80 movimiento sino que sirve solamente de punto de apoyo para la mano. También se aprecia en esta figura la prolongación de la parte posterior del eje n° 20, del mecanismo auxiliar de disparo, cuya extremidad está recortada en cuadrado para que encaje una manivela n° 27 de accionamiento.

85 La Fig. C. representa una vista por su cara interior del mecanismo principal, solidario del montante n/ 1. En esta Fig además de los número ya descritos, se aprecia el montaje de sus piezas interiores y la configuración de estas. El n° 35 señala el tornillo central que es solidario del disparador n° 4 y así mismo del muñón n° 8 (Figs. A y B) que arrastra el pestillo y sustenta el extremo inferior del muelle espiral n° 3. El n° 36 señala la muesca del disparador n° 4 que encaja en la correspondiente del gatillo n° 37, cuando está

90 cargado el mecanismo. El n° 38 es un muelle-ballesta que pre-



- 7 JUL 1904

95

siona sobre el gatillo para su buen funcionamiento. En esta figura se aprecia con toda claridad la configuración del disparo n° 23 cuya prolongación inferior vá provista de una muesca al efecto de que actúe sobre el gatillo. A esta pieza le sirve de eje en su movimiento un tornillo n° 39 que sustenta al propio tiempo un muelle n° 13, ya descrito. El gatillo n° 37, que como se vé, está provisto de tres salientes, uno que engancha con el disparador n° 4, otro con la muesca del disparo principal y otro con un saliente de que al efecto vá provisto el disparo auxiliar.

100

105

La Fig. D. es un detalle que muestra cómo encaja el pestillo en el cajetín de cierre. Este cajetín está formado de una pieza rectangular plana n° 40, rodeada en su base, provista de un pivote cilíndrico n° 41 donde encaja la ranura inferior del gatillo. En esta figura se vé el gatillo en posición de apertura y cierre, esta última en línea de trazos. En esta segunda posición el gatillo presiona por su parte superior sobre una corredera en forma de cuña n° 43, de que al efecto vá provisto el cajetín y cuyo movimiento de deslizamiento se consigue mediante un eje n° 42 y un resorte n° 44. De esta manera al cerrarse el pestillo, como la distancia del pivote a la corredera en actitud de reposo es menor que la distancia de lo alto de la ranura del pestillo hasta la parte superior, este encaja y cierra perfectamente.

110

115

120

Conforme se ha descrito se comprenderá que la cerradura propiamente dicha la forma el bloque fijo al montante n/ 1 para la apertura desde el exterior del vehículo mediante un pulsador, sea cualquiera su configuración. Desde la parte interior del vehículo puede asegurarse el cierre, mediante la manivela de que vá provisto el mecanismo auxiliar, con solo obligar a la pieza 14, mediante la pieza triangular 19 y varilla 18, a que su prolongación n° 17 haga tope con la pared

125

31849



130

del montante nº 1 y de esta forma la dobléz nº 16 no dejará avanzar el disparo formado por la pieza nº 28, yá que hará tope en ella otra dobléz nº 29 de que vá provista esta última pieza. Esta posición de cierre quedará fija por haber encajado la corredera nº 24 del mecanismo auxiliar de manera perfecta en la muesca señalada con el nº. 21 de la pieza nº 19. Si por el contrario se quiere abrir la puerta desde el interior bastará con actuar sobre la manivela del mecanismo auxiliar, de manera que la pieza nº 19 tire de la varilla nº 18, para que la pieza nº 14 dispare el gatillo.

135

140

Hecha la descripción precedente es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: EL MODELO DE UTILIDAD, que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

145

150

155

1ª.- Nueva cerradura para puertas de automóviles, caracterizada por estar formada de un montante vertical plano doblado en ángulo, cuya mayor superficie sustenta el mecanismo principal de accionamiento, el cual está formado por un muelle en espiral, fijo en su centro a un tornillo, solidario a través de una placa fija al montante, de un disparador de configuración apropiada, con muescas en su periferia, el cual a su vez es solidario de un pivote o muñón achaflanado, al que le sirve de cojinete el mismo montante; en cuyo pivote encaja un pestillo de configuración caprichosa, provisto de un orificio y ojal que encaja en el muñón y de una abertura en su parte inferior, que lo abre formando dos puntas.

2ª.- Nueva cerradura para puertas de automóviles, según la



160

reivindicación 1ª, caracterizada porque el mecanismo principal de disparo está formado por un pulsador montado en la parte exterior del vehículo, que simula una manivela, uno de cuyos extremos es el pulsador propiamente dicho y se desliza hacia el interior, presionado por el dedo pulgar y por medio de un pivote solidario a él, provisto de un muelle resorte, atraviesa la cámara que forma el pulsador para actuar sobre el disparo principal, formado por una pieza paralela al montante, doblada en su parte anterior y en la posterior, siendo la parte anterior sobre la que actúa el pivote y girando todo sobre un eje montado en su parte inferior, que la hace solidaria del montante.

165

170

3ª.- Nueva cerradura para puertas de automóviles, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el disparador solidario del muelle espiral, descrito en la reivindicación 1ª, encaja por una muesca con un gatillo, provisto igualmente de muescas, sobre cuyo gatillo actúa el disparo principal por un lado y por otro el disparo del mecanismo auxiliar, formado por una pieza perpendicular al disparo principal, provista de dos prolongaciones, la inferior que hace tope con la pared del montante y la superior que está doblada, sirve de tope al disparador principal, cuando se ha de asegurar el cierre de la cerradura.

175

180

185

4ª.- Nueva cerradura para puertas de automóviles caracterizada porque la pieza que forma el disparo auxiliar es solidaria por su parte superior de una varilla, la que a su vez es solidaria por su otro extremo de una pieza triangular, cuya pieza gira entre dos placas, apoyada en un eje cuya prolongación se une a una manivela para su accionamiento por la parte interior del vehículo, estando la base de dicha pieza triangular recortada formando muescas, la menor de las cuales sirve para asegurar el cierre del mecanismo, y la mayor hace des-

31849

- 8 -

- 7 -



190

lizarse a una corredera a través de unos ojales de que vén provistas al efecto, las dos placas paralelas, estando asegurada la subida de dicha corredera por dos muelles metálicos.

195

5^a.- Nueva cerradura para puertas de automóviles, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el gatillo, descrito en la reivindicación 1^a, encaja por medio de su abertura inferior en un pivote solidario de un cajetín, el cual en su parte superior lleva una corredera en forma de cuña, sostenida en su posición por un resorte, la cual se desliza por un eje de que al efecto vá provisto, y en cuya cerradura encaja la parte superior del pestillo, haciéndola deslizar, debido al movimiento de torsión que a este le hace imprimir el pivote referido.

200

205

6^a.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MOD LO DE UTILIDAD, que se solicita: "NUEVA CERRADURA PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES".-

Todo conforme que se descrito en la present memoria que consta de ocho páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

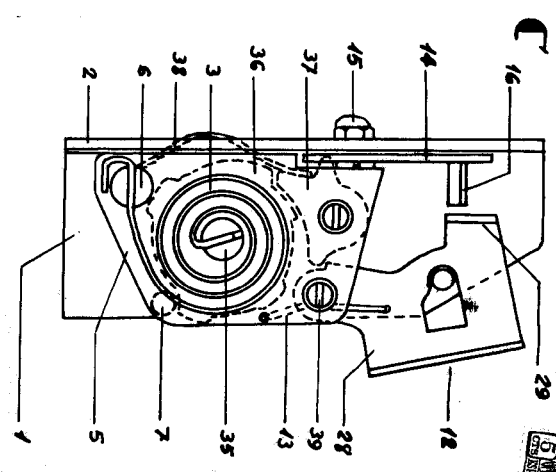
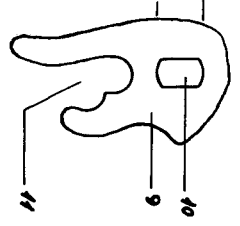
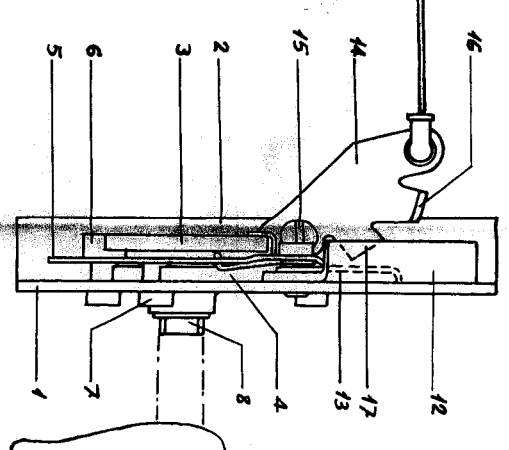
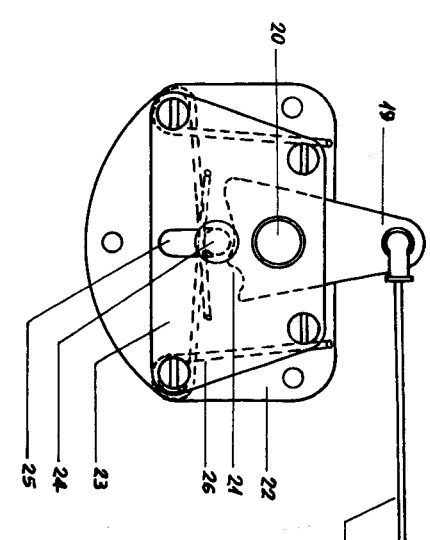
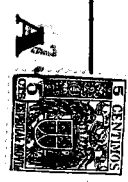
210

Madrid 7 de Julio de 1.952.

ALFONSO UNGRIA,

Dr. Miguel Maura Pura y
 Sr. Juan Esteve Huelga

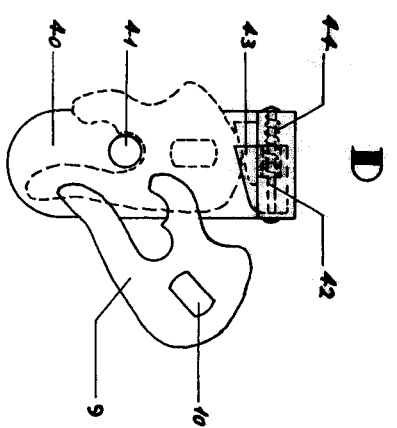
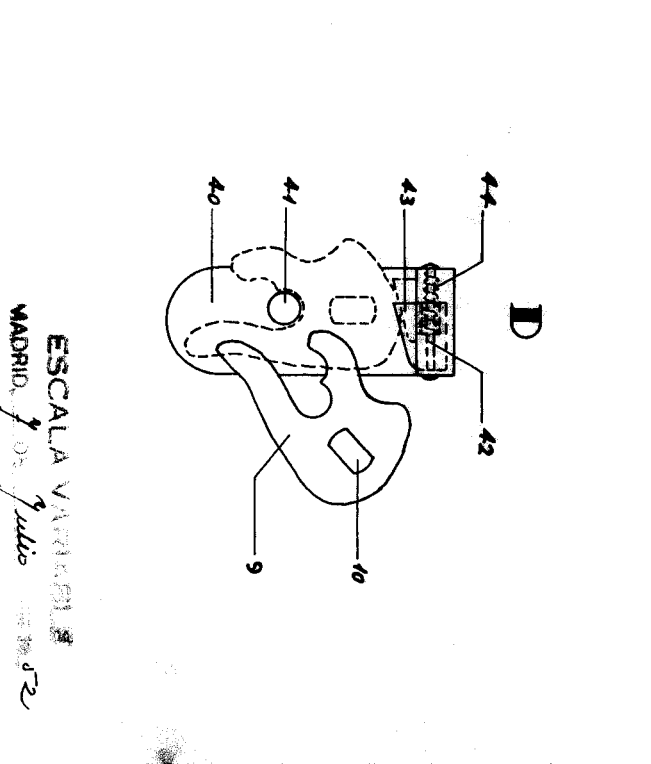
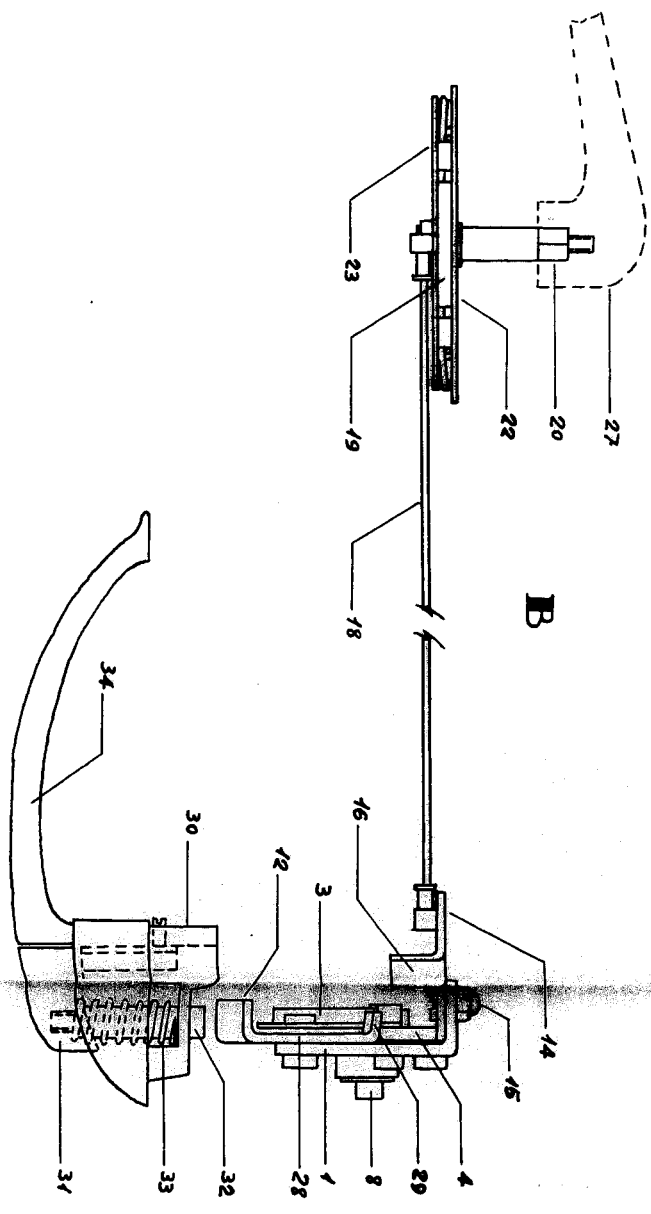
21849



21813



Logo unicef



ESCALA VARIACIONES
 MADRID, 7 de Julio de 1952